

证券代码：000498

证券简称：山东路桥

## 山东高速路桥集团股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-19

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议） <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
活动参与人员	国盛证券研究所程龙戈及 6 家机构投资者 天风证券股份有限公司王涛、王雯、任嘉禹、武慧东及 29 家机构投资者 山东路桥证券管理部部长、证券事务代表 李文佳 山东区域总部副总经理 徐立蛟 证券管理部投资者关系管理专员 朱晓赛
时间	2022 年 10 月 28 日 09:30-10:15 2022 年 10 月 28 日 10:30-11:15
地点	山东高速路桥集团股份有限公司 25 楼
形式	电话会议
交流内容及具体问答记录	<p>1. 公司 1-3 季度经营业绩稳健增长，但单季度收入利润下降的原因是什么？</p> <p>三季度单季收入利润有所下降，一是公司同比基数较高，二是受政策收紧、施工用地、海外政乱等因素影响，部分国内外项目施工进度放缓。</p> <p>2. 公司三季度订单情况如何？对四季度订单及明年订单趋势展望？</p> <p>公司三季度新签订单 286.7 亿元，环比增长 97.83%，同比增长 67.85%。</p> <p>四季度来看，由于部分项目已获得交通运输部或省交通运输厅初步设计批复，预计四季度一批高</p>

速公路项目会进入招投标程序，届时公司将积极参与。

### **3. 公司毛利率改善的原因是什么？**

一是公司近年来注重经营质量，订单质量逐步提升；二是目前投资带动施工项目增多，其毛利水平相对略高于一般项目；三是公司致力于不断提升项目管理水平，积极落实降本增效等措施，优化施工方案，有效管控项目成本，以提升公司盈利能力。

### **4. 公司现金流压力大的原因？**

一是行业属性决定了先施工后结算的特性，现金流问题可以说是施工行业普遍存在的问题。二是业主存在通过商业汇票支付合同价款等情形，导致资金流入延后，影响当期的经营活动产生的现金流量净额。三是回款账期延长，原材料价格上涨及预付材料款等因素，造成了资金提前流出。

定期报告为节点性数据，按项目施工周期测算，由于公司项目业主方主要为政府单位、地方国企等，应收款回款风险较小。此外，公司外部融资授信储备充足、筹资渠道顺畅，融资成本较低，最近刚发的公司债，票面利率仅为 2.9%，可以说公司已为经营发展储备了充足的中长期低利率资金，不会存在经营现金流风险或偿债风险。

### **5. 公司是否考虑过新的激励措施？**

公司开展首次股票期权激励计划以来取得了不错的效果，目前首次授予部分第三个行权期和预留授予部分第二个行权期正在行权中，激励效果明

	<p>显，公司后续将结合自身实际并根据现行政策规定，决定是否制定相关的激励方案。</p> <p><b>6. 未来公司业务拓展的方向？</b></p> <p>公路桥梁综合项目与城市更新项目为公司最主要业务板块，未来公司在进一步巩固原有优势板块基础上，通过业务领域、产业链、区域布局全方位的转型升级实现公司的高质量发展。一是业务领域升级，从传统路桥施工向城市片区综合开发、轨道交通、水利港航以及生态保护等全业务领域拓展升级。二是产业链升级，供应链上从主营业务的施工向新材料、新装备等延伸升级；价值链上由传统的施工承包商向工程投资建设服务商升级。三是区域布局升级，在立足山东的基础上，深耕省外核心区域，辐射全国和走向境外，实现全区域扩张。</p> <p><b>7. 公司在高铁、轨交项目上的订单情况如何？</b></p> <p>今年以来，公司中标了新建津潍高铁济南联络线项目，中标金额 21.01 亿元；参建了青岛地铁 6 号线二期、宁波轨道交通 8 号线一期等项目。未来公司将加大高铁、地铁板块经营开发力度，加强高铁项目拓展，积极参与省内高铁项目，密切跟踪济南、青岛地铁项目等。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>否</p>
<p>活动过程中所使用的演示文</p>	<p>无</p>

稿、提供的文 档等附件	
----------------	--