证券代码: 300718 证券简称: 长盛轴承

## 浙江长盛滑动轴承股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号: 2022-004

机次业工	■特定对象调研(电话)□分析师会议 □媒体采访
投资者关系	□业绩说明会    □新闻发布会    □路演活动
活动类别	□现场参观 □其他 (请文字说明其他活动内容)
	平安养老: 金立、张兴巧、王朝宁、孙海琦
	博时基金: 陈鹏扬、蔡滨、沙炜、付伟、郭晓林、肖瑞瑾、田俊维、齐
	宁、雷洋
<b>会上的是为</b> 4000000000000000000000000000000000000	国海富兰克林基金: 吉晟
参与单位名称及人员姓名	富国基金: 杨栋、崔宇、王泉涌、毕天宇、李晓铭、王佳晨、于洋
	泰信基金: 吴秉韬、杨显、张挺
	华夏基金: 何竞舟、吴昊、张木、吕佳玮
	嘉实基金:王雪松、雍大为、卓佳亮、熊昱洲、延健磊、宋阳、项静远、
	翟放
时 间	2022年7月12、13日
地 点	浙江长盛滑动轴承股份有限公司
上市公司	董事会秘书: 何寅
接待人员姓名	证券事务代表: 俞晓露
	一、介绍公司基本情况
	董事会秘书何寅先生介绍公司基本情况以及行业和产品情况。
	二、互动交流主要内容
	1、请介绍一下公司下游行业的基本情况?
投资者关系活动	公司的下游行业主要为工程机械行业与汽车行业,今年以来由于下游行
主要内容介绍	业景气度的影响,国内工程机械行业的业务略有下滑,但是公司海外工
	程机械订单情况较好,使得公司在工程机械行业的营收得以维持。
	汽车行业今年以来"缺芯"的情况得到一定缓解,但由于疫情的影响,
	国内汽车行业较为低迷,但是公司的海外汽车业务仍保持了较好的增长
	趋势;目前普遍认为下半年汽车行业或将迎来一个恢复期,公司将抓住
	机会,进一步拓展汽车行业的业务,增加份额。

2、公司在风电行业的自润滑轴承发展进度如何?如何看待趋势?公司的风电领域产品根据不同的客户和不同的应用部位,目前分别处在测试验证及方案沟通阶段。

未来风电行业以滑动轴承替代滚动轴承可能会成为一个趋势。2022 年风 电项目补贴退坡,大型化导致轴承单价大幅上升,海上风电维护难度加 大等因素影响,风电主机厂的成本压力会逐渐提升。自润滑的滑动轴承 在降低购置成本、减少维护投入、提高经济效益方面都会有一些帮助。

3、风电行业中的滑动轴承相对于国内滚动轴承成本降低多少?优势是什么?

风电行业中的滑动轴承的成本为滚动轴承的 70%。滑动轴承的优势在于 风机后续的维护保养较方便,可以在塔上完成,免去吊装等步骤,降低 维护成本,并且可以缩短风机停机时间,提高风机利用率。

同时,由于体积和重量的缩减,可能会对风机进行重新设计,减少载重等,进一步降本。

4、风电等大型化滑动轴承生产设备有要求或者限制吗?产品研发成功的可能性怎样?

对于生产设备会有一定要求,公司会进行技术开发及储备。

公司对风电类产品的技术路线有一定的储备,但开发过程存在一定难度,所以不能排除开发不顺利的可能性。

- 5、今年铜价有所下降,毛利率会有改善吗? 在公司产品的成本中,铜的价值量占比最大,大宗商品特别是铜价的下 降对公司的毛利率提升有一定帮助。
- 6、股权激励为什么只制定了营收目标没有制定利润目标? 公司股权激励制定的业绩考核目标是与公司的经营规划保持一致的,公司的目标主要是增加公司体量,提高市场份额,但同时,公司也通过产品结构调整及内部改进以提升利润。
- 7、今年对毛利率的期待? 如果原材料价格能够保持下降趋势、疫情得到稳定控制,公司期望毛利

率能回到去年一、二季度水平。

## 8、请对一季报情况进行解读?

原材料价格、下游相关行业需求波动、疫情持续反复等多种因素作用,综合影响公司的毛利率。公司第一季度,原材料价格有所下降,但是下游的工程机械行业受到疫情影响,综合因素下使得毛利率有较小的回升。未来,公司将继续专注于主业,不断通过扩展产品线、研发新产品、加大销售推广及客户开发力度等方式,实现营收规模的长期稳定增长,争取良好业绩回报股东。

9、核电客户除了"国和一号"还有别的客户吗?核电未来有没有增长趋势?

公司正在逐步接触核电客户。核电的增长主要与国家政策相关联。公司密切关注政策动态,布局核电行业产品。

## 10、新能源车会是我们的重点客户吗?有优势吗?

公司产品可应用在汽车座椅系统、车门、引擎盖、后背箱、转向系统、制动/驻车系统、汽车减震器系统、空调压缩机、变速箱、发动机周边配套系统等领域,公司根据客户的应用数据和自身试验数据,与客户共同设计和开发新产品及新型材料,把公司自润滑轴承产品推广到各车型中。公司新能源车方向的产品主要在减震器、门铰链、座椅等应用,汽车动力的变化并不会太多地影响公司主要产品的应用,公司产品轻量化、低噪音、无需给油等优势满足新能源汽车在舒适性、安全性方面的更高要求,随着新能源车的比例越来越高,公司期望将产品应用到更多的新能源车中。

附件清单(如有)	无
日 期	2022 年 7 月 13 日