

证券代码：002985

证券简称：北摩高科

北京北摩高科摩擦材料股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2022-002

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
活动参与人员	兴业证券、东方证券、银河证券、民生证券、华西证券、华泰证券、天风证券、招银理财、华夏基金、汇添富基金、华安基金、嘉和基金、金科投资、鸿商资本、中欧瑞博投资、广东潮金投资基金管理有限公司、龙全投资、广东莲花基金、长江证券资管、南方天辰投资等。
时间	2022年10月28日10:00-15:00
地点	河北省正定县高新园区北摩高科正定摩擦材料有限公司
上市公司接待人员姓名	董事长 王淑敏 董事会秘书 王习 财务总监 唐红英等
形式	<input checked="" type="checkbox"/> 现场 <input type="checkbox"/> 网上 <input type="checkbox"/> 电话会议
交流内容及具体问答记录	<p>公司首先邀请与会投资者参观正定的起落架加工车间、碳盘生产车间、起落架维修车间和热处理车间等，与会投资者对于正定分公司的产能规划、众多高精尖设备和各项科研生产项目表示非常认可，也对企业的未来战略和成长潜力信心十足。</p> <p>随后，与会投资者与公司管理层在会议室进行了现场交流，以下为问答汇总：</p> <p>1. 请公司介绍一下三季度的基本情况</p>

2022 年前三季度公司实现营收 8.59 亿，同比增长 5.42%，实现归属于上市公司股东净利润 3.25 亿元，同比增长 0.21%。三季度单季度公司实现营收 2.16 亿元，实现归属于上市公司股东净利润 1.15 亿元。整体来看，在今年疫情冲击较大的背景下公司前三季度仍实现营业收入和净利润正向增长。

2. 公司第三季度各项业务情况

公司结合三季报披露的内容，详细介绍了军民品业务的发展情况和未来展望。

3. 第三季度应收账款情况如何

前三季度应收账款增量较多主要是上半年增加所致，第三季度公司应收账款环比改善明显。公司将继续针对应收账款制定稳健的会计政策，足额计提坏账准备，第四季度回款情况或进一步改善。

4. 较多新材料企业已经开始涉足新能源汽车行业，请问公司在这个领域是否有规划

新能源汽车是公司未来重要战略方向之一，公司刚刚应邀参加在杭州举办的中国制动技术年会，并发表题为《飞机制动技术与汽车制动技术融合与展望》的主题演讲。公司领导详细介绍了北摩高科飞机与汽车刹车制动盘、制动系统的融合与展望，以及飞机制动技术对于汽车制动性能、传动效率、控制功能和减重效果的提升，众多国内主流整车厂客户驻足咨询并进行合作洽谈，有数家企业已经表达了明确的合作意向。

5. 公司如果做民品竞争优势是什么

民品业务讲究降本增效和供应链管理，公司在正定已经规划了预制体的产能，原材料如果能做到自主可控将会有效降低成本，并提升价格竞争力，此前公司也有预制体研发生产技术，这也是公司向下游消费级市场拓展的底气。

	<p>6. 请公司介绍一下高铁领域的竞争格局</p> <p>公司目前为中国高铁研制时速 350 公里、250 公里级别刹车制动闸片，主要车型包括高铁标动 350、标动 250、高铁 CRH380、高铁 CRH250 系列型号。公司已经获得 CRCC 铁路产品认证证书，研制的高铁闸片产品使用寿命提高 30%。公司涉足高铁行业较早，目前具备正式证与试装证，但是鉴于目前市场竞争环境较为激烈，高铁领域招标采购皆为最低价中标，毛利率和附加值很低，盈利能力很差，故高铁刹车片业务当前不是公司核心主业。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>否</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）</p>	