

证券代码：001872/201872

证券简称：招商港口/招港 B

招商局港口集团股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2022-04

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	乾明资产、晨钟资产、榕树投资、君茂投资、智富圈基金、君赢投资、慧富基金、钰锦投资、金华阳投资、京来投资、华泰证券、鑫源世纪等机构代表
时间	2022 年 7 月 27 日
地点	深圳市南山区招商街道工业三路一号招商局港口大厦 18 楼
上市公司接待人员姓名	董事会办公室副总经理林舒宁； 董事会办公室吴子朋、李文钟
投资者关系活动主要内容介绍	<p>招商港口开展本次投资者现场调研活动，通过召开座谈会的形式，加深了投资者对公司的了解，公司也听取了投资者的建议和意见，形成公司与投资者的良性互动。</p> <p>在座谈会上，首先由董事会办公室介绍公司的发展概况、经营业绩以及价值亮点，随后公司与调研团进行了问答交流：</p> <p>提问 1：斯里兰卡政治及经济的不稳定性，对我们的业务是否有影响？</p> <p>答：您好！公司所投资运营的斯里兰卡 CICT 码头的货源主要以国际中转货物为主，受本地经济影响较小。目前，CICT 码</p>

头正常运作,经营稳定。公司会密切关注斯里兰卡政治经济局势,并全力保障港口的生产经营的稳定。

提问 2: 近期航运市场运价出现下调,对港口收费是否有影响?

答:您好!经过运价高位运行之后,目前运价已出现一定幅度的回调,但欧美港口近期频频出现塞港现象,全球供应链仍未完全恢复,我们认为运价较难回调至疫情前的水平,将会维持在一定的合理区间,航运企业盈利能力仍然较强。

在港口方面,港口与船公司的收费协议一般一年一签,不会随船公司运价变动而即时调整。过去两年,公司把握市场机遇,一直积极与各大主要船公司开展费率谈判工作,取得较好的效果。预计今年公司旗下码头收费仍有不同百分比的增长,其中国内码头预期中至高单位数的增长,而海外项目的费率预计会按各地通胀率增长。

提问 3: 妈湾智慧港运行情况如何?

答:您好!作为招商港口智慧港口标杆工程的妈湾智慧港于2021年6月正式投入运营,成为中国首个由传统散杂货码头升级改造而成的自动化码头。截至2022年6月,妈湾智慧港累计完成集装箱吞吐量已突破100万TEU,挂靠航线数达到58条,实现年利润达1亿元,经济效益显著,达到预期效果。同时,妈湾智慧港现有38台5G无人集卡进行实船操作,是全国乃至全球单一码头最大规模无人集卡车队,也是中国首个“5G+无人驾驶应用”示范区,充分体现了“招商方案”的行业领先性。

提问 4: 公司近期公告了非公开发行项目进展,请问引入浙江海港集团作为战略股东,对公司发展有什么作用?

答:您好!本次公司非公开发行股票5.77亿股,发行价格为18.93元/股,共募集资金109亿元,发行对象为浙江省海港投资运营集团有限公司(简称:海港集团),海港集团拟以现金方式一次性全额认购。本发行方案业经公司董事会、股东大会审议通过,并于2022年7月25日获得中国证监会发审委审核通过,尚待中国证监会书面核准。

海港集团是宁波港的控股股东,通过宁波舟山港集团间接持有宁波港75.26%股权,其先后完成了浙江省内沿海五港和义乌

陆港以及有关内河港口的全面整合，形成了以宁波舟山港为主体，以浙东南沿海温州、台州两港和浙北环杭州湾嘉兴港等为两翼，联动发展义乌陆港和其他内河港口的“一体两翼多联”的港口发展新格局，在服务“一带一路”、长江经济带建设和长三角一体化等国家战略中发挥“硬核”作用。

此次，引入海港集团作为战略股东，将充分发挥双方各自优势，在市场拓展、海外港口业务发展、港口园区综合开发、智慧港口建设、人员交流、战略资源协同等领域进行战略合作。特别是在市场拓展方面，招商港口将受益于海港集团及宁波港在港航市场的影响力，通过加强客户营销合作，提高现有航线密度，开发精品航线，增强货源吸引力，完善下属港口的航线布局、增加港口布点，促进业务增长，并增强港口资产整体市场竞争力与话语权。近期宁波港等长三角港口装卸费进入提价周期，与海港集团的合作预计将为招商港口旗下各港口装卸费率的上调起到带动作用。同时，通过引入海港集团作为战略投资者，招商港口有望进一步优化覆盖国内沿海核心区域的港口布局，并以点带面激活公司全球港口网络。在智慧港口建设方面，招商港口与海港集团也将积极探索在新技术应用、港口数字化、商业模式创新等领域的合作，共享业已形成的技术成果和应用经验，加强在港口科技创新领域的资本合作，共同树立智慧港口转型升级的行业新标杆。

提问 5：公司目前在港口集装箱市场已处在领先地位，从公司未来成长性考虑有什么规划？

答：您好！公司致力成为高质量的世界一流港口综合服务商，2021 年集装箱吞吐量超 1.3 亿标箱，根据国际专业评估机构德鲁里（Drewry）2021 年全球港口运营商报告显示，招商港口权益集装箱业务量突破 4710 万 TEU，位居世界排名第二，已处在行业领先行列。为进一步推动公司高质量发展，持续提升公司盈利能力，我们将在港口运营主业的基础上，努力发展综合开发业务、智慧科技业务，以及港口生态圈业务，培育第二增长曲线。

公司围绕上述业务领域，发挥自身产业优势，积极开展高增长科技新赛道投资，目前已投资了多个硬科技项目，包括新能源换电集卡项目、工业数字孪生项目以及工业无人驾驶汽车项目等。其中多个项目技术已成功运用在妈湾智慧港，提升了码头运营效率和效益。

附件清单(如有)	无