

证券代码：300152

证券简称：新动力

雄安新动力科技股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2022-003

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 一对一沟通 <input type="checkbox"/> 其他 （请文字说明其他活动内容）
形式	<input checked="" type="checkbox"/> 现场 <input type="checkbox"/> 网上 <input type="checkbox"/> 电话会议
参与单位名称及人员姓名	航投集团有限公司董事总经理 范智展 中德证券有限责任公司新能源与节能环保行业部副总裁 潘登 中德证券有限责任公司研究部部门负责人 崔雷 中德证券有限责任公司投资银行部 卢行健 中德证券有限责任公司产业研究部 潘泽宇
时间	2022年11月1日（星期二）下午15:00-16:30
地点	公司会议室
上市公司接待人员	董事兼任总经理程芳芳女士 副总经理兼任董事会秘书宗冉先生 证券事务代表艾晨女士 证券事务部副部长于杨女士
投资者关系活动主要内容介绍	1、贵司氢燃料电池催化剂项目目前的进展如何？ 回答：公司氢燃料电池催化剂项目目前已完成厂房及清洁车间建设，预计今年年底前完成首条生产线的调试及验收，但鉴于疫情等不可控因素，存在延期交付的情形。 2、贵司氢燃料电池催化剂项目预计生产线调试验收后可以达到的生产量情况有多少？ 回答：若公司氢燃料电池催化剂项目生产线调试及验收完成后，预计可实现每批次500g产量，日产量预计可达约1-2kg。公司将持续关注氢燃料电池催化剂项目的后续进展情况及时履行信息披露义务。 3、贵司氢燃料电池催化剂项目申请专利了吗？

回答：公司已联合清华大学于今年 7 月申请了发明专利：一种高活性原位氮掺杂碳载体负载铂基合金催化剂的制备方法及其应用。

4、贵司生产的氢燃料电池催化剂项目优势有哪些？

回答：公司研发的氢燃料电池催化剂具有高性能、高耐久性、低成本的特性，借助于清华大学与徐州燃烧控制研究院联合研发的工艺技术，催化剂产品具有较高的纯度、更窄的粒径分布和更为均一的形态，性能更稳定。

5、贵司氢燃料电池催化剂项目的高活性如何体现？

回答：从公司生产的碳载铂基合金催化剂的电化学性能和质量比活性来看，相较于目前同类型催化剂（JM60）对照组，我们的催化剂性能高出对照组约 20%。

6、贵司氢燃料电池催化剂项目的技术路线是什么样的？

回答：公司氢燃料电池催化剂项目的生产线作为与清华大学与徐州燃烧控制研究院联合研发的量产工艺技术，是基于连续流工艺，整个工序从分散、反应、分离、到后处理都是基于微管道的连续流工艺。主要装置包括在线式分散系统、反应系统、分离洗涤系统及干燥后处理系统等几个单元组成。

通过核心环节—连续管道均质催化剂量产技术生产的氢能电催化剂具有较高的纯度、更窄的粒径分布和更为均一的形态，从而具有高活性和高耐久性的优势。

7、除了氢燃料电池催化剂，公司是否还有其他方向的催化剂探索研究？

回答：贵金属催化剂应用十分广泛，涉及石油化工、煤化工、医药、农药、食品、染料、颜料、化工新材料、环保、新能源、电子等各领域。

贵金属催化剂在医药化工领域的应用较为普遍，如抗生素类、抗病毒药物、新一代靶向肿瘤治疗药物、维生素、心血管药物、风湿免疫类药物的生产过程中均需要大量的贵金属催化剂。

石油中常用的铂基催化剂是重整催化剂和异构化催化剂。催化重整是提高汽油质量和生产石油化工原料的重要手段，而异构化催化剂则具有采用还原态，首次开工时间短，操作风险低等特点。

	<p>截止目前，氢燃料电池催化剂的产品暂未形成营业收入，氢燃料电池催化剂的产品销售业务易受到行业政策变动、招标采购、市场环境变化等因素影响，存在不确定性。预计短期内无法形成销售收入，对于公司业绩不会产生较大影响。公司将根据建设和生产进展情况及时履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。</p>
附件清单	无
日期：	2022年11月1日