

证券代码: 300440

证券简称: 运达科技

成都运达科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号: 2022-006

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他 电话会议
参与单位名称及人员姓名	兴云投资 景泰利丰投资 猎鹰资产 民森投资 鼎睿资产 聚鸣投资 鑫宇投资 谢诺辰阳投资 中邮人寿 华泰资产 鸿道投资 财通证券 鸿运私募基金 淡水泉投资 榕果投资 国金证券 明河投资 山西证券 招商证券 东方睿石投资 招商财富 明世伙伴基金 长乐汇资本 彤源投资 天猗投资 申万宏源 中天汇富 泰康资产 长安资本 光大资管 蓝藤资本 博时基金 睿石泓远投资 云南信托 涌贝投资 国寿养老 中信资本 嘉实基金 大家保险 和谐汇一 太平基金 磐厚动量 上海保银私募基金 民生证券 星睿资产
时间	2022年10月28日
地点	线上交流
上市公司接待人员姓名	董事会秘书 戢荔
投资者关系活动主要内容介绍	<b>第一部分: 介绍公司情况</b> 运达科技是一家轨道交通智能系统供应商, 为轨道交通行业的客户提供信息化和智能化解决方案, 是国家级专精特新“小巨人”企业。公司起源于1992年, 今年刚好满30周年, 公司创始团队都是来自西南交通大学, 有较强的技术基因, 是业内少数具有核心自主知识产权和自主生产能力的高科技企业之一。公司产品已经覆盖全国所有铁路局和主要城市的城轨交通系统、资深交通类职业院校, 业务遍布国内50多个城市, 作为“一带一路”中国名片出口海外。

公司业务是以轨道交通运营仿真培训系统起步，通过自研及并购的方式不断拓展业务版图，目前已覆盖了机车车辆、牵引供电、货运物流三大业务板块。公司的发展战略简称为“3、3、5、1”，即立足机车车辆、牵引供电、货运物流3大板块，面向国铁、城轨、院校3大客户群，提供智慧培训、智能运维、智慧车辆段、智慧牵引供电、智慧货运物流5大解决方案，重点拓展维保服务业务。公司产品将物联网、人工智能、机器视觉、数字孪生、5G等先进信息技术与轨道交通行业日常运营管理进行深度融合。将数字化、信息化、智慧化赋能传统轨交行业。

## 第二部分：主要问答

### 1、智慧培训业务具体产品，主要的客户群体，所在市场容量以及公司该块业务近两年增长情况展望？

答：智慧培训解决方案主要产品包括：列车驾驶仿真培训系统、调度仿真培训系统、车站作业仿真培训系统、客运乘务仿真培训系统、整车实训仿真培训系统、无人驾驶仿真培训系统、轨道交通多工种综合实训系统等。主要的客户群体是国铁集团、城轨公司和轨交类院校。

从增长展望来说，国铁市场有职教经费的改革试水、管理智能化要求提升等需求，城轨市场的大型培训基地、应急基地等在有条不紊地设计规划及逐步落地，院校市场有国家对职业教育的大力支持和投入，智慧培训市场近年有明显增长趋势，公司产品未来市场占有率也有较大的提升空间。

### 2、智慧培训业务主要的竞争对手及公司核心竞争优势？

答：我们的优势在于在轨交行业深耕了30年，积累了大量的先进技术和行业资源，产品业绩覆盖海内外。

1) 过往业绩。国内市场，我们的产品覆盖十八个路局、主要城市的地铁市场、资深交通类院校；海外市场，我们作为中国轨道交通名片，有力支持“一带一路”铁路人才培养和中国铁路“走出去”战略布局。2017年哈萨克斯坦的阿斯塔纳专项世博会和2018年上海进口博览会，国家领导人邀请客人试驾的高铁列车模拟驾驶舱，都是我们公司的产品。我们中标的雅万高铁的高速动车组全功能仿真模拟驾驶培训系统也是中国首次出口海外的高铁列车仿真模拟驾驶培训系统。

2) 专业团队。我们有丰富的专家资源，专业团队，我们的团队研制了中国的第一台仿真驾驶模拟器，参与制订了轨道交通仿真培训行业的标准、ISO国际标准，具有推动产业标准发展的权威性；

3) 技术领先优势。公司的轨道交通列车驾驶仿真器曾获得国家重大技术装备成果特等奖、国家“七五”科技攻关重大成果奖、国家级新产品称号。长期以来，国铁、城轨类培训产品面向现场实际运用，能够达到客户对技术深度和质量的要求，市场占有率高；在轨交行业的技术和行业资源积累，使得我们能够支持院校进行产教融合、校企合作、实训基地建设等方面的深入推进，并且在院校类产品提档升级等方面具有独特优势。

**3、教育贴息贷款目前启动的院校需求变化？公司相关的业务订单跟进情况？**

答：就目前了解的情况，各院校不同，有的学校计划一次性满足过去积压的设备购置需求，也有的学校还未启动申报。公司已有专门团队按照政策指引方向加快业务覆盖。

**4、院校相关业务未来的增长机会展望，公司围绕院校是否**

### 还有其他业务布局？

答：目前以实训设备为主，未来会朝更好地服务院校的师资能力建设方向布局，也会与学校一起申报横向课题、科研成果，做产教融合、校企合作、科研成果孵化等。

国家教育部支持建立职业教育示范性虚拟仿真实训基地，国家工信部提出建设专精特新产业学院，在这些方面我们会结合政策，与高校在产业人才培养领域进行更加深度的对接和合作。

### 5、电气化储能业务相关布局及未来成长机会展望？

答：2021年12月国家铁路局发布《“十四五”铁路科技创新规划》，专栏7：绿色低碳领域重点工程中提到综合节能解决方案。目前我们推出了轨道交通牵引供电EMS能源管理系统，已获得一个3000多万的订单，是以牵引电力能耗消耗较大的重载铁路为切入点，针对牵引供电领域需求侧的电力系统进行改造升级，建立了“车-网-地”一体化的能耗监测和管理，同时加入了储能环节，以提高重载铁路的能量利用率，确定最优经济运行管理方案，优化现有供电体系，实现了牵引负荷的削峰填谷，降低重载铁路的运营电费成本，实现再生制动能量的回收利用，为清洁能源的接入提供便利。

目前市场处于即将起步阶段，我们着力做好技术、人员的储备。

### 6、公司如何看待轨交市场未来的发展机会。

答：我们认为轨道交通一直都是拉动经济建设、促进经济发展的重要一环。

从国铁上来说，国铁集团固定资产投资多年来比较稳定，国铁集团投资金额与新建里程、和更新、维护升级相关。

	<p>依据 2020 年 8 月国铁集团发布的《新时代交通强国铁路先行规划纲要》，将推动新一代信息技术与铁路深度融合，打造智慧铁路系统，加大铁路系统智能化改造力度。</p> <p>城轨方面，截至 2022 年 9 月 30 日，中国内地累计有 52 个城市投运城轨交通线路 9788.64 公里。</p> <p>在城际、市域（郊）铁路领域，“十四五”规划中指出，将新增城际、市域（郊）铁路运营里程 3000 公里。城际、市域（郊）铁路将成为轨道交通产业新兴增长点。</p> <p>轨交产业新造市场的设备需求，以及后市场智能化的发展趋势，我们认为轨交市场将长期保持高景气度，我司以数字化、信息化、智能化设备和系统为代表的产品——智慧培训、智能运维、智慧车辆段、智慧牵引供电、智慧货运物流有巨大的市场成长空间。</p> <p><b>7、公司在手订单情况如何？</b></p> <p>答：截至 2022 年 9 月 30 日，公司在手订单约 14.8 亿，同比增长 16.54%。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2022 年 10 月 28 日