

股票代码：003037

股票简称：三和管桩

广东三和管桩股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2022-007

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
活动参与人员	一、参与人员： 华西证券 郁暲 金兵 二、上市公司接待人员姓名： 董事会秘书吴延红、证券事务代表高永恒
时间	2022年11月1日（星期二）上午 9:00-11:00
地点	公司三楼会议室
形式	现场调研
交流内容及具体问答记录	1、问：公司三季度及10月发货情况如何？下游需求有无恢复？ 答：公司第三季度营业收入20.27亿，环比上升44.25%，同比下降1.83%。可以看出下游需求相比2022上半年已明显回升，三季度仍未回到去年同期水平。由于去年10月受到限电及能源“双控”影响较大，今年10月发货数量超过了去年同期40%左右。 2、问：公司三季度毛利率涨幅较大，主要原因是什么？ 答：主要是三季度市场回暖，公司加强了销售价格与生产成本的管控，加上今年以来一直致力于推动节能降耗，严格控制成本与费用，降本增效明显，进而提升了毛利率。 3、问：公司定增进度？

答：公司收到中国证监会出具的《中国证监会行政许可项目审查一次反馈意见通知书》后，积极会同相关中介机构就反馈意见所提问题进行了核查并逐项落实，已于2022年10月28日向证监会报送了反馈意见回复材料，目前2022年度非公开发行A股股票事项正在审核中。

4、问：新增1050万米产能相当于目前产能30%左右，浙江地区如何消化？

答：公司本次定增募投项目位于浙江湖州、江苏泰兴，属于长三角经济发达区域，基础设施建设需求较大，如《浙江省综合交通运输发展“十四五”规划》中明确指出：十四五期间，浙江省将大量建设轨道交通以及公路，总投资约8,800亿元。《江苏省“十四五”铁路发展暨中长期路网布局规划》提出：到2025年，全省高速铁路里程、高速公路总里程将大幅提升，同时还将建设省国道、桥梁等。该类项目对管桩的市场需求将持续增加，能够较好地消化募投项目新增的预应力高强度混凝土管桩产能。

湖州项目建设地为南浔区，有苏州-台州高速公路、湖杭高速公路等6条干线公路。泰兴是京沪高速公路等多条高速交汇处，还有江阴长江大桥、泰州长江大桥连接上海、无锡、镇江、常州等地。管桩不仅体积大，而且重量重，产品供应受运输半径的影响较大。这两个项目将有助于解决公司在浙江湖州、江苏泰兴周边地区产能不足，运输半径受限的问题。

5、问：海外市场拓展进度如何？

答：公司海外业务受疫情影响比较大，目前主要为国内市场，出口均为间接出口，2022年前三季度海外业务收入占公司全部营收不足1%，如果未来疫情影响逐渐减弱，公司将会继续拓展海外业务。

6、问：管桩大型化的趋势？以及管桩逐渐替代现浇的趋

	<p>势？</p> <p>答：由于应用环境的要求，建筑工程对桩基的抗压、抗弯、抗剪等力学性能的要求不断提高，管桩产品的规格增大会成为趋势。</p> <p>管桩相比灌注桩是有很大优势，比如单桩结构承载力高且单位承载力造价更低；施工工序较为简单、施工工期更短；使用高强钢筋、能够节约钢材使用量等。尤其在目前国家环保政策态势严峻的前提下，管桩施工现场相对比其他桩类施工现场更加整洁干净，无需取土导致扬尘污染，因此管桩产品更符合国家节能环保政策。随着施工机具设备的完善，施工能力的提升，管桩产品可替代用于以往的灌注桩项目。</p> <p>7、问：公司有无收购整合计划、行业有无集中度提升等趋势？</p> <p>答：公司目前尚无收购整合的计划。</p> <p>感谢您对三和管桩的关注，谢谢！</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>无</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）</p>	<p>无</p>