

证券代码：000927

证券简称：中国铁物

## 中国铁路物资股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2022-002

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容） <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
活动参与人员	1. 公司投资者、潜在投资者 2. 上市公司人员：杜波董事长、孟君奎董事会秘书、总会计师谢岚
时间	2022年9月6日 15:00-16:40
地点	公司会议室
形式	网络远程
交流内容及具体问答记录	详见附件
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	本次活动不涉及应披露的重大信息
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有）	无

# 中国铁路物资股份有限公司

## 2022年半年度网上业绩说明会记录

（以下按提问时间进行排序，相近问题进行汇总）

1. 调整经营范围后，公司和中储存在同业竞争吗？中国物流如何解决这个问题？

**回复：**您好，作为中国物流集团的控股子公司，中国物资储运集团有限公司及其下属中储发展股份有限公司（以下简称“中储股份”）与我公司在供应链业务方面存在一定重合情况。后续，物流集团将根据有关规定以及相关证券监督管理部门的要求，在适用的法律法规、规范性文件及相关监管规则允许以及确保上市公司利益的前提下，本着有利于上市公司发展和维护股东利益尤其是中小股东利益的原则，在物流集团成立后，中储股份股权划转完成后60个月内，尽最大努力通过包括但不限于资产重组、业务调整、委托管理等多种措施或整合方式稳妥推进解决同业竞争问题。谢谢

2. 半年报表示公司改革阶段性已经完成。而做为中国物流集团旗下重要的控股公司，请问公司是否会继续与中国物流集团进行资源整合？

**回复：**您好。公司改革一直在进行时。作为中国物流集团重要的控股子公司之一，物流集团的成立为公司提供了重要的战略机遇。公司将在物流集团整体战略下，以建设世界一流供应链集成服务企业集团的战略目标，坚持把防风险放在第一位，提升业务质量，加大向供应链集成服务业务转型的力度，积极开拓铁路物流、危化品物流等综合物流服务业务，承揽面向上下游客户的仓储、装卸、运输、配送、包装等物流业务，推进数字化转型及新技术研发应用，增强物流、大数据、加工、技术等增值服务能力，做长、做深产业链。谢谢

3. 公司半年报中多次提到，向“供应链集成服务集团”转型，有具体的措施吗？

**回复：**您好！提供供应链集成服务，打造供应链综合服务平台，是实现供应链公司优化转型升级的必然要求。为此，公司将坚决退出低质量贸易业务，不断

强化产业链上下游资源整合能力，有效引导和配置资源，带动商流+物流+信息流+资金流以及其他生产要素聚集，提升经济循环效率，做好与物流业务的融合集成，力求模式创新及业务转型，拓展业务边界向供应链两段延伸并寻求更丰富的经营品类，不断为客户创造更多价值。2022年上半年，公司新设立了物流产业发展中心，加强铁路、危化品等物流业务开发工作力度。下属公司积极围绕仓储、物流、信息服务等环节，在供应链上下游业务拓展方面取得突破。工业集团、成都公司盘活仓储资源，开展供应链集成服务；轨道集团围绕重点客户需求，开展复合型贸易业务；建龙科技加快数字化交易综合服务电商平台建设工作，为钢铁供应链集成服务提供信息化支撑。谢谢！

#### **4. 公司的经营范围增加了物流，是不是意味着原铁物集团的物流业务要注入上市公司？**

**回复：**您好！2021年12月6日，中国物流集团成立。作为公司的实际控制人，物流集团的成立为公司带来重大历史机遇，为我公司的供应链集成服务业务降低仓储、运输、配送等综合物流成本，提升物流运营效率，为客户打造一体化供应链综合解决方案，丰富公司供应链服务和产品业态，在拓展物流业转型方面提供强有力支撑。在物流集团总体战略下，公司将加大向供应链集成服务业务转型的力度，积极开拓铁路物流、危化品物流等综合物流服务业务，承揽面向上下游客户的仓储、装卸、运输、配送、包装等物流业务，推进数字化转型及新技术研发应用，增强物流、大数据、加工、技术等增值服务能力，做长、做深产业链。谢谢

#### **5. 铁路客运亏损是否对本公司造成基本面影响？**

**回复：**您好。疫情确实给包括轨道交通在内的许多行业都带来了一定的影响，随着疫情防控形势的不断好转，相信这些影响会很快消退。国铁集团是公司长期服务的重要客户，是关系国计民生的大国重器，公司与国铁集团具有稳定而成熟的合作关系，公司坚持深耕传统轨道交通市场，加大新产品、新模式开发力度，大力开发铁路运营维护、铁路综合物流以及城市轨道交通市场，增强重大项目保障服务能力，巩固传统业务龙头地位，夯实盈利基础。谢谢

## 6. 2022年上半年，公司向供应链集成服务转型方面取得了哪些成绩？

**回复：**您好！公司进一步明确了建设世界一流供应链集成服务企业集团的战略目标，坚持把防风险放在第一位，聚焦转型发展，加强考核引导；管理层逐一约谈，统一思想认识，强调业务转型发展、提升业务质量的紧迫性与重要性，加强客户质量选择、业务评审和动态监控，围绕营收利润率、三项资产（应收、预付、存货）占用、资产周转率、经营现金流等经营风险关键指标的控制，推动向供应链集成服务的业务模式转型。2022年上半年，公司新设立了物流产业发展中心，加强铁路、危化品等物流业务开发工作力度。下属公司积极围绕仓储、物流、信息服务等环节，在供应链上下游业务拓展方面取得突破。工业集团、成都公司盘活仓储资源，开展供应链集成服务；轨道集团围绕重点客户需求，开展复合型贸易业务；建龙科技加快数字化交易综合服务电商平台建设工作，为钢铁供应链集成服务提供信息化支撑。谢谢！

## 7. 债转股解禁卖出后，引进了哪些战略投资者？

**回复：**您好，公司非常重视信息披露和投资者关系管理工作，公司积极通过投资者热线、邮箱、网站、路演、走进上市公司活动、业绩说明会等方式，与投资者、潜在投资者以及行业分析师保持交流，推介公司价值，稳定投资者预期。谢谢

**8. 董事长您好，请问公司在7月30日的公告中说增加公司经营范围，具体增加了什么，未来在统一市场这一领域，公司的定位又是什么？**

**回复：**您好，公司本次经营范围增加了“；道路货物运输（不含危险货物）；水路普通货物运输；供应链管理服务；无船承运业务；国内货物运输代理；普通货物仓储服务（不含危险化学品等需许可审批的项目）；装卸搬运；金属矿石销售；煤炭及制品销售。”建设世界一流供应链集成服务企业集团是公司的发展愿景，公司将坚持把防风险放在第一位，提升业务质量，加大向供应链集成服务业务转型的力度，积极开拓铁路物流、危化品物流等综合物流服务业务，承揽面向上下游客户的仓储、装卸、运输、配送、包装等物流业务，推进数字化转型及新

技术研发应用，增强物流、大数据、加工、技术等增值服务能力，做长、做深产业链。谢谢

#### **9. 中国物流集团的成立为公司发展提供了哪些支持？**

**回复：**您好！公司实际控制人中国物流集团作为新组建的综合物流领域的唯一一家中央企业，拥有“海陆空”全物流基因，承担构建现代流通体系和发展现代物流产业的使命，经营网点遍布国内及海外五大洲，拥有丰富的土地、仓库、铁路专用线等物流资源，在现代物流供应链领域具有规模化组织能力、专业化运作能力、网络化服务能力，正在向着打造具有全球竞争力的世界一流现代物流集团的目标迈进。作为中国物流集团重要成员企业之一，中国物流集团强大的物流资源和平台优势将给公司带来重大历史机遇，有助于中国铁物降低仓储、运输、配送等综合物流成本，提升物流运营效率，为客户打造一体化供应链综合解决方案，为客户创造更大价值；有助于丰富公司供应链服务和产品业态，在拓展物流业转型方面提供强有力支撑。同时，实际控制人在物资供应、物流服务、物流装备制造等方面的需求将为公司带来新的商机，必将对公司供应链集成服务业务的转型升级发展提供强大支撑和推动作用。谢谢！

**10. 注意到公司的营业范围有所扩大，也参与到公路、港口、充电桩、光伏发电等业务，是不是意味着铁物将来不只是局限于铁路系统，而是成为整个中国物流体系的供应链管理供应商？**

**回复：**您好。公司长期服务于轨道交通行业，承担铁路战略物资供应保障工作，深度融入了轨道交通物资产业链、供应链和价值链，在关键性物资集成供应、驻厂质监、轨道运维技术服务等环节创造并不断提升客户价值，具有丰富的行业经验和领先的市场地位，与核心客户形成了稳固、成熟的合作关系。公司依托规模和网络优势，不断开拓新的市场。公司进一步明确了建设世界一流供应链集成服务企业集团的战略目标，坚持把防风险放在第一位，提升业务质量，加大向供应链集成服务业务转型的力度，积极开拓铁路物流、危化品物流等综合物流服务业务，承揽面向上下游客户的仓储、装卸、运输、配送、包装等物流业务，推进数字化转型及新技术研发应用，增强物流、大数据、加工、技术等增值服务能力，

做长、做深产业链。谢谢

**11. 请介绍公司中期票据的发行情况？**

**回复：**您好，经公司董事会和股东大会批准，公司拟注册发行不超过 15 亿元的中期票据，待注册成功后，根据资金需要，适时审慎启动后续发行，谢谢！

**12. 公司主营为轨道交通物资供应链管理，请问有哪些技术优势？**

**回复：**您好！公司建立的铁路燃油配送系统（CROSS 系统）、钢轨全寿命周期管理系统、电子招投标平台、铁路建设物资采购供应管理信息系统等专用的业务信息系统，通过信息化、数字化方式赋能供应链集成服务，为公司和客户资源调配、风险管控、降低成本提供有力支撑。其中铁路燃油配送系统（CROSS 系统）提供从采购管理、质量监控、库存管理、资源配置、在途跟踪、终端配送、需求预测等供应链全过程服务，已成为铁路燃油供应链管理不可或缺的信息服务平台。钢轨全寿命周期管理系统集成互联网云平台、钢轨大数据智能处理、钢轨廓形设计技术、钢轨预打磨技术、钢轨伤损在线管理等数字化及专业技术手段，实现了数字化精准运维，为客户节约了养护成本，降低了安全风险。谢谢！

**13. 上半年，公司经营性现金流情况？**

**回复：**您好！公司坚持经营开发和严控风险双措并举，“有保有压、有退有进”，加快资金回笼力度，降低资金占用，提升业务质量，提高资产运营效率，经营性净现金流同比明显改善，同比净增加 8.14 亿元，谢谢！

**14. 公司上市后，大股东更名，有没有注入物流资产的计划？**

**回复：**您好！公司实际控制人中国物流集团作为新组建的综合物流领域的唯一一家中央企业，拥有“海陆空”全物流基因，承担构建现代流通体系和发展现代物流产业的使命，经营网点遍布国内及海外五大洲，拥有丰富的土地、仓库、铁路专用线等物流资源，在现代物流供应链领域具有规模化组织能力、专业化运作能力、网络化服务能力，正在向着打造具有全球竞争力的世界一流现代物流集团的目标迈进。作为中国物流集团重要成员企业之一，中国物流集团强大的物流

资源和平台优势将给公司带来重大历史机遇，有助于中国铁物降低仓储、运输、配送等综合物流成本，提升物流运营效率，为客户打造一体化供应链综合解决方案，为客户创造更大价值；有助于丰富公司供应链服务和产品业态，在拓展物流业转型方面提供强有力支撑。同时，实际控制人在物资供应、物流服务、物流装备制造等方面的需求将为公司带来新的商机，必将对公司供应链集成服务业务的转型升级发展提供强大支撑和推动作用。在物流集团总体战略下，公司将加大向供应链集成服务业务转型的力度，积极开拓铁路物流、危化品物流等综合物流服务业务，承揽面向上下游客户的仓储、装卸、运输、配送、包装等物流业务，推进数字化转型及新技术研发应用，增强物流、大数据、加工、技术等增值服务能力，做长、做深产业链。谢谢

**15. 杜总，您好！公司股票一直下跌，目前已经跌破了增发价，公司有什么举措来提升股价，给与投资者信心。二股东为什么这个时候选择了减持，是何目的？**

**回复：**您好！二级市场股价受公司经营业绩和发展前景，以及宏观经济形势、经济周期与行业景气、股票市场供求状况、投资者心理预期等多种因素的影响。公司进一步明确了建设世界一流供应链集成服务企业集团的战略目标，坚持把防风险放在第一位，强调业务转型发展、提升业务质量，推动向供应链集成服务的业务模式转型，积极回报投资者！公司二股东芜湖长茂持有的是无限售流通股，前期根据其投资决策披露了减持计划，根据有关规则规定，其实际的减持行为仍应按有关规定，在确定的时点履行持续的信息披露义务，请关注。谢谢。

**16. 请问贵公司是否有股权激励或员工持股计划吗？**

**回复：**您好！通过股权激励或员工持股计划，在公司建立健全长效激励约束机制，是充分调动上市公司核心骨干人才的积极性，促进企业做强做优做大的主要手段之一。公司也在结合公司经营发展情况，积极研究制定有关方案。后续如有股权激励计划等事项，将会严格按照有关规定履行审批程序及信息披露义务，请您持续关注相关公告。谢谢关注！

17. 截止到目前公司最新股东人数?

回复: 您好! 截至 2022 年 8 月 31 日, 股东名册记载股东总人数为 67629。

谢谢!