

证券简称：翔楼新材

证券代码：301160

## 苏州翔楼新材料股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

编号：2022-003

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	东方证券研究院 邢立力、韩冰
时间	2022年7月20日
地点	公司腾讯会议
上市公司接待人员姓名	财务总监曹菊芬 董事会秘书钱雅琴 研发部部长李佩 证券代表吴文斌
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1. 跟传统特钢企业相比，技术优势体现在哪里？ 答：精密冲压特殊钢材料的加工生产是一项高技术含量的系统工程，涉及的技术环节多，技术工艺复杂。公司的技术优势在于：一方面，公司能够快速把识别客户零部件性能转化为材料的性能。另一方面可以通过工艺转化为材料性能。传统钢企生产的是大批量标准化的产品，针对小批量定制化的产品大钢厂是不涉及的。</p> <p>2. 开拓新的客户，认证周期大概要多久？ 答：全球各大整车制造商或汽车零部件供应商对材料供应商的研发实力、技术水平、社会责任、人员素质、财务管理、环境保护、供货经验、装备条件、流程管理和品质管控等提出了较高要求，在选择上游零</p>

	<p>部件配套供应商的过程中，拥有一整套严格的质量管理体系认证标准。通常情况下，需要一至两年时间。</p> <p><b>3. 汽车轻量化铝制部件，对翔楼产品有影响吗？</b>  答：铝制部件多用于气缸盖、离合器壳、油底壳、保险杠、热交换器、支架、车轮、车身板等白车身部件，而公司不涉及汽车用白车身材料，况且铝合金材质的强度目前还达不到公司生产的精冲部件的强度要求，因此铝制材料的普及对于公司目前涉及的产品影响较小。</p> <p><b>4. 新能源汽车产能布局、开拓客户有哪些？</b>  答：公司现阶段在已拓展到风电用碟形弹簧材料，以及后续新能源电机用的高性能电工钢。客户信息暂时还不方便透露，详见届时披露的半年度报告。</p> <p><b>5. 募投项目产能释放的节奏如何？</b>  答：公司募投项目具体事项还在规划中，公司会及时履行信息披露义务。</p> <p><b>6. 传统燃油车随着市场发展占比肯定会下降，公司对此有何对策？有没有发展其他领域？</b>  答：公司已布局新能源车市场，新能源汽车用风电碟形弹簧已实现量产，除此之外公司正积极开拓高端工具市场。</p> <p><b>7. 原材料价格采购，在成本处理有和措施？</b>  答：针对原材料价格波动，公司采取锁价、按月调整等方式来应对原材料波动对成本带来的影响。</p> <p><b>8. 材料加工周期大概有多久？</b>  答：根据客户定制化要求，不同的工艺生产周期存在一定差别，平均生产周期在15-30天。</p> <p><b>9. 公司产能利用率如何？今年上半年度公司订单情况如何？</b>  答：跟去年持平，按年12万吨产能计算，产能设计利用率在95%以上。公司订单充足，而且与主要客户的合作具有稳定性和持续性。</p> <p><b>10. 公司规模的3年规划是如何的？</b>  答：受产能限制，在募投项目投产前产能规模不会有大幅提升。后期会根据市场变化，及时在产品结构上做出调整。</p>
	无

附件清单（如有）	
日期	2022年7月20日