

证券代码：601238

证券简称：广汽集团

广汽集团投资者关系活动记录表

编号：2022-005

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input checked="" type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（）
参与单位名称及人员姓名	东北证券、中银理财、淡马锡、国金资管、京瑞资本、太平资管、西部利得、东兴证券、人保基金、东方证券、工银瑞信、富国基金、中信保诚、国联安、建信养老、银华基金、前海人寿保险、平安证券、国泰君安证券、国投瑞银、财通证券、中域投资、天安保险、国信弘盛、华创证券、兴银基金、南方基金、新华基金、华泰资管、北大方正人寿保险、国信证券、南方基金、3W Fund Management、Basis Asset Management、Brighter Investment、CICC、CITIC Securities、China Alpha Fund、FountainCap Research & Investment、Green Renaissance Capital、Hao Capital、Khazanah、Power Corporation of Canada、Robeco、Skybound、Trivest Advisors、Value Partners、WT Asset、Winfor Capital、博时基金、嘉实基金、华西证券、华夏基金等
时间	2022年6月
地点	电话会议等
上市公司接待人员姓名	广汽集团董事会秘书 睦立 广汽集团董事会办公室主任 刘祥能 广汽集团证券事务代表 刘东灵 广汽集团 IR 吴晓琳 广汽集团 IR 刘小超
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、广汽传祺在混动化方面的规划？</p> <p>广汽传祺明确“XEV+ICV”双核驱动的发展战略，2025年实现全系车型混动化，2030年实现混动销量占比60%以上。</p> <p>其中XEV（HEV、PHEV和REEV）的技术支撑为钜浪混动模块化架构，该架构由混动发动机（E）、机电耦合系统（M）和电池（B）三大部分构成，采用平台化、模块化设计，兼容性</p>

强、通用性高，可衍生出 4 大类别、N 个动总组合和 3 种动总形式，完美适配所有 XEV（HEV、PHEV 和 REEV）车型。

钜浪混动模块化架构下的 4 个大类别分别是：

（1）经济型单档系统，结构简单可靠，方案经济实惠，满足驾驶乐趣；

（2）动力型功率分流系统，采用丰田成熟技术方案；

（3）经济动力兼顾型多挡系统，以双电机平行轴串并联 DHT 为核心，实现多挡多模式驱动和大扭矩输出；

（4）高效零碳型氢混系统。

在车型搭载上，将根据车型定位搭配不同的混动系统。已上市的 GS8 HEV 及即将于 2022 年内上市的 M8 HEV 搭载 2.0TM+THS 动力型功率分流系统，2022 年内上市销售的影酷 HEV、影豹 HEV 将搭载 2.0ATK+GMC260 经济动力兼顾型多挡系统，未来还将推出基于钜浪混动模块化架构的 M8 PHEV 等其他 XEV 车型。

2、广汽在智能化领域的最新进展和规划？

在 2021 年广州车展上，广汽集团发布了全新车云一体化集中计算式电子电气架构——广汽星灵架构，包含汽车数字镜像云和中央计算机、智能驾驶计算机、信息娱乐计算机三个核心计算机群组 and 区域控制器。

为了解决目前智能驾驶、信息娱乐、智能车控等各领域开发标准和模式不统一对软件开发的效率和质量的影响，广汽基于星灵架构进一步自主研发了面向全车跨域的标准化软件架构——普赛 OS。广汽星灵架构将随 2023 年推出的新车型上市。

在智能化体验方面，广汽对 ADiGO 生态系统进行了升级，包含 ADiGO SPACE 和 ADiGO PILOT 两大系统，聚焦于智能座舱和智能驾驶两大用户体验的核心。

ADiGO SPACE 智能座舱系统以具体应用场景为驱动，实现更自然的语音能力、更极致的音效体验、更新锐的生态内容以及更智能的场景解决方案。

ADiGO PILOT 智能驾驶系统包含 ADiGO PILOT-M 中算力平台、ADiGO PILOT-H 高算力平台、ADiGO PILOT-T 智驾 L4 平台，对应超级泊车、高级辅助驾驶、无人驾驶三大应用领域。

ADiGO PILOT 超级泊车，以解决泊车痛点为目标，聚焦实现“最后一公里”的智能驾驶。支持超过 50 种复杂的泊车场景，支持极限位置泊入功能，例如 15cm 间距的极小车位、墙角车位。ADiGO PILOT 超级泊车将于 2022 年随影酷车型一同上市。

ADiGO PILOT 高级辅助驾驶，可按照导航路径，实现自动上下匝道、自动换道、自动超车、自动避障等功能，目前已覆盖全国所有高速公路，以及核心城市的快速路。ADiGO PILOT 高级辅助驾驶将首先于今年在 AION LX Plus 车型上搭载，后续将逐步搭载在更多新车型上。

ADiGO PILOT 无人驾驶，是面向 Robotaxi 场景的解决方案，具备超高的 AI 计算能力，在业内首次采用可量产的车规级嵌入式计算平台，支持车路协同和 5G 远程接管，能支撑完全无人化的移动出行。基于该平台的广汽 Robotaxi，已在广州开展常态化的示范运行，计划在如祺出行平台上启动商业化运营，并积极参加广州混行示范。

3、广汽埃安混改进展？

广汽埃安混改分为三个阶段，第一阶段为资产重组，已于 2021 年 11 月完成并公告；第二阶段为员工持股及引入战投，员工持股及部分引战已于 2022 年一季度完成，目前正在推进 A 轮融资引战，预计今年完成 A 轮引战工作；第三阶段为择机

	<p>进入资本市场。实施混改后，广汽集团仍将保持对广汽埃安的绝对控股。</p> <p>4、广汽埃安产能规划？</p> <p>2022年2月，广汽埃安智能生态工厂二期（10万/年）能扩项目顺利竣工，广汽埃安标准产能达20万辆/年。目前广汽埃安第二工厂产能建设项目正在按计划推进，预计2022年四季度建成投产，届时广汽埃安整体产能将达到40万辆/年。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2022-07-18