

证券代码：002896

证券简称：中大力德

宁波中大力德智能传动股份有限公司  
投资者关系活动记录表

编号：2022-08

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
时间	2022年09月20日-2022年09月23日
参与单位名称及人员姓名	2022年09月20日 15:00-16:00 东方财富证券：张科理、刘斌 2022年09月23日 15:30-16:30 华泰证券：关东奇来 长信基金：齐菲
地点	电话会议
上市公司接待人员姓名	公司副总经理、董事会秘书：伍旭君 证券事务代表：周央君
投资者关系活动主要内容介绍	一、介绍公司基本情况和产品情况 二、投资者问答介绍 问题 1：RV 和谐波减速器的技术壁垒是否比较高？ 答：RV 减速器和谐波减速器在德国和日本发展早，目前国内市场主要被日本企业占据。RV 减速器是一种以摆线针轮行星传动为基础并根据新的使用要求进行改进从而诞生的一种二级封闭式、少齿差行星传动机构；谐波减速器则是一种靠波发生器使柔性齿轮产生可控弹性变形实现与刚性齿轮啮合运动的传动机构。两者相较于其他的减速器，齿形设计严格，制造工艺复杂，加工精度及材料性能等方面要求都非常高，技术难度比较大。 问题 2：RV 和谐波都是手动组装的吗？

	<p>答：由于产品零部件比较多，装配精度要求高，装配难度也较高，自动化装配产线没有办法完成这个装配工作，目前两个产品的装配都是手动组装的。</p> <p>问题 3：目前市场普遍比较看好谐波减速器的国产替代情况，特别是像绿的谐波，目前国内谐波减速器与国际优秀竞争对手的差距在哪里，公司如何看待谐波减速器国产替代的进程？</p> <p>答：国内谐波生产厂家也比较多，大家在技术指标和产品性能上与国外的差距不是特别大。但任何产品的替代都是一个过程，市场对国内产品的接受程度也影响着国产替代的进程。从应用上看，除了机器人领域，在精度要求比较高的工业自动化领域，谐波减速器产品的应用前景也比较广。</p> <p>问题 4：关于减速器，公司在技术研发方面的投入和规划是怎么样的？</p> <p>答：RV 和谐波减速器未来仍旧是公司重点工作之一，技术研发方面将持续不断投入，包括不同型号和系列的开发与升级，及针对不同应用场景的改进等，在制造工艺和材料处理等各个方面都会加大研发力度。</p> <p>问题 5：请问公司智能执行单元这个产品主要包括哪些，竞争优势有哪些？</p> <p>答：公司智能执行单元产品是指由驱动器、伺服电机、精密减速器等核心零部件组合搭配形成的机电一体化集成产品，广泛应用于机器人、自动化流水线、工业母机等智能传动与控制领域。公司拥有核心的研发团队，根据客户的使用场景把原来分开使用的产品组合成一体化以满足客户的需求，解决客户在使用及采购过程中的便利，经过多年的技术积累及智能化生产加工设备，生产的一体化产品能解决客户的痛点，同时也能增加客户的粘性。</p> <p>问题 6：公司 RV 减速器和谐波器国外主要客户有哪些？</p> <p>答：目前公司销售的 RV 减速器和谐波减速器以国内市场为主，国外销售占比较小。</p>
附件清单 (如有)	无