

证券代码：002990

证券简称：盛视科技

## 盛视科技股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

编号：2022-002

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及人员姓名	安信资管、百年保险、博时基金、财通证券、长城基金、长江证券、冲积资产、东吴基金、工银瑞信、海富通、横琴人寿、鸿道投资、华宝兴业、华泰柏瑞基金、汇华理财、聆泽投资、民生证券、钦沐资产、融通基金、上海勤辰私募基金、上海运舟私募基金、上银基金、太平养老、泰信基金、新华资产、兴业基金、优益增投资、招商证券、中航基金、中银资管、中再资管（以上机构按首字母先后顺序排序）
时间	2022年8月2日-2022年8月4日
地点	电话会议
上市公司接待人员姓名	副总经理、董秘：秦操
投资者关系活动主要内容介绍	<b>1.请简单介绍下海南自由贸易港的市场需求？</b> 答：您好！2020年6月1日，中共中央、国务院印发《海南自由贸易港建设总体方案》（以下简称“《方案》”），推动海南发展成为具有中国特色的自由贸易港。《方案》要求“高标准建设开放口岸和二线口岸基础设施、监管设施，加大信息化系统建设和科技装备投入力度，实施智能精准监管”，“在实现有效监管的前提下，建设全岛封关运作的海关监管特殊区

域”。《方案》明确，海南自贸港在 2025 年前启动封关运作。根据相关报道，海南已将全岛封关运作作为自贸港建设的“一号工程”，全面启动相关准备工作，而加快推动口岸基础设施建设是封关运作的基础工作。根据相关规划，海南各港区的“二线口岸”需要在 2023 年年底具备封关的硬件条件，以保证 2025 年能顺利实现“全岛封关”。2022 年也成为全岛封关运作准备的关键之年。为实现全岛封关运作，相关项目的信息化市场需求空间较大。谢谢！

### **2.请介绍下海南自由贸易港近期建设推进和公司项目跟进情况？**

答：您好！7 月 29 日，海南自由贸易港全岛封关运作第一批项目集中开工仪式在海口秀英港集装箱码头顺利进行，公司项目团队成员作为施工单位代表在海口主会场出席了开工仪式。近期，公司作为公司和以公司为牵头人的联合体成功中标三亚港南山港区项目（合同金额 0.97 亿元）、海口秀英港项目（合同金额 1.47 亿元）、海口新海港和南港项目（合同金额 3.53 亿元），取得首战告捷，为公司进一步深入挖掘海南自贸港后续市场需求奠定了坚实基础。谢谢！

### **3.什么是海南自由贸易港的封关运作？**

答：您好！根据《海南自由贸易港建设总体方案》“一线”放开、“二线”管住、“岛内自由”的制度设计，全岛封关运作后，海南口岸分为对外开放口岸和“二线口岸”。对外开放口岸强化进出境环节的安全准入（出）监管，由口岸查验机构依法对涉及进出境证件、检验检疫、税款征收等的进出境人员、货物、物品和运输工具实施监管查验，侧重公共卫生安全、国门生物安全、食品安全、产品质量安全管控。往来海南自贸港和内地间的货物、物品、人员和运输工具均需从“二线口岸”进出。查验项目催生了很多信息化项目的需求。谢

谢！

**4.公司近期中标的几个项目时间间隔较近，且金额都比较大，公司的交付能力能否跟上？**

答：您好！公司 2021 年就已在海南投资设立全资子公司，并配备专门团队紧密跟踪海南自贸港封关运作市场需求。且公司持续加大研发投入，前期已经根据海南封关运作的要求开展了相关的技术研发，为项目的交付做了较好的准备。且公司在人员调配和项目管理方面的能力较强，具备丰富的大型项目交付经验，有信心和能力确保多个大型项目的按期交付。谢谢！

**5.海南自由贸易港在 2025 年封关运作后，是否还会有其他的信息化项目需求？**

答：您好！目前海南自由贸易港尚处于建设初期，正式投入运营后，随着贸易量和人流量的增加，同时新技术、新应用、新产业不断涌现，不断取得新的突破和进步，推动行业技术和产品的迭代更新和持续升级，又会有新的信息化需求。同时应管理要求的提升，口岸的标准也需随之提升，这都需要持续的投入和升级。以海口秀英港项目为例，项目建成后，海口秀英港区对外开放口岸将达到水运货运 III 级口岸标准，“二线口岸”功能将达到水运货运 II 级口岸标准。通过未来几年的逐步投资建设，预计到 2025 年，将达到水运客运 I 级口岸标准。这种情况应该会和智慧口岸行业类似，公司智慧口岸业务中每年都会有大量的改扩建、产品升级的项目需求。谢谢！

**6.目前在海外市场拓展的进度如何？**

答：您好！海外市场业务是公司今年以来重点工作之一，公司专门成立了海外营销部，配备专业团队，同时与华为开展

	<p>战略合作，携手把数字世界带入全球海关和港口行业。相关项目正积极推进中，公司海外事业部中东分队已于 7 月前往沙特。谢谢！</p> <p><b>7.公司选择在尼日利亚成立子公司的目的是什么？</b></p> <p>答：您好！开拓海外市场是公司重要战略布局。尼日利亚是“一带一路”建设的非洲重点国家，公司响应“我国推动共建‘一带一路’高质量发展，建设‘数字丝绸之路’”的号召，在尼日利亚成立全资子公司，一方面能够更好地贴近市场需求，抓住当地智慧口岸、智慧港口等信息化市场机遇，另一方面可以尼日利亚子公司为主体，以点带面，辐射周边国家和地区的市场，打开海外市场增长新空间。谢谢！</p> <p><b>8.公司有哪些机器视觉的产品？</b></p> <p>答：您好！公司机器视觉的产品主要包括车辆的高级辅助驾驶系统 ADAS、驾驶员行为分析系统 DMS、360 环视检查系统、车辆在途监管系统等产品，也包括用于车辆底盘检测的车底查验机器人、用于作业的运输机器人、协作机器人等产品。公司新设立了车联网事业部、机器人事业部，主要方向就是将公司的机器视觉相关产品推广向更多的业务领域。谢谢！</p>
附件清单(如有)	无
日期	2022 年 8 月 4 日