

证券简称：斯莱克

证券代码：300382

苏州斯莱克精密设备股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-010

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及人员姓名	Jefferies、Fullerton Fund Management、Artisan Partners、Morgan Stanley Investment Management、LMR Partners LLP、Oberwels Management (HK) Ltd 、 Mirae Asset Global Investments、信达澳亚基金、华泰柏瑞基金、浦银安盛基金、工银瑞信基金、嘉实基金、创金合信基金、海富通基金、西部利得基金、保银基金、德邦基金、博道基金、博远基金、银华基金、中银基金、恒越基金、贝莱德基金、平安基金、海南泰昇基金、先锋基金、惠升基金、圆信永丰基金、国寿安保基金、百嘉基金、蜂巢基金、淳厚基金、诺安基金、申万菱信基金、华宝基金、泉果基金、路博迈基金、长安基金、汇安基金、华商基金、中金资管、光大资管、大家资管、交银康联资管、浩成资管、日光资管、泰康资产、石峰资产、诺优资产、人寿资产、人保资产、鸿竹资产、睿亿资产、朴易资产、新华资产、循远资产、理成资产、高毅资产、天铖资本、相聚资本、正心谷资本、华夏未来资本、铭基国际投资、健顺投资、禾永投资、趣时投资、和基投资、盘京投资、贤盛投资、弥远投资、棕榈滩投资、上投摩根、慈阳投资、焱牛投资、万汇投资、星石投资、溢嘉投资、睿目投资、广东民投、九方智投、瑞华控股、华夏理财、富瑞金融、三井佳友德思私募、中睿合银、希瓦基金、顺鑫农业、招商理财、长江养老、

	东海自营、国信自营、方正机械、广发证券、浙商证券、中天证券、东北证券、招商证券、安信证券、西部证券、长江证券、国泰君安证券等机构人员共 116 人
时间	2022 年 10 月 26 日 、11 月 2 日、11 月 3 日
地点	2022 年 10 月 26 日 、11 月 3 日：苏州斯莱克精密设备股份有限公司；11 月 2 日：腾讯会议
上市公司接待人员姓名	董事长兼总经理：安旭先生 财务负责人兼副总经理：农渊先生 董秘兼副总经理：吴晓燕女士
投资者关系活动主要内容介绍	<p style="text-align: center;">一、公司高管简单介绍公司基本情况</p> <p>2022 年前三季度，公司实现营业收入 12.80 亿元，同比增长 92.15%；净利润 1.89 亿元，同比增长 154.70%；扣非净利润 1.86 亿元，同比增长 166.73%；</p> <p>2022 年第三季度，公司实现营业收入 6.21 亿元，同比增长 124.20%；净利润 1.11 亿元，同比增长 192.56%；扣非净利润 1.11 亿元，同比增长 189.27%。</p> <p style="text-align: center;">二、投资者问答环节</p> <p>1、想请教一下，我了解到目前 18650 电池壳的价格是 0.2-0.3 元，一辆车可能会用到 9000 多个；4680 电池壳的价格是 4-5 元，一辆车可能会用到 900 多个，那 4680 相比于小圆柱电池壳降本体现在哪些地方呢？</p> <p>答：18650 电池壳价格 0.2-0.3 元是只包含一个壳体，4680 的价格既包含壳体也包括极柱结构件，而且这个价格目前也不是商业化的价格，最终的价格还要看最后的发展和趋势，做 4680 大电池壳，主要目的并不是为了降低结构件的价格，而是为了提高能量密度，进一步改善电池性能。</p> <p>2、我们 4680 大圆柱电池壳是预镀镍还是后镀镍？材料来自哪里？</p> <p>答：预镀镍、后镀镍都可以做到，要做好预镀镍难度会高一</p>

些，但我们的工艺都没有问题，预镀镍较后镀镍而言，经过高温回火后镍在基板上的镀层更加深入，虽然 DWI 工艺加工过程中变形会大一些，但在表层也是形成镍铁合金，不影响 DWI 工艺的继续加工。现有的小圆柱钢壳上预镀镍、后镀镍都在使用，预计 4680 大圆柱电池壳两者也都会使用。目前国内预镀镍材料还没有供应商能够大批量供应，材料来源主要还是依靠进口，首先我们自己要把电池壳的工艺做好，材料来源需要得到客户的认可，是双方共同完成的一件事。

3、我们的方形电池壳产线明年的扩产进度是怎么样的？定增募投项目常州电池壳生产项目为什么增加 2 亿元的投资总额？

答：方形电池壳方面，公司控股子公司常州和盛下设 5 个生产基地，目前已处于生产状态；同时还有常州募投项目投产计划，预计明年都会实现。鉴于目前方形电池占据绝对的主导地位，占市场的 7 成以上，为更好应对目前快速发展的市场形势和下游客户的需求，加快落地新能源汽车电池壳业务的发展战略。公司拟在原募投项目建设实施计划不变的基础上，对常州项目进行扩产，投资总额由 3.85 亿再追加投资 2 亿自有资金。

4、传统的易拉罐装备业务市场中，我们的市占率有多少？

答：易拉盖设备在国内我们市占率有 70%左右，国际市场波动性比较大，海外市场市占率有 10%左右，易拉罐装备行业设备交货周期较长，反映相对会慢一些，近期的市占率数据还没有统计更新。

5、我们的方壳目前每分钟能生产多少个？

答：方壳目前是多品种，单一型号的量较小的情况，但它还是市场上的主流，针对这种市场特性，公司目前正在通过技术优化和升级公司自研方形电池壳产线，结合对原阿李的产线进行改造升级，以达到较传统方壳生产效率实现数倍增长的目标。

6、我们工艺在生产方壳时，是否具备像生产大圆柱电池壳

	<p>在精度、效率、损耗等方面优势？大圆柱电池壳在客户洽谈等方面进度怎样？</p> <p>答：方壳有长宽高三个维度，比较关键的地方是拐角，相当于曲率很小的圆弧，理论上讲是没有差别的，只不过是曲率的稳定和曲率的大小差别。同样使用 DWI 技术生产方形电池壳的效率跟圆柱形电池壳效率还是存在区别，例如圆柱形电池壳的生产速度可达到目前市场传统生产方式的 10 倍左右，方形电池壳大概可达到 5 倍左右。在大圆柱电池壳客户这方面，我们跟下游头部企业都有接洽及沟通，大部分客户我们都已经送样，不仅是国内的几家，包括国外的一些也都有送样。</p>
附件清单（如有）	无