

技術詞彙表

於本文件內，除文義另有所指外，本文件所用若干有關本集團及其業務的詞語說明和釋義具有以下涵義。該等詞語和釋義未必與業內標準釋義或用法一致。

「東盟自貿協定」	指	東盟自由貿易協定
「Allegro」	指	Allegro集裝箱承運人運營系統
「AMP」	指	可替換船用電力，一種使用岸電作為替代的防污染措施，有助於減少柴油發電機產生的空氣污染
「東盟」	指	東南亞國家聯盟，包括文萊、柬埔寨、印度尼西亞、老撾、馬來西亞、緬甸、菲律賓、新加坡、泰國、越南
「BCO」	指	實益貨主
「提單」	指	用以證明海上貨物運輸合同和貨物已經由承運人接收或者裝船，以及承運人保證據以交付貨物的單證
「燃油調整系數(BAF)」	指	與油價變動相一致的可變附加費；該費用通常與基本運費分開，並按季度調整。當油價上漲時，BAF上升，當油價下跌時，BAF下降
「船用燃油」	指	船舶用燃料
「BWMS」	指	壓艙水管理系統，為處理壓艙水的系統；包括壓艙水處理設備、所有相關控制設備、監控設備及採製設備
「複合年增長率」	指	複合年增長率
「承運人」	指	本人或者委託他人以其名義與託運人訂立海上貨物運輸合同的人士

技術詞彙表

「租船」	指	以固定價格於指定期間或指定航程為某一國的出租或租賃船舶
「CII」	指	碳排放度指數(CII)，可測量船舶運輸貨物或乘客的效率，按每載貨容量每海里排放的二氧化碳克數計量；船舶隨後被按年評予A至E級，至2030年，評級門檻將越趨嚴格；CII適用於所有5,000 GT以上的貨船、客船及遊輪
「船級」	指	一種用以確認船舶構造與設備符合由船級社訂定之要求的證明書，並被視為對船舶安全與可靠度的證明
「可資比較市場運費」	指	德路里提供的行業數據，作為公司平均費率與市場上的費率進行比較的參考，有關詳情請參閱本文件「財務資料－影響我們經營業績的主要因素－運費費率」一節
「收貨人」	指	根據正本提單有權提取貨物的人
「集裝箱」	指	一種專為航運而設計的防風雨貨箱
「清關」	指	安排把進出口貨物通過海關檢查的過程
「堆場」	指	位於港口外用於堆放集裝箱的集裝箱堆置場
「EEDI」	指	能效設計指數，為新船舶設計的可估計每次運輸作業排放二氧化碳克數(每噸／里二氧化碳克數)的指數
「緊急燃油附加費(EBS)」	指	實際市場燃油價格高於承運人最初預期時產生的臨時性費用

技術詞彙表

「運費到付」	指	一種運費的支付條款，由收貨人在提取貨物時支付運費；詳情請參閱本文件「業務－我們的客戶、銷售及定價－付款條款」一節
「預付運費」	指	一種運費的支付條款，由託運人在提取正本提單時支付運費；詳情請參閱本文件「業務－我們的客戶、銷售及定價－付款條款」一節
「共同海損」	指	海上航程中的所有利害關係人（主要包括船東及貨物所有人）按比例分擔在緊急情況下為保所有財產而自願犧牲部分船舶或貨物產生的損失
「GSBN」	指	全球航運商業網絡，一個獨立的非營利性技術聯盟，在香港註冊成立，其通過開發由區塊鏈技術賦能的操作系統，重新定義國際貿易
「IMF」	指	國際貨幣基金組織
「國際海事組織」	指	國際海事組織，頒佈國際航運準則的聯合國機構
「ISM規則」	指	國際安全管理規則，由國際海事組織頒佈的國際船舶安全管理及營運和防止污染規則，適用於國際航線船舶和航運公司（船舶管理公司、光船租賃及船東）
「LBCT」	指	長灘集裝箱碼頭(LBCT LLC)，坐落於長灘港，自1980年起為Macquarie Asset Management的一家組合公司
「物流」	指	把整條供應鏈視作為一個綜合而有系統的單一過程，由原料供應至製成品分發——包括在內。構成供應鏈的所有功能一律由單一實體管理，而並不是分別管理各自的功能

技術詞彙表

「MEPC75第三階段要求」	指	海洋環境保護委員會(MEPC)採納對MARPOL附則VI的修訂，大幅加強對能效設計指數(EEDI)「第三階段」的要求，預期生效日期為2022年4月1日；修訂將若干類型船舶(包括氣體載運船、普通貨船及液化天然氣運輸船)第三階段的生效日期由2025年提前至2022年；此意味著自該日期起新造的船舶的節能要求較基線大幅提高
「訂單船隊比」	指	現有訂單運力與全球集裝箱船隊運力的比率
「領航費用」	指	引領船舶進出港口或駛過危險水域並就此收取的費用
「RCEP」	指	區域全面經濟夥伴關係協定。東盟十國與其六個自由貿易協定夥伴(澳大利亞、中國、印度、日本、新西蘭及大韓民國)之間簽署的自由貿易協定
「勺型船首」	指	勺型船首，一種向甲板凸出的船首設計，其因橫截面的彎曲產生興波阻力
「託運人」	指	本人或者委託他人以其名義或其代表與承運人訂立海上貨物運輸合同的人士
「航運量」	指	除文義另有所指外，運載的滿箱集裝箱(按TEU計算)的數目；就承運人的航運量而言，同時包括由承運人透過互換艙位或購買艙位運載貨物
「艙位」	指	集裝箱佔用船舶的空間
「互換艙位」	指	一家集裝箱運輸公司與另一家集裝箱運輸公司交換艙位的安排；詳情請參閱「業務－我們的供應商及戰略合作夥伴－共享船舶安排、互換艙位安排和主要戰略合作夥伴」

技術詞彙表

「裝卸工人」	指	港口經營者，專門從事協助船舶裝卸業務及其他多種相關操作
「TCFD」	指	金融穩定委員會於2015年設立的氣候相關財務披露工作組，旨在制定統一的氣候相關財務風險披露標準，供公司、銀行及投資者向持份者提供信息使用
「TEU」	指	集裝箱容量的標準量度單位，相當於一個20英尺長、8英尺6英寸高和8英尺寬的集裝箱
「定期租船」	指	船主將配備船員的船舶出租給租船人使用的租船方式，租船人在合約期內按照約定的用途使用船舶，並支付租金
「USCG」	指	美國海岸警衛隊
「共享船舶安排」	指	由一組航運公司各自投入一定數量船舶共同經營一條航線的安排；詳情請參閱「業務－我們的供應商及戰略合作夥伴－共享船舶安排、互換艙位安排和主要戰略合作夥伴－共享船舶安排」
「PUTBOX」	指	專注於集裝箱卡車管理的陸上運輸信息平台