

**国泰中证 800 汽车与零部件交易型开放式指数证券投资基  
金发起式联接基金  
2022 年第 3 季度报告  
2022 年 9 月 30 日**

**基金管理人：国泰基金管理有限公司**

**基金托管人：中信银行股份有限公司**

**报告送出日期：二〇二二年十月二十六日**

## §1 重要提示

基金管理人的董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

基金托管人中信银行股份有限公司根据本基金合同约定，于 2022 年 10 月 24 日复核了本报告中的财务指标、净值表现和投资组合报告等内容，保证复核内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，但不保证基金一定盈利。

基金的过往业绩并不代表其未来表现。投资有风险，投资者在作出投资决策前应仔细阅读本基金的招募说明书。

本报告中财务资料未经审计。

本报告期自 2022 年 7 月 1 日起至 9 月 30 日止。

## §2 基金产品概况

### 2.1 基金产品概况

基金简称	国泰中证 800 汽车与零部件 ETF 发起联接
基金主代码	012973
基金运作方式	契约型开放式
基金合同生效日	2021 年 8 月 3 日
报告期末基金份额总额	79,239,687.77 份
投资目标	通过主要投资于目标 ETF，紧密跟踪标的指数，追求跟踪偏离度和跟踪误差的最小化。
投资策略	1、资产配置策略；2、目标 ETF 投资策略；3、股票投资策略；4、存托凭证投资策略；5、债券投资策略；6、可转换债券和可交换债券投资策略；7、资产支持证券投资策略；8、股指期货投资策略；9、融资与转融通证券出借投资策略。
业绩比较基准	中证 800 汽车与零部件指数收益率*95%+银行活期存款利

	率(税后)*5%	
风险收益特征	本基金为 ETF 联接基金，目标 ETF 为股票型指数基金，其预期收益及预期风险水平理论上高于混合型基金、债券型基金和货币市场基金。本基金主要通过投资于目标 ETF 跟踪标的指数表现，具有与标的指数以及标的指数所代表的证券市场相似的风险收益特征。	
基金管理人	国泰基金管理有限公司	
基金托管人	中信银行股份有限公司	
下属分级基金的基金简称	国泰中证 800 汽车与零部件 ETF 发起联接 A	国泰中证 800 汽车与零部件 ETF 发起联接 C
下属分级基金的交易代码	012973	012974
报告期末下属分级基金的份额总额	25,017,965.23 份	54,221,722.54 份

### 2.1.1 目标基金基本情况

基金名称	国泰中证 800 汽车与零部件交易型开放式指数证券投资基金
基金主代码	516110
基金运作方式	交易型开放式
基金合同生效日	2021 年 4 月 7 日
基金份额上市的证券交易所	上海证券交易所
上市日期	2021 年 5 月 7 日
基金管理人名称	国泰基金管理有限公司
基金托管人名称	中信银行股份有限公司

### 2.1.2 目标基金产品说明

投资目标	紧密跟踪标的指数，追求跟踪偏离度和跟踪误差的最小化。
投资策略	1、股票投资策略：本基金主要采用完全复制法，即按照标的指数成份股及其权重构建基金股票投资组合，并根据标的指数成份股及其权重的变动而进行相应的调整。但因特殊情

	况（如成份股长期停牌、成份股发生变更、成份股权重由于自由流通量发生变化、成份股公司行为、市场流动性不足等）导致本基金管理人无法按照标的指数构成及权重进行同步调整时，基金管理人将对投资组合进行优化，尽量降低跟踪误差。在正常市场情况下，本基金的风险控制目标是追求日均跟踪偏离度的绝对值不超过 0.2%，年跟踪误差不超过 2%。如因标的指数编制规则调整或其他因素导致跟踪偏离度和跟踪误差超过上述范围，基金管理人应采取合理措施避免跟踪偏离度、跟踪误差进一步扩大。 2、存托凭证投资策略； 3、债券投资策略； 4、可转换债券和可交换债券投资策略； 5、资产支持证券投资策略； 6、股指期货投资策略； 7、融资与转融通证券出借投资策略。
业绩比较基准	中证 800 汽车与零部件指数收益率
风险收益特征	本基金属于股票型基金，其预期收益及预期风险水平理论上高于混合型基金、债券型基金和货币市场基金。 本基金为指数型基金，主要采用完全复制策略，跟踪中证 800 汽车与零部件指数，其风险收益特征与标的指数所表征的市场组合的风险收益特征相似。

### §3 主要财务指标和基金净值表现

#### 3.1 主要财务指标

单位：人民币元

主要财务指标	报告期 (2022 年 7 月 1 日-2022 年 9 月 30 日)	
	国泰中证 800 汽车与零部件 ETF 发起联接 A	国泰中证 800 汽车与零部件 ETF 发起联接 C
1.本期已实现收益	-44,239.06	-154,755.70
2.本期利润	-4,204,634.18	-9,806,571.46
3.加权平均基金份额本期利润	-0.1737	-0.1779
4.期末基金资产净值	20,126,316.95	43,475,510.61
5.期末基金份额净值	0.8045	0.8018

注：(1)本期已实现收益指基金本期利息收入、投资收益、其他收入（不含公允价值变动收益）扣除相关费用和信用减值损失后的余额，本期利润为本期已实现收益加上本期公允价值变动收益。

(2)所述基金业绩指标不包括持有人认购或交易基金的各项费用，计入费用后实际收益水平要

低于所列数字。

### 3.2 基金净值表现

#### 3.2.1 本报告期基金份额净值增长率及其与同期业绩比较基准收益率的比较

##### 1、国泰中证 800 汽车与零部件 ETF 发起联接 A：

阶段	净值增长率 ①	净值增长率 标准差②	业绩比较基 准收益率③	业绩比较基 准收益率标 准差④	①—③	②—④
过去三个月	-17.01%	1.62%	-18.91%	1.70%	1.90%	-0.08%
过去六个月	4.09%	1.98%	2.16%	2.10%	1.93%	-0.12%
过去一年	-13.94%	1.78%	-17.85%	1.89%	3.91%	-0.11%
自基金合同 生效起至今	-19.55%	1.73%	-24.80%	1.88%	5.25%	-0.15%

##### 2、国泰中证 800 汽车与零部件 ETF 发起联接 C：

阶段	净值增长率 ①	净值增长率 标准差②	业绩比较基 准收益率③	业绩比较基 准收益率标 准差④	①—③	②—④
过去三个月	-17.08%	1.62%	-18.91%	1.70%	1.83%	-0.08%
过去六个月	3.93%	1.98%	2.16%	2.10%	1.77%	-0.12%
过去一年	-14.19%	1.78%	-17.85%	1.89%	3.66%	-0.11%
自基金合同 生效起至今	-19.82%	1.73%	-24.80%	1.88%	4.98%	-0.15%

#### 3.2.2 自基金合同生效以来基金累计净值增长率变动及其与同期业绩比较基准收益率变动的比较

国泰中证 800 汽车与零部件交易型开放式指数证券投资基金发起式联接基金

累计净值增长率与业绩比较基准收益率的历史走势对比图

(2021 年 8 月 3 日至 2022 年 9 月 30 日)

##### 1. 国泰中证 800 汽车与零部件 ETF 发起联接 A：



注：本基金的合同生效日为 2021 年 8 月 3 日，在六个月建仓期结束时，各项资产配置比例符合合同约定。

## 2. 国泰中证 800 汽车与零部件 ETF 发起联接 C:



注：本基金的合同生效日为 2021 年 8 月 3 日，在六个月建仓期结束时，各项资产配置比例符合合同约定。

## §4 管理人报告

### 4.1 基金经理（或基金经理小组）简介

姓名	职务	任本基金的基金经理期限		证券从业年限	说明
		任职日期	离任日期		
徐成城	国泰纳斯达克 100（QDII-ETF）、国泰中证煤炭 ETF、国泰中证钢铁 ETF、国泰中证全指家用电器 ETF、国泰中证新能源汽车 ETF、国泰中证动漫游戏 ETF、国泰中证细分机械设备产业主题 ETF、国泰中证 800 汽车与零部件 ETF、国泰中证细分机	2021-08-03	-	16 年	硕士研究生。曾任职于闽发证券。2011 年 11 月加入国泰基金，历任交易员、基金经理助理。2017 年 2 月至 2021 年 7 月任国泰创业板指数证券投资基金（LOF）的基金经理，2017 年 2 月至 2020 年 12 月任国泰国证医药卫生行业指数分级证券投资基金和国泰国证食品饮料行业指数分级证券投资基金的基金经理，2018 年 1 月至 2021 年 7 月任国泰黄金交易型开放式证券投资基金和国泰黄金交易型开放式证券投资基金联接基金的基金经理，2018 年 4 月至 2018 年 8 月任国泰中证国有企业改革指数证券投资基金（LOF）的基金经理，2018 年 5 月至 2020 年 12 月任国泰国证房地产行业指数分级证券投资基金的基金经理，2018 年 5 月至 2019 年 10 月任国泰国证有色金属行业指数分级证券投资基金和国泰国证新能源汽车指数证券投资基金（LOF）的基金经理，2018 年 11 月起兼任纳斯达克 100 交易型开放式指数证券投资基金的基金经理，2019 年 4 月至 2020 年 12 月任国泰中证生物医药交易型开放式指数证券投资基金联接基金和国泰中证生物医药交易型开放式指数证券投资基金的基金经理，2020 年 1 月起兼任国泰中证煤炭交易型开放式指数证券投资基金和国泰中证钢铁交易型开放式指数证券投资基金的基金经理，2020 年 1 月至 2021 年 7 月任国泰中证煤炭交易型开放式指数

	<p>械设备 产业主题 ETF 联接、 国泰中 证有色 金属 ETF、国 泰中证 动漫游 戏 ETF 联接、 国泰中 证光伏 产业 ETF、国 泰中证 800 汽 车与零 部件 ETF 发 起联 接、国 泰中证 有色金 属 ETF 发起联 接、国 泰中证 港股通 50ETF、 国泰富 时中国 国企开 放共赢 ETF、国 泰标普 500ETF 的基金 经理</p>			<p>证券投资基金发起式联接基金和 国泰中证钢铁交易型开放式指数 证券投资基金发起式联接基金的 基金经理，2020 年 2 月起兼任国 泰中证全指家用电器交易型开放 式指数证券投资基金的基金经理， 2020 年 3 月起兼任国泰中证新能 源汽车交易型开放式指数证券投 资基金的基金经理，2020 年 4 月 至 2021 年 7 月任国泰中证全指家 用电器交易型开放式指数证券投 资基金发起式联接基金和国泰中 证新能源汽车交易型开放式指数 证券投资基金发起式联接基金的 基金经理，2021 年 1 月至 2021 年 7 月任国泰国证房地产行业指数 证券投资基金（由国泰国证房地 产行业指数分级证券投资基金终 止分级运作变更而来）的基金经 理，2021 年 2 月起兼任国泰中证动 漫游戏交易型开放式指数证券投 资基金的基金经理，2021 年 4 月 起兼任国泰中证细分机械设备产 业主题交易型开放式指数证券投 资基金和国泰中证 800 汽车与零 部件交易型开放式指数证券投资 基金的基金经理，2021 年 6 月起 兼任国泰中证细分机械设备产业 主题交易型开放式指数证券投资 基金发起式联接基金、国泰中证 有色金属交易型开放式指数证券 投资基金和国泰中证动漫游戏交 易型开放式指数证券投资基金发 起式联接基金的基金经理，2021 年 7 月起兼任国泰中证光伏产业 交易型开放式指数证券投资基金 的基金经理，2021 年 8 月起兼 任国泰中证 800 汽车与零部件交 易型开放式指数证券投资基金发 起式联接基金和国泰中证有色金 属交易型开放式指数证券投资基 金发起式联接基金的基金经理， 2021 年 10 月起兼任国泰中证港 股通 50 交</p>
--	--	--	--	--



					基金经理，2021 年 12 月起兼任国泰富时中国国企开放共赢交易型开放式指数证券投资基金的基金经理，2022 年 5 月起兼任国泰标普 500 交易型开放式指数证券投资基金(QDII)的基金经理。
--	--	--	--	--	---

注：1、此处的任职日期和离任日期均指公司决定生效之日，首任基金经理，任职日期为基金合同生效日。

2、证券从业的含义遵从行业协会《证券业从业人员资格管理办法》的相关规定。

#### 4.2 管理人对报告期内本基金运作合规守信情况的说明

本报告期内，本基金管理人严格遵守《证券法》、《证券投资基金法》、《基金管理公司公平交易制度指导意见》等有关法律法规的规定，严格遵守基金合同和招募说明书约定，本着诚实信用、勤勉尽责、最大限度保护投资人合法权益等原则管理和运用基金资产，在控制风险的基础上为持有人谋求最大利益。本报告期内，本基金运作合法合规，未发生损害基金份额持有人利益的行为，未发生内幕交易、操纵市场和不当关联交易及其他违规行为，信息披露及时、准确、完整，本基金与本基金管理人管理的其他基金资产、投资组合与公司资产之间严格分开、公平对待，基金管理团队保持独立运作，并通过科学决策、规范运作、精心管理和健全内控体系，有效保障投资人的合法权益。

#### 4.3 公平交易专项说明

##### 4.3.1 公平交易制度的执行情况

本报告期内，本基金管理人严格遵守《证券投资基金管理公司公平交易制度指导意见》的相关规定，通过严格的内部风险控制制度和流程，对各环节的投资风险和管理风险进行有效控制，严格控制不同投资组合之间的同日反向交易，严格禁止可能导致不公平交易和利益输送的同日反向交易，确保公平对待所管理的所有基金和投资组合，切实防范利益输送行为。

##### 4.3.2 异常交易行为的专项说明

本报告期内，本基金与本基金管理人管理的其他投资组合未发生大额同日反向交易。本报告期内，未发现本基金有可能导致不公平交易和利益输送的异常交易。

#### 4.4 报告期内基金的投资策略和业绩表现说明

##### 4.4.1 报告期内基金投资策略和运作分析

2022 年三季度,A 股市场呈现了单边下跌的态势,上证指数由 3400 点附近,下跌至 3024 左右,跌幅超过 11%。其他宽基指数也均有所下跌:深证成指下跌 16.4%,沪深 300 指数下跌 15.2%,上证 50 指数下跌 14.7%,中证 500 下跌 11.5%,创业板指数跌幅则达到了 18.6%。从内部方面来看,三季度受到高温限电、地产断贷和疫情散点扩散等因素的影响,经济整体表现较为疲弱。一方面,高温和疫情影响了部分行业的复工进度,并导致消费修复预期减弱;另一方面,在地产投资不断下滑和停工停贷的背后,是购房者预期变化导致的房地产销售低迷,房地产行业对宏观经济的影响仍不容忽视。从外部方面来看,美联储加快加息、俄乌冲突升级和欧洲能源危机,都对国内行业造成了不同程度的影响。从估值方面来看,三季度 A 股整体估值持续向下,目前市场估值与 4 月底接近,已经回到历史市场大底时的估值水平,投资者仓位、交易热度均降至历史低位。分行业来看,受益于全球能源价格的上涨,三季度申万一级行业中,煤炭、综合和石油石化行业的表现较好,而属于地产产业链的建筑材料行业则表现居末。

作为完全跟踪标的指数的被动型基金,本基金避免了不必要的主动操作,减少了交易冲击成本,并通过精细化管理确保基金组合与指数权重基本一致。

#### 4.4.2 报告期内基金的业绩表现

本基金 A 类本报告期内的净值增长率为-17.01%,同期业绩比较基准收益率为-18.91%。

本基金 C 类本报告期内的净值增长率为-17.08%,同期业绩比较基准收益率为-18.91%。

#### 4.5 管理人对宏观经济、证券市场及行业走势的简要展望

展望四季度,全球的政治、经济和能源问题均有不断激化的可能,我国的外部压力也会变得更大,需要我们保持更强的定力以延续以我为主的政策基调。货币政策方面,预计央行在今年四季度仍将灵活运用各项货币政策工具,以保持流动性的合理宽松,并进一步倾向实体经济;房地产方面,因城施策仍是主要政策方向,预期高层也将会从民生的角度出发,通过纾困资金、预售监管等方式妥善解决“烂尾楼”等问题。并通过进一步调整利率、放松限购等方式,进一步改善房地产的销售问题。如若房地产行业面临的困境能在四季度或明年得到缓解,不仅有利于地产产业链,也将改善银行等金融行业的资产质量,拉动国内证券市场估值修复。最后,A 股在经历了前三季度的调整后,估值水平相对全球仍然较低,未来随着美联储货币政策拐点的临近,全球资产配置方向将会再度反转,我国权益资产对海外资金和我国居民配置型资产的吸引力或将进一步增强。

随着交通工具的电动化和智能化，汽车制造和零部件行业即将迎来一段快速发展的机遇。新能源汽车逐步由补贴驱动变为产品驱动，各大汽车厂商纷纷推出新一代智能化、电动化的车型以满足消费者的细分需求。未来随着居民财富的增加和汽车消费升级，汽车行业或将长期处于行业景气周期。投资者或可积极利用国泰中证 800 汽车 ETF 联接基金，积极把握行业投资机会。

#### 4.6 报告期内基金持有人数或基金资产净值预警说明

不适用。

## §5 投资组合报告

### 5.1 报告期末基金资产组合情况

序号	项目	金额(元)	占基金总资产的比例(%)
1	权益投资	-	-
	其中：股票	-	-
2	基金投资	59,586,281.60	91.84
3	固定收益投资	-	-
	其中：债券	-	-
	资产支持证券	-	-
4	贵金属投资	-	-
5	金融衍生品投资	-	-
6	买入返售金融资产	-	-
	其中：买断式回购的买入返售金融资产	-	-
7	银行存款和结算备付金合计	4,945,399.22	7.62
8	其他各项资产	349,257.13	0.54
9	合计	64,880,937.95	100.00

## 5.2 期末投资目标基金明细

序号	基金名称	基金类型	运作方式	管理人	公允价值	占基金资产净值比例 (%)
1	国泰中证 800 汽车与零部件交易型开放式指数证券投资基金	股票型	交易型开放式(ETF)	国泰基金管理有限公司	59,586,281.60	93.69

## 5.3 报告期末按行业分类的股票投资组合

本基金本报告期末未持有股票。

## 5.4 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名股票投资明细

本基金本报告期末未持有股票。

## 5.5 报告期末按债券品种分类的债券投资组合

本基金本报告期末未持有债券。

## 5.6 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名债券投资明细

本基金本报告期末未持有债券。

## 5.7 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名资产支持证券投资明细

本基金本报告期末未持有资产支持证券。

## 5.8 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名贵金属投资明细

本基金本报告期末未持有贵金属。

## 5.9 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名权证投资明细

本基金本报告期末未持有权证。

## 5.10 报告期末本基金投资的股指期货交易情况说明

本基金本报告期内未投资股指期货。

### 5.11 报告期末本基金投资的国债期货交易情况说明

本基金本报告期内未投资国债期货。

### 5.12 投资组合报告附注

5.12.1 本报告期内基金投资的前十名证券的发行主体没有被监管部门立案调查或在报告编制日前一年受到公开谴责、处罚的情况。

5.12.2 基金投资的前十名股票中，没有投资于超出基金合同规定备选股票库之外的情况。

#### 5.12.3 其他资产构成

序号	名称	金额(元)
1	存出保证金	17,319.97
2	应收证券清算款	-
3	应收股利	-
4	应收利息	-
5	应收申购款	331,937.16
6	其他应收款	-
7	待摊费用	-
8	其他	-
9	合计	349,257.13

#### 5.12.4 报告期末持有的处于转股期的可转换债券明细

本基金本报告期末未持有可转换债券。

#### 5.12.5 报告期末前十名股票中存在流通受限情况的说明

本基金本报告期末未持有股票。

## §6 开放式基金份额变动

单位：份

项目	国泰中证800汽车与零部件ETF发起联接A	国泰中证800汽车与零部件ETF发起联接C

本报告期期初基金份额总额	23,351,723.92	51,426,776.17
报告期期间基金总申购份额	17,853,870.03	92,434,521.38
减：报告期期间基金总赎回份额	16,187,628.72	89,639,575.01
报告期期间基金拆分变动份额	-	-
本报告期期末基金份额总额	25,017,965.23	54,221,722.54

## §7 基金管理人运用固有资金投资本基金情况

### 7.1 基金管理人持有本基金份额变动情况

单位：份

报告期期初管理人持有的本基金份额	10,000,000.00
报告期期间买入/申购总份额	-
报告期期间卖出/赎回总份额	-
报告期期末管理人持有的本基金份额	10,000,000.00
报告期期末持有的本基金份额占基金总份额比例(%)	12.62

### 7.2 基金管理人运用固有资金投资本基金交易明细

本报告期内，本基金的基金管理人未运用固有资金投资本基金。

## §8 报告期末发起式基金发起资金持有份额情况

项目	持有份额 总数	持有份额占 基金总份 额比例	发起份 额总 数	发 起 份 额 占 基 金 总 份 额 比 例	发起份额承诺 持有期限
基金管理人固有资金	10,000,000.00	12.62%	10,000,000.00	12.62%	3 年
基金管理人高级管理人员	-	-	-	-	-
基金经理等人员	-	-	-	-	-
基金管理人股东	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-
合计	10,000,000.00	12.62%	10,000,000.00	12.62%	-

## §9 备查文件目录

### 9.1 备查文件目录

- 1、关于准予国泰中证 800 汽车与零部件交易型开放式指数证券投资基金发起式联接基金注册的批复
- 2、国泰中证 800 汽车与零部件交易型开放式指数证券投资基金发起式联接基金基金合同
- 3、国泰中证 800 汽车与零部件交易型开放式指数证券投资基金发起式联接基金托管协议
- 4、报告期内披露的各项公告
- 5、法律法规要求备查的其他文件

### 9.2 存放地点

本基金管理人国泰基金管理有限公司办公地点——上海市虹口区公平路 18 号 8 号楼嘉昱大厦 16 层-19 层。

基金托管人住所。

### 9.3 查阅方式

可咨询本基金管理人：部分备查文件可在本基金管理人公司网站上查阅。

客户服务中心电话：（021）31089000，400-888-8688

客户投诉电话：（021）31089000

公司网址：<http://www.gtfund.com>

国泰基金管理有限公司

二〇二二年十月二十六日