

证券代码：002560

证券简称：通达股份

河南通达电缆股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2022-008

投资者关系 活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名 称及人员姓 名	投资者网上提问
时 间	2022年8月26日（周五）下午 15:30—17:00
地 点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”（ https://ir.p5w.net ） 采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接 待人员姓名	董事长：马红菊 董事、总经理：曲洪普 独立董事：王超 财务总监：闫文鸽 副总经理、董事会秘书、投资总监：刘志坚
投资者关系 活动主要内 容介绍	一、投资者提出问题及公司回复情况 公司就投资者在本次说明会中提出的问题进行了回复： 1、公司马总您好！公司下一步打算如何做大做强军工资产， 早日完成公司 511 规划？排不排除收购国内军工企业？

您好，非常感谢您对公司的关注！公司于 2021 年 12 月 10 日公布了《河南通达电缆股份有限公司“十四五”发展规划纲要》，基于外部环境和现实条件制定了公司“511”发展规划目标，即力争在五年内，实现营业收入达 100 亿，利税总额超 10 亿的经营目标。“十四五”期间，公司将结合行业发展趋势和自身产业实际，着力提升公司现有三大业务板块电线电缆、航空零部件加工与装配、铝基复合新材料产业的价值内涵，不断完善产业链，实现整体业务协同发展。使公司发展成为电线电缆行业以及航空零部件加工板块的领先企业，为国家电力事业、航空事业和社会发展做出应有的贡献，为股东和广大投资者带来更大的投资回报。

未来公司将坚持“立足主业，深耕军工”的发展战略，进一步拓展公司航空零部件产业链，深度布局航空零部件制造和装配领域，提升航空零部件加工及装配业务的智能化水平和业务规模，提高公司核心竞争力和盈利能力。未来公司将继续寻找军工领域优质标的，并通过并购、参股等多种方式加强合作，争取早日把公司打造成优质的军民融合平台。再次感谢您对公司的关注。谢谢！

2、每一架的国产大飞机是否都有应用公司的产品？国产主力军用飞机公司是否参与？

您好，非常感谢您对公司的关注。公司全资子公司成都航飞作为中航工业旗下多家主机厂零部件精密加工的主要供应商之一，一直致力于产业链的拓展和延伸，目前进展良好。同时，成都航飞也是中国商飞 C919、C929 等机型的供应商，还通过多种渠道为波音、空客等机型提供服务和产品。成都航飞在航空零部件制造领域已深耕多年，生产的精密加工产品主要是多种型号军机或民机的框、梁、肋、接头等结构件、飞机制造专用工装、飞机试验件等，在 C919 上的应用包括中央翼零件等多种产品。再次感谢您对公司的关注。谢谢！

3、首先要向董事会表示感谢，交出了十分喜人的半年报，我

的问题是能预测 1-3 季度的利润吗？

您好，非常感谢您对公司的关注。报告期内，公司线缆产品及航空零部件产品保持了较好的发展态势，电缆业务实现新签订单及销售收入双增的成果。新签订单总额同比增长 53.37%，销售收入同比增长 35.09%，其中钢芯铝绞线销售收入同比增长 69.00%，轨道交通用接触线、承力索销售收入同比增长 68.71%，电力电缆销售收入同比增长 240.20%，布电线销售收入同比增长 135.13%。

随着大宗商品如铜、铝等结束上涨趋势并逐步回落，公司铜、铝等主要原材料采购成本有所下降，线缆业务的产品毛利率逐月提高，航空零部件加工及装配、铝基复合新材料业务订单充足，第二季度合并净利润环比增长 83.93%；随着 6 月份铜、铝价格出现大幅下行，预计三季度线缆业务的产品毛利率有望继续提高。具体数据请及时关注公司在网上披露的定期报告。再次感谢您对公司的关注。谢谢！

4、公司今后有没有新的发展计划？有没有进入新的行业的打算？成飞有没有新的利润增长计划？

您好，非常感谢您对公司的关注。公司将坚持“立足主业，深耕军工”的发展战略和“511”发展规划，着力提升公司现有三大业务板块电线电缆、航空零部件加工及装配、铝基复合新材料产业的价值内涵，不断完善产业链，实现整体业务协同发展。未来公司将根据发展战略及实际经营情况做出适应市场及促进自身快速发展的决策，公司对任何有利于公司实力提升的讨论都持开放态度。

目前公司三大板块订单充足，随着子公司成都航飞航空零部件加工新增产能逐步释放及装配业务的稳步推进，将为公司航空零部件加工及装配业务的业绩稳定增长奠定基础。再次感谢您对公司的关注。谢谢！

5、我们非常欣赏公司成立成都航飞公司，这是公司未来做大做强的基础。建议公司在航飞公司基本完善之后力争在科创板独

单上市。

您好，非常感谢您对公司的关注。未来，公司仍将以董事会制定的“511”发展战略为导向，把握市场发展机遇，在做大、做强电缆业务的同时，积极扩充公司航空零部件加工及装配产业的产能和铝基复合新材料业务的规模和盈利水平。同时公司也会积极关注资本市场动态，积极传递公司价值。再次感谢您对公司的关注。谢谢！

6、马总，您好！国产大飞机 C919 产业产值可以说是从 0 开始，按之前的 800 多架订单算，即有 5000 亿订单积累，其相关配件、加工产业潜力巨大，公司有详细规划并对接吗？谢谢。

您好，非常感谢您对公司的关注。成都航飞的产品包括多型飞机框、梁、肋、接头等结构件、飞机制造专用工装、飞机试验件等，主要涉及中航工业下属企业多种机型，以及中国商飞 C919，波音 B737MAX 等机型以及多型无人机等。

成都航飞募投项目投产后，产品制造产能有了极大的提升，未来将会大力发展智能化制造技术和柔性化生产线技术。目前，公司以军机零部件加工为主，同时对未来民机市场也进行了前瞻性的布局，和商飞、波音、空客一直保持有业务联系。公司会紧抓机遇，积极利用现有产能的同时加大新产能投产进度，争取更大的发展空间，以提升公司的核心竞争力和盈利能力。再次感谢您对公司的关注。谢谢！

7、马总，您好！C919 正在大跨步走来，试飞工作已经圆满完成，最新的进展是，民航局 C919 专用条件和豁免征求意见在本周内结束，C919 完成取证近在眼前，成都航飞产能达到几成，新车间是否会加快完成？谢谢。

您好，非常感谢您对公司的关注。成都航飞的产品包括多型飞机框、梁、肋、接头等结构件、飞机制造专用工装、飞机试验件，客户覆盖中航工业下属多家军机主机厂以及多家科研院所，应用于多型歼击机、教练机、大型运输机、无人机及其相应生产

单位，其中航空零部件和工装还应用于 C919 这类大型干线客机，涉及产品主要为 C919 的机体结构件。

目前，成都航飞订单充足，产能利用率较高。未来，公司将把握“国家加快推进国防和军队建设，深入实施军民融合发展战略，努力开创强军兴军新局面”和我国大飞机市场快速发展带来的发展契机，积极利用现有产能的同时加大新产能投产进度，争取更大的发展空间，以提升公司的竞争力和盈利能力。再次感谢您对公司的关注。谢谢！

8、问董事长马红菊：22 年怎样保证能实现利润 1.34 亿元？可以的话能否透露一下成飞到底生产那些军工产品？有航空航天部件吗？

您好，非常感谢您对公司的关注。2022 年上半年，公司营收为 26.13 亿元，同比增长 167.77%，净利润为 3409.62 万元。母公司线缆产品主要原材料为铜、铝，2022 年 1-4 月原材料持续上行，为线缆业务带来较大的成本压力。随着 5 月份原材料价格企稳，线缆产品毛利率快速恢复，6 月份铜铝等原材料价格大幅下行，三季度线缆产品毛利率有望继续提高。公司航空零部件加工及装配业务，目前订单充足，未来成都航飞将在提高现在产能利用率的同时加快新产能的投产进度。同时，公司管理层将进一步加强精细化管理水平，为公司的可持续发展和业绩的稳步提升做出更大努力。

子公司成都航飞主要从事飞机结构零部件及大型关键结构件的高端精密加工制造与柔性装配服务，产品包括机体钛合金、铝合金框、梁、肋、接头等数控加工件，及机体结构件的部组件柔性装配，钣金成型模具、复合材料成型模具，产品覆盖多款主要军用机型以及中国商飞 C919、C929 等民用机型。在行业内，成都航飞已形成技术水平高、研发周期短、工艺路径优化、设备先进等整体优势，尤其在大型复杂结构件工艺研发上具有行业领先的技术优势。再次感谢您对公司的关注。谢谢！

9、请问贵公司在未来有没有回购公司股份进行员工持股计划？或者在二级市场增持公司股份方面打算？

您好，非常感谢您对公司的关注。公司于2021年1月9日在巨潮资讯网披露了《关于回购公司股份方案的公告》，公告中提出公司拟使用自有资金连续三年（2021-2023年）以集中竞价交易方式或中国证监会认可的其他方式回购公司部分股份，并拟将回购股份用于股权激励或员工持股计划，以进一步健全公司长效激励机制，增强投资者信心，充分调动公司核心骨干及优秀员工的积极性，助力公司长远发展。

公司目前已完成2021年、2022年股份回购，并于2022年5月完成第一期员工持股计划非交易过户。未来公司将根据回购公司股份方案及战略规划，适时推出股份回购计划。如有股份回购、增持相关事项，公司将按照相关规定及时履行信息披露义务。再次感谢您对公司的关注。谢谢！

10、公司有哪些新技术储备？

您好，非常感谢您对公司的关注。为进一步扩充公司产品链，提升光伏电缆产品生产能力，公司于2021年12月投资设立了河南通达久通电缆有限公司（简称“通达久通”），并通过竞拍取得了一批专门用于生产光伏电缆及其他特种电缆的专业设备，目前通达久通已具备一定光伏电缆生产能力。公司随着产品种类的扩充，也陆续在光伏项目中取得销售订单。公司将紧抓国家“新基建”、“双碳目标”带来的发展机遇，在巩固超、特高压导线行业地位的同时，依托新设立的通达久通和新建设的特缆车间，公司相继研发了应用于轨道交通的阻燃B1级别电缆、70年长寿命电缆、太阳能光伏电缆、各种类型防火电缆，在行业内保持领先地位。报告期内，公司对新能源汽车用车载高压线缆产品开展了研发工作，并取得一定进展。再次感谢您对公司的关注。谢谢！

11、原材料下跌怎么利润不增加？

您好，非常感谢您对公司的关注。公司销售合同多为闭口价

合同，中标时产品销售价格已经确定，合同在执行的过程中，如遇原材料价格波动该合同相对应的利润也会有所波动。铜铝等原材料是电缆业务的主要原料，2022年1月-5月初，铜铝价格的上涨给电缆业务带来了较大的成本压力；2022年5月下旬，大宗商品如铜、铝等价格结束上涨趋势并逐步回落，公司铜、铝等主要原材料采购成本有所下降，线缆业务的产品毛利率逐月提高；随着6月份铜、铝价格出现大幅下行，预计下半年线缆业务的产品毛利率有望继续提高。再次感谢您对公司的关注。谢谢！

12、公司特高压方面的订单有多少？订单金额大吗？

您好，非常感谢您对公司的关注。公司目前已经发展成为国内特高压架空导线主要生产供应商之一。2022年上半年，公司中标国家电网有限公司2022年特高压工程第二批采购（驻马店-武汉等工程线路材料招标采购）项目。随着公司生产规模扩大，生产设备自动化水平及研发能力的提升，公司特高压等线缆产品的综合质量和竞争力也会不断加强。下半年，公司将紧抓国家电网陆续开工新建一批特高压工程项目的机遇，并依托公司特高压导线项目的竞争优势，积极跟进相关项目的招投标及建设进度，为国家电力建设贡献力量的同时实现竞争力的稳步提升和经营业绩的持续增长。再次感谢您对公司的关注。谢谢！

13、请问贵公司未来对大宗商品原材料是否有进行套期保值方面管理？

您好，非常感谢您对公司的关注。公司订单多为闭口价合同，中标时产品销售价格已经确定，合同在执行的过程中，原材料价格波动会对公司经营业绩产生一定的影响。由于铝、铜等原材料在公司生产成本中占有较大比重，如果单一通过传统现货市场进行采购，其价格波动风险将很难控制。因此，公司积极开展期货套期保值业务，通过期货和现货市场对冲的方式，以规避铝、铜等主要原材料价格波动给公司经营带来的风险。

未来公司仍将积极使用期货、期权等工具降低原材料波动的

风险，同时设置专人密切跟踪铜、铝等原材料价格变动，在较低价格时加大现货采购或通过期货锁定价格，降低原材料采购成本，达到稳定公司经营业绩的目的。再次感谢您对公司的关注。谢谢！

14、贵公司，高压汽车电缆业务是否已经面向市场？

您好，非常感谢您对公司的关注。2022 年上半年，公司对新能源汽车用车载高压线缆产品开展了研发工作，并取得一定进展。目前公司正在有序推进相关产品的试制、检测及认证有关工作，并根据市场需求情况及时扩充产能。未来公司将在提高经营管理水平的基础上，根据发展战略、市场环境及实际情况，加大研发力度，以适应市场并促进企业快速发展，持续提升公司的竞争能力及盈利能力，以更加优异的业绩回报广大股东及投资者。再次感谢您对公司的关注。谢谢！

15、铜铝期货的下跌公司毛利是否有提升？

您好，非常感谢您对公司的关注。公司销售合同多为闭口价合同，中标时产品销售价格已经确定，合同在执行的过程中，如遇原材料价格波动该合同相对应的利润也会有所波动。2022 年上半年，大宗商品如铜、铝等价格结束上涨趋势并逐步回落，公司铜、铝等主要原材料采购成本有所下降，线缆业务的产品毛利率逐月提高，随着 6 月份铜、铝价格出现大幅下行，预计下半年线缆业务的产品毛利率有望继续提高。再次感谢您对公司的关注。谢谢！

16、请问马董事长，贵公司股价好像一直不给力呀，能把一些公司的亮点介绍一下吗？

您好，非常感谢您对公司的关注。股票价格受宏观经济环境、证券市场环境、公司业绩等诸多因素综合影响。敬请广大投资者谨慎决策、理性投资。

公司从事的主要业务包括电线电缆生产、销售、航空零部件精密加工与装配及铝基复合新材料三大板块。2022 年上半年，公司线缆产品保持了较好的发展态势，线缆业务取得了新签订单及

	<p>销售收入双增的成果，新签订单总额同比增长 53.37%，销售收入同比增长 35.09%。同时，航空零部件及装配业务订单充足，军品业务量仍占成都航飞业务量较大的比例，民品体量快速上升。2022年上半年，随着大宗商品如铜、铝等结束上涨趋势并逐步回落，公司铜、铝等主要原材料采购成本有所下降，线缆业务的产品毛利率逐月提高，航空零部件加工及装配、铝基复合新材料业务订单充足，第二季度合并净利润环比增长 83.93%；随着 6 月份铜、铝价格出现大幅下行，预计三季度线缆业务的产品毛利率有望继续提高。</p> <p>未来，公司管理层会持续维护全体股东利益，勤勉尽责做好各项经营工作，努力以良好的业绩回报广大投资者！再次感谢您对公司的关注。谢谢！</p>
<p>附件清单 (如有)</p>	<p>无</p>
<p>日期</p>	<p>2022 年 8 月 26 日</p>