

证券代码：300816

证券简称：艾可蓝

安徽艾可蓝环保股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-002

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	线上参与安徽辖区上市公司 2021 年投资者网上集体接待日活动的投资者
时间	2022 年 9 月 7 日 16: 00-17: 30
地点	“全景·路演” (http://rs.p5w.net)
上市公司接待人员姓名	董事、财务总监、总经理助理：姜任健 副总经理、董事会秘书：刘凡 证券事务代表：梁茜
投资者关系活动主要内容介绍	<p>公司于 2022 年 9 月 7 日（星期三）下午 16: 00-17: 30 在“全景·路演”网站 (http://rs.p5w.net) 参加安徽辖区上市公司 2021 年投资者网上集体接待日活动。本次投资者网上集体接待日的主要问答情况如下：</p> <p>1、现在国家大力推广新能源，公司是否与时俱进，多元化发展，给对环保投资者一个定心丸。</p> <p>答：投资者，您好！公司一方面继续深耕后处理领域，由轻柴向重柴、由道路向非道路、由陆运到船舶、由传统内燃机到混动等后处理领域横向拓展；另一方面，也在积极寻求相关多元化发展机会，从内生发展角度，积极参与氢内燃机、氢燃料电池相关项目开发，从外延发展角度，通过参与设立产业基金，寻求新能源产业布局的机会。公司的管理团队是一只拥有进取心和高昂斗志的团队，公司将与时俱进，紧跟市场方向。谢谢！</p>

2、您好，公司二季度营收同比没有增长是什么原因？

答：投资者，您好！根据中汽协统计数据，2022年4月，商用车产销同比分别下降59.8%和60.7%。5月，商用车产销同比分别下降47.0%和50.5%。6月，商用车产销同比分别下降33.2%和37.4%。公司配套产品仍以商用车为主，也受到了巨大的冲击。谢谢！

3、您好，公司有无向新能源领域拓展发展的计划，公司毛利按月下降，看不到管理层的处理能力，希望给予投资者正面回答，原材料应该是下行的，为何毛利跌跌不休？

答：投资者，您好！公司一方面继续深耕后处理领域，由轻柴向重柴、由道路向非道路、由陆运到船舶、由传统内燃机到混动等后处理领域横向拓展；另一方面，也在积极寻求相关多元化发展机会，从内生发展角度，积极参与氢内燃机、氢燃料电池相关项目开发，从外延发展角度，通过参与设立产业基金，寻求新能源产业布局的机会。公司整体毛利率受到当期产品类型、供货结构、新批产项目、原材料历史成本等多方面因素影响。公司在持续进行着降本工作，一般来说，同种产品的毛利率是在逐步优化的。谢谢！

4、刘董去年质押的200万股是否存在强行平仓风险，另外关注下公司股价，投资者损失惨重！

答：您好！目前该笔质押的200万股占比很小，不存在强平的风险。现阶段公司所处的产业链和行业受宏观环境和疫情等影响，面临着一定的困难，但市场容量仍然足够庞大，公司在逆境中也仍保持着市场较领先的地位。我们相信随着公司项目的逐步落地批产以及降本工作的持续推进，盈利能力将有望逐步修复，进而在资本市场中展现应有的价值。谢谢！

5、感觉今年四季度搞不好就类似美国2008年金融危机那种，尤其是国庆后，如果国庆期间外围开始杀跌的话，节后的市场就要大幅杀跌了，1.5万亿的老弱病残融资盘也要被强平，如

果公司股价跌破 20 元会否推出八千万元以上的回购计划？或者如果跌破 16 元的话，会否推出回购计划？

答：投资者，您好！尊敬的投资者您好。公司将努力做好经营，提升公司价值，以增强投资者的信心。如存在上述回购计划，公司将及时、公平地向投资者公开披露上述信息。谢谢！

6、请问公司对下季度的盈利是否有信心？

答：投资者，您好！盈利情况受到市场需求、供应链、产品结构等多方面因素影响，公司对于未来是有充分信心的。谢谢！

7、公司有无员工持股计划或回购计划？未来业绩增长点在哪里？

答：投资者，您好！如有员工持股计划或回购计划，公司将根据规定及时披露。公司的市场策略是，抓住排放升级和国产替代的重大机遇，以扩大市场份额为目标，加速推进项目批产，持续提升市场占有率，同时不断争取更多客户项目，为未来几年的持续增长储备动力。公司将持续巩固在轻卡后处理市场的领先优势，不断扩大重卡后处理市场份额，努力在非道路及船舶后处理市场抢占先发优势，争取在乘用车市场以及混合动力市场取得明显突破。谢谢！

8、公司预计毛利拐点什么时候到来？二季度单季度营收未增长是因为疫情吗？

答：投资者，您好！国六柴油机后处理产品推向市场的时间不长，加上新冠疫情对上下游供应链及客户需求的影响等因素，原材料采购成本较高，产品规模化效应尚未体现，国产化推进不及预期，降本优化工作仍在持续进行中，导致国六柴油机后处理产品毛利率相对较低。公司现阶段的首要任务是，在确保产品品质的基础上，不断巩固和扩大市场份额，并积极向中重柴领域、混动领域、非道路以及船舶领域拓展；同时，积极推进降本增效，从工艺优化、管理提升、规模效应等多个维度要利润。我们相信，随着在手项目的陆续落地批产，以及工艺优化验证持续取得进

展，未来公司盈利能力将有望得以修复。谢谢！

9、公司未来有哪些涉及新能源的方向？

答：您好！公司一方面继续深耕后处理领域，由轻柴向重柴、由道路向非道路、由陆运到船舶、由传统内燃机到混动等后处理领域横向拓展；另一方面，也在积极寻求相关多元化发展机会，从内生发展角度，积极参与氢内燃机、氢燃料电池相关项目开发，从外延发展角度，通过参与设立产业基金，寻求新能源产业布局的机会。谢谢！

10、公司于 2021 年 7 月 22 日发布 2021 年限制性股票激励计划实施考核管理办法，制定考核目标为 2021 年公司营业收入不低于 9 亿元，2022 年公司营业收入不低于 18 亿元。2022 年中报显示上半年营业收入 4.36 亿元，按此计算全年营收连 10 亿元都达不到，公司画的这个饼是不是太大了？股价在中报披露后出现暴跌 20%多，给投资者造成极大损失，请问公司对此有何看法？

答：投资者，您好！2022 年上半年，特别是 3 月中下旬以来吉林、上海等地区新冠疫情的爆发，对我国汽车产业造成严重冲击。3 月中下旬至 4 月，汽车产销出现断崖式下降。2022 年 1-6 月，我国商用车产销分别为 168.3 万辆和 170.2 万辆，同比下降 38.5%和 41.2%。公司身处汽车产业链中，也受到很大冲击。但同时我们也应看到，虽然受到充电新能源的冲击，后处理庞大的市场容量仍然存在，特别是今年已经以及即将执行的船舶二阶段排放标准、非道路移动机械四阶段排放标准，为后处理市场进一步扩充了容量。公司通过坚持不懈地开发客户和投入研发，仍然保持着市场较领先的竞争地位。我们相信，随着市场复苏和项目的逐步落地批产，公司的盈利能力将逐步修复。股价涨跌受到多方面因素影响，敬请注意投资风险。谢谢！

11、公司有无向化工企业气体处理拓展的业务？

答：投资者，您好！公司控股子公司安徽长三角环保科技有

	<p>限公司主要从事 VOCs 废气治理。谢谢!</p> <p>12、截止 2022 年九月六日，公司股东数多少?</p> <p>答：投资者，您好！按照相关规定，公司在定期报告中披露对应时点的股东人数信息。此外，公司股东可以凭持股证明、身份证来公司现场查询。谢谢！</p>
附件清单 (如有)	无。
日期	2022 年 9 月 7 日