

证券代码：300547

证券简称：川环科技

四川川环科技股份有限公司

2022年9月15日投资者关系活动记录表

编号：2022-015

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 电话/网络会议
参与单位名称及人员姓名	中邮证券：吴迪 西部证券：王艺伟
时间	2022年9月15日上午11:00
地点	公司二楼会议室
上市公司接待人员姓名	董事/董秘：张富厚 新能源车项目经理：黄小娇 证券事务代表：周贤华
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、现场签署调研承诺书。</p> <p>二、介绍公司的基本概况、历史沿革、主营业务、客户群体等，在现场提问互动之后参观现有老厂区部分生产车间、尼龙管路生产车间、新厂区102车间和103车间施工现场。</p> <p>三、提问互动的主要内容</p> <p>1、公司目前的客户构成情况是怎么样的？</p> <p>答：目前公司传统燃油车客户有：一汽大众、上汽大众、比亚迪汽车、长安汽车、吉利汽车、长城汽车、广汽、长安福特、长安马自达、上汽通用五菱、东风汽车、日本三菱、</p>

奇瑞汽车、北汽等。

新能源汽车客户有：比亚迪、广汽埃安、五菱 Mini、哪吒、北汽极狐、长安新能源、金康赛力斯、威马、蔚来、吉利领克、吉利极氪、东风岚图、理想汽车等。

2、公司旗下产品都可以应用到新能源汽车哪些细分领域？

答：公司生产的系列产品可以应用到新能源汽车动力系统、制动系统、空调系统、车身附件系统等，其中动力系统（电池、电机、电控等）的冷却管路使用量最多。

3、公司老厂区的产能和新厂区产能是怎么样的？

答：公司目前生产分为两块，一块是老基地这边，共有6个分厂，还有1个全资子公司，总产能约10亿元。公司新建的101和102车间已经投产，产能正在持续“爬坡”中，这两个车间满产的话产能约10亿元。公司规划建设103车间已经完成规划设计，已经开始厂房基础工程（孔桩）建设。104车间正在进行设计优化和完善相关手续。

4、公司有生产尼龙管路吗？尼龙管的客户有哪些？

答：公司建有专业生产尼龙管路工厂（车间），拥有汽车多层复合尼龙软管等生产技术，同时与尼龙管原材料厂家汇通材料进行了战略合作。公司尼龙管路产品以单独或者橡胶管+尼龙管路相结合的集成化、总成化供货，配套使用尼龙管的客户有比亚迪、赛力斯、埃安等。

5、有报道说今后汽车上使用尼龙管路有替代橡胶管路的趋势，公司对这一块怎么看？

答：我们认为尼龙管不可能完全替代橡胶管，两者会长期共存。橡胶管和尼龙管各有各的优缺点。从生产方式来看，尼龙管为直接向材料厂家采购颗粒原料进行直接加工，而橡胶管路是根据配方设计，混炼胶料进行生产，更好满足需求，

	<p>技术自主可控，尼龙管工艺技术要求来说较橡胶管低一些。从应用角度看，橡胶管减震降噪，柔软性、密封性好等优点，尼龙管自身材料特性，具有刚性强，减震差等缺点。我们这两种管路均可以生产，根据主机厂对车型的不同设计要求，确定采用橡胶管、尼龙管或橡胶管+尼龙管的模式。目前市场上，以比亚迪汽车为例，采用以橡胶管为主+尼龙管的集成方式供货，有效利用各自的优势互补，综合性能更优。无论是尼龙管还是橡胶管，公司均具备相应的自主生产能力和两者相结合的总成化、集成化供货能力，具备明显的优势。</p> <p>6、公司进入主机厂配套之前，会有准入认证吗？</p> <p>答：首先进入主机厂的配套体系之前，公司需要通过汽车行业的认证，如 16949 体系、VDA 6.3、14001 体系、18001 体系等通用认证，通过上述体系认证之后还需要通过主机厂的准入体系审核，而各大主机厂的体系认证不完全一样，均需按照主机厂的标准要求审核。通过主机厂的审核之后才能参与主机厂新车型相应零部件的招、投标，中标之后才能参与相关部件的正常开发与合作。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2022 年 9 月 15 日