

证券代码：688569

证券简称：铁科轨道

## 北京铁科首钢轨道技术股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2022-002

<b>投资者关系活动类别</b>	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 一对一沟通 <input type="checkbox"/> 其他
<b>参与单位及人员</b>	通过上海证券交易所上证路演中心（网址： <a href="http://roadshow.sseinfo.com">http://roadshow.sseinfo.com</a> ）和全景路演（网址： <a href="http://rs.p5w.net">http://rs.p5w.net</a> ）参与公司2022年半年度业绩说明会的投资者
<b>日期</b>	2022年9月23日
<b>地点</b>	上海证券交易所上证路演中心（网址： <a href="http://roadshow.sseinfo.com/">http://roadshow.sseinfo.com/</a> ）
<b>接待人员</b>	董事长：韩自力 董事、总经理：张松琦 副总经理、董事会秘书：张远庆
<b>投资者关系活动主要内容介绍</b>	公司参与了由上交所主办的2022年半年度集体业绩说明会北方基地专场，采用视频和线上文字互动形式开展业绩说明会。公司主要活动如下：

## 一、公司 2022 年半年度业绩说明

公司总经理张松琦先生从公司概况、2022 年半年度业绩概况、主要财务指标、新签合同及在手订单情况、科研开发情况、主要在研项目情况、募投项目建设情况和产业布局八个方面做了介绍。

## 二、主要交流问题及答复

### (一) 预征集问题

**问题 1:** 2020 至今，铁科轨道季报、中报、年报的毛利率均在 35%左右，2022 年上半年为 36.2%。对比国内行业龙头明显高于其毛利率，原因是什么？或者说，产品的明显优势有哪些？

**回复:** 尊敬的投资者您好，公司产品优势来源于几个方面：公司建立了高效的研发体系和生产技术体系，掌握了高铁扣件系统、高铁特殊调整扣件系统、重载铁路扣件系统等多项自有核心技术，自有核心技术在生产经营中的应用使得公司产品性能指标处于行业领先地位；公司建立了扣件弹条全自动化生产线，自主研发了一系列生产自动化装备及试验检测装备，并运用多种信息化管理手段，实现了对产品生产的全生命周期智能化管理，有效降低了人工成本并提升了产品品质；公司形成了以高铁扣件为核心，同时包括预应力钢丝及锚固板、铁路桥梁支座、工程材料以及轨道部件加工服务在内的高铁工务工程产品体系，公司产品已覆盖至轨道、桥梁和隧道等高铁工务工程领域，同时公司积极研发新一代高速铁路扣件、城市轨道及地铁减振降噪新产品，拓展相关市场领域。感谢您的关注！

**问题 2：公司 2022 上半年度业绩较同期有大幅增长，从历年的分红情况看，公司每年的股利支付率大概都在 31%左右，请问公司是否会一直保持这种分红比率（今年是否有高送转的预期）？**

**回复：**尊敬的投资者您好，公司利润分配方案的制定需要充分考虑公司的盈利规模、现金流量状况、发展所处阶段、项目投资资金需求等诸多因素，保持连续性和稳定性，同时兼顾公司的长远利益、全体股东的整体利益及公司的可持续发展。公司将严格按照相关规则及公司章程的有关规定，结合公司实际经营情况对利润分配方案进行决策，未来如有相关计划，公司将及时履行披露义务，感谢您对公司的关注！

**问题 3：公司未来是否有拓展业务领域进入更高附加值的新赛道的详细规划，比如航天、航空等高端紧固件领域的研发及市场开拓？**

**回复：**尊敬的投资者您好，公司的主营业务是以高铁扣件为核心的高铁工务工程产品的研发、生产和销售，致力于为高铁运营提供安全、稳定、可靠的工务工程产品，公司将继续深耕高铁工务工程产品主业。公司研发的城轨、地铁相关减振产品已投入市场，未来将继续积极开展相关减振产品的研发及市场拓展。公司目前暂无跨领域开展科研开发及拓展市场的计划，未来若有相关事项，公司将及时履行信息披露义务，感谢您的关注！

**问题 4：根据贵公司公开信息，新股募投资金项目拟定于八月达产。请问现在该项目已经按期投产了吗？产能爬坡和市场拓展具体如何计划和实施？**

**回复：**尊敬的投资者您好，由于受到疫情的不利影响，公司募投项目之一“年产1,800万件高铁设备及配件项目”所购部分设备的供货周期有所延长，部分设备进场及验收时间较计划有所推迟。公司于2022年8月16日披露了《北京铁科首钢轨道技术股份有限公司关于部分募集资金投资项目延期的公告》（公告编号：2022-019），将“年产1,800万件高铁设备及配件项目”达到预定可使用状态的日期进行延期。目前公司正在加快推进项目实施，该募投项目计划于2023年6月30日前完成。感谢您对公司的关注！

**问题5：公司下一步有何发展战略规划和经营提升计划？**

**回复：**尊敬的投资者您好，公司坚持以高铁扣件为核心产品，以高铁工务工程为主要应用领域。随着公司募投项目“北京研发中心建设项目”建设的推进，公司将以北京研发中心为核心，加大科技创新投入，持续强化科技创新力度，在产品方面着重对高铁扣件、城轨及地铁减振降噪等产品进行持续研发，推进产品的升级迭代，保持市场技术的领先优势。结合公司募投项目“北京研发中心建设项目”和天津武清“年产1,800万件高铁设备及配件项目”的建设，形成以北京总部为管理和研发核心，以天津、辽宁、河北等地区分、子公司为生产转化基地的经营架构，推进公司总部及分子公司的一体化运营。同时，公司在继续深耕国内市场的基础上，积极拓展国际业务。感谢您对公司的关注！

## （二）视频互动问答

**问题1：半年报披露，未来随着高铁线路运营年限逐年增加，高铁扣件逐渐老化，高铁扣件的更换维护需求市场将逐步扩大。请公司介绍一下高铁扣件产品的技术进步因素对其更新维护需求是否会产生较大的影响？**

**回复：**您好！高铁扣件是轨道结构关键部件，其主要作用是保持钢轨在轨下支承结构上的正确位置及钢轨与轨下支承结构的可靠联结，阻止钢轨的纵横向移动，并为轨道提供弹性及平顺性，从而确保列车的运行安全，提高旅客乘坐的舒适度。

高铁线路运营年限逐年增加，高铁扣件中的非金属材料零部件的物理、化学性能指标随时间和运营里程的增加会逐步衰减，弹条、紧固螺栓等金属部件也会产生疲劳伤损。为保障列车的运行安全，提高旅客乘坐的舒适度，经有关管理部门根据轨道运营状态进行评估，根据需要对线路进行大修，并对扣件进行更换。

公司围绕产品设计、材料选型、工艺开发、产品制造等方面对高铁扣件产品进行持续研发，以提升扣件产品部件及整体性能，是在既有产品基础上的优化提升，从而提升公司在高铁扣件更换维护市场的竞争力。

感谢您对公司的关注！

**问题 2：**公司过去三年的业绩都比较稳定，但今年上半年业绩同比有较大的增长，请问这个增长是偶然因素吗？业绩高增长的有持续性吗？

**回复：**您好！公司主要根据铁路线路项目建设物资需求计划的进度要求进行产品供应，保障铁路线路建设进度需要。2022 年上半年，公司正在执行的合同订单正常交货，受母公司中标线路 2022 年上半年供货较多影响，2022 年上半年公司业绩较往年同期有所增长。公司将持续做好运营管理工作，为铁路建设保质保量提供优质产品，努力提升经营业绩，回报各位股东。感谢您对公司的关注！

	<p><b>(三) 网络文字互动问答</b></p> <p><b>问题 1：目前铁路项目接近饱和，铁科轨道如何保持良性发展？</b></p> <p><b>回复：</b>尊敬的投资者您好，截至 2021 年底，全国铁路营业里程突破 15 万公里、其中高铁超过 4 万公里；根据国务院于 2022 年 1 月发布的《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》，预计 2025 年底，全国铁路营业里程将达 16.5 万公里左右，其中高速铁路（含部分城际铁路）5 万公里左右；根据 2020 年 7 月发布的《新时代交通强国铁路先行规划纲要》，到 2035 年，高铁建设规划目标为 7 万公里左右。我国大规模高铁建设保证了高铁扣件市场需求，同时随着既有高铁线路运营年限逐年增加，未来高铁扣件的维护更换市场需求将逐步上升。公司将积极开展新一代高铁扣件、城轨、地铁轨道减振产品的研发及市场拓展，持续保持公司的良性发展。感谢您的关注！</p> <p><b>问题 2：北京疫情反复，对公司下半年产能和业务有影响吗？公司是否参与中吉乌铁路项目？</b></p> <p><b>回复：</b>尊敬的投资者您好，公司统筹做好疫情防控和生产、研发等相关工作，截至目前，疫情对公司产能和业务暂无重大影响。此外，公司将密切关注中吉乌铁路建设项目进展，适时积极参与，感谢您的关注！</p>
<p><b>附件清单 (如有)</b></p>	<p>无</p>