

证券代码：000507

证券简称：珠海港

珠海港股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-005

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观、座谈交流 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	长江证券、兴业证券、东兴证券、太平洋证券、中银基金等 10 家港口物流行业分析师及机构投资者
时间	2022 年 9 月 20 日（星期二）-9 月 21 日（星期三）
地点	珠海港股份有限公司 2010 会议室、港弘码头、梧州港务、云浮新港
上市公司接待人员姓名	董事、总裁冯鑫先生，董事、副总裁、董事局秘书薛楠女士，副总裁朱文胜先生，财务总监陈虹女士及相关工作人员
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、港弘码头三季度盈利情况能否改善？ 答：2022 年上半年，港弘码头受到市场需求乏力及煤炭保供限价政策较大影响，随着疫情管控逐渐恢复，市场逐渐消化前期不利因素，二季度末开始货量已有较大扭转和提升，公司对全年经营情况有信心。</p> <p>2、公司认为当前煤炭业务有无改善预期？ 答：从可采资源、保障供应、经济性和技术等方面看，煤炭仍将是我国未来一段时期内的主要能源。公司也将不断升级改造港口装卸工艺和设备，进一步夯实公司在华南区域干散货码头的竞争优势。</p> <p>3、公司如何看待港口自动化发展？ 答：我国沿海港口虽然起步较晚，但随着自动化成熟度逐步提升，已经达到国际先进水平。在自动化码头建设方面，尽管公司尚未实现全流程自动化，但在诸多方面已有所应用，未来将综合考虑经济效益和工艺效率稳步推进自动化发展。</p> <p>4、公司和集团在新能源布局上有什么区别？ 答：在风电领域，珠海港集团旗下天能重工和通裕重工主要生产制造塔筒、主轴等风电设备，而公司则主要聚焦在下游电站运营。在光伏领域，公司收购秀强股份向光伏产业链上游布局</p>

和延伸，未来公司光伏业务主要聚焦于光伏电站运营、光伏玻璃加工、BPIV 等方面。

5、公司在收购时会重点关注哪些指标？

答：在并购标的筛选方面，公司始终保持审慎的态度，严格把关拟并购项目，寻求效益可期、协同性强的投资标的，合理规划项目投资方式和路径，追求规模、利润、现金流等三方面均衡发展。

6、秀强股份在光伏玻璃产业竞争者多吗？

答：光伏玻璃行业集中度较高，行业龙头拥有规模竞争优势，其他企业较为分散。秀强股份主要从事以印刷、镀膜、多曲面技术为基础的玻璃深加工业务，核心产品的主要技术指标处于国内领先水平。公司 BIPV 玻璃产品已向嘉盛光电、隆基股份及晶科能源等企业供货。

7、秀强股份上半年利润大幅的增长原因是什么？

答：主要原因一是海外销售收入较上年同期增长 33.41%，保障公司经营业绩稳中有增；二是主要原材料原片玻璃价格在报告期内下行波动，平均营业成本较上年同期下降；三是公司对主营产品销售结构进行持续的战略调整和优化，增加高附加值产品的销售比重，保障产品毛利率水平提升。

8、如何看待公司与广州港、盐田港和湛江港等区位竞争？

答：公司与周围港口形成了错位发展、良性的竞合关系，考虑到珠海高栏港的地理优势及产业基础，公司将依托珠海港港口枢纽，围绕煤炭、矿石、水果、钢材、粮食等特色、优势货种，打造区域物流集散中心；依托洪湾港，打造跨境物流综合服务平台，建设保税仓，推动跨境仓储、跨境物流业务的开展；拓展冷链物流、跨境物流等专业物流领域，以专业团队实施专业化的物流运作，以提升公司的竞争力。

9、公司新能源板块未来发展规划？核心聚焦点在哪方面？

答：公司重点布局风电、光伏电站开发与运营、储能配套行业、氢能利用与开发等领域，以期实现稳定的投资收益与良好的社会效益。

10、公司发展天然气业务的考虑？

答：城市燃气与民生息息相关，在特定区域拥有垄断经营权，具备盈利能力稳定，现金流充裕的特点，能为公司未来发展贡献持续稳定的收益。

11、公司对海上风电项目怎么看？

答：公司看好海上风电发展前景，未来会考虑与有实力的伙伴进行共同开发。

12、公司未来的资本开支计划？

答：公司近年积极布局港航物流和新能源两大主业，资产和营收规模均实现大幅提升，未来公司将更加注重投后管理，提升项目经营效益，严格谨慎甄选项目投资标的，实现公司持续健康发展。

13、港弘码头的主要货种和区位优势？

答：港弘码头主营大宗干散货装卸和仓储，货种为煤炭、矿石、水渣和砂等。港弘码头所在的高栏港具备 15 万吨级主航道，航道全长 16.25 千米，是珠三角港口群通航等级最高的航道。为了更好地适应海运市场船舶大型化的发展趋势，港弘码头正在进行卸船泊位 20 万吨级升级改造，预计 2022 年 10 月底完成验收。同时高栏港是西江流域最便捷的出海口，可通过江海联运方式满足西江沿线市场需求，可达广西、云南、贵州等地区；铁路设计能力 3000 万吨/年，水铁联运方式可让港弘码头辐射周边腹地。

14、梧州港务的区位优势和货量提升的原因？

答：梧州大利口码头位于桂江左岸，距离下游西江汇入口约 7km，距离贺州 180km、梧州铁路货运站场 8.6km，具有便利的交通条件，是目前长洲水利枢纽坝下所有同规模码头里距离贺州地区、梧州铁路站场最近的多用途码头。梧州港务在 2021 年实现自开港以来首次盈利基础上，持续推进集装箱、粮食和建材三大核心业务，辅以卷钢等件杂货业务，努力打造“粮食物流中转中心”和“建材中转基地”，上半年完成货物总吞吐量 289.89 万吨，同比增长 42.94%，逆势保持较好增长态势。

15、云浮新港优势货种和区位优势？

答：云浮新港是公司“两江联动战略”的重要布局，是国家二类口岸、云浮唯一的外贸口岸，地处两广航运节点，航道可常

	<p>年通航 4,000 吨级内河驳船, 航道条件优良, 不受枯水期影响, 货源腹地可以向广西西江流域及阳春、信宜方向扩张。云浮新港优势货种主要是石材, 拥有专业的石材装卸设备、人员和堆场, 是广东省最专业的石材装卸码头, 也是广东省最大的石材进口口岸。</p> <p>16、云浮新港与周边码头竞争情况如何?</p> <p>答: 云浮新港是云浮市最大的单一码头, 周边小码头林立, 云浮新港和周边码头实施差异化竞争。目前地方政府对码头运营规范化要求逐渐提高, 未来随着对证照不齐的小码头的整治清理, 有利于促进云浮新港散货货量和作业费率的提升。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2022 年 9 月 21 日