

证券代码: 300845

证券简称: 捷安高科

郑州捷安高科股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号: 2022-006

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他 线上会议
参与单位名称	东北证券 交银施罗德 中信保诚基金 广发基金 南方基金 聚鸣投资 星元投资 信达澳亚 青云合益 信达澳银 仁布投资
时间	2022年11月7日(星期四) 17:00-17:40
方式	腾讯会议
上市公司接待人员姓名	董事会秘书、副总经理: 王建军先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p style="text-align: center;">公司简介介绍</p> <p>郑州捷安高科股份有限公司成立于 2002 年, 公司专注于高端复杂行业及中、高等职业教育、应用型本科教育仿真培训解决方案, 以自主研发的虚拟现实(VR)、增强现实(AR)和系统仿真三大技术应用平台为核心, 坚持“同心多元”发展战略, 主要为我国的轨道交通、航空、应急安全、航海舰船领域提供专业化系统级的虚拟仿真解决方案与服务。</p> <p>公司主要业务集中在轨道交通实训和应急安全领域, 兼顾航海舰船及装备仿真和航空仿真等领域, 经过多年发展,</p>

已形成智能综合管理平台体系，涵盖实训教务智能管理、实训资源智能管理、实训信息及过程智能管理、实训数据分析智能运用、实训智能安全防护等子系统。在轨道交通领域已开发出涵盖铁路和城市轨道交通车务（客运、货运）、机务、供电、电务、工务、车辆系统等专用实训系统数百套，产品体系完备，可实现全线路、多岗位的大型综合仿真实训。是数字孪生应用技术员及城市轨道交通检修工职业标准参编单位。

公司深度践行校企业合作，助推职业教育发展，自 2015 年以来已成功协办多届国家一类赛事和行业赛事，以大赛为牵引，与 500 余所院校建立深入的校企合作。并在 2021 年成世界技能组织“全球行业合作伙伴”成员。“捷安杯”赛事已发展成为行业培养和选拔高技能人才的重要载体和知名品牌。

公司 2022 年前三季度营业收入同比增长 8.28%，扣非后净利润同比增长 102.18%。

1、贴息贷款政策对公司是否利好，是否可持续？需求量和市场空间如何？

答：贴息政策对于职业院校和实训设备行业都是非常好的发展机遇，目前国家加大对高等技能人才培养的扶持力度，利于相关需求的爆发。根据本次贴息贷款政策的要求，最早一批会在今年 12 月 31 日前招标签合同。公司正积极摸排数据，推进相关工作。

2、公司仿真产品的替换周期如何？替换周期是否较长？

答：职业院校的实训基地建设既要满足用人单位的岗位招聘需求，并根据用人单位的设备变化，更换针对性的培训设备进行教学活动，如车型升级后及时配套新的培训设备；

又要为持续提升教学质量进行系统规划，每年按需增加、升级相关实训设备。

3、对于贴息政策可能带来的商机，是否会存在区域性的差异？有没有进程较快的区域？在没有相关政策的情况下，公司哪些区域业绩占比较高？

答：贴息政策影响是全国性的，各省市均有申报，具体差异与相关部门按批次批准的名单有关。

公司的业务涉及全国各地。2021年华东区域营业收入排名靠前，但每年各区域业绩占比会根据所在区域年度的设备采购需求情况发生变化。

4、贴息政策可能给公司带来较大的订单吗？招标节奏如何？公司产能是否可应对？如年内交付会体现在财报的什么项目中？是否会增加公司应收款回收的风险？院校的贴息还款主要依靠什么？

答：（1）此次贴息政策，将有利于推动相关院校提高实训设备投入。目前，公司轨交类产品线齐全，能够进行全专业的综合配套，有利于提升需求单位实训基地管理的便利性；公司策略上主推成熟产品，可满足各专业产品的灵活配置；当前各院校在进行需求立项等工作，暂未形成全面的市场数据；

（2）一般院校项目从预立项至招标后签合同，最快约需2个月周期，如果未来两个月签订合同，预计在明年交付，具体看各项目的进展情况；

（3）公司的仿真系统产品主要是以软件为主、软硬件相结合的方式，硬件和施工部分主要通过委外完成，目前公司交付能力可满足客户需求；

（4）根据院校的收入特点和政策导向，相关业务形成应

收账款坏账的风险较小。院校一般主要依靠财政资金及自有资金还款。

5、公司的第二期股权激励什么时候授予？能否尽快授予？未来是否还有计划再做一期股权激励？

答：公司实施股权激励计划目的在于上下同心，团结一致，改变公司营收和利润下滑趋势，下一步公司将按计划推进第二期股权激励计划的授予工作。未来将根据公司发展情况，适时决策是否开展新的股权激励。

6、公司的仿真实训产品对院校现有教学和学生实有何帮助？为什么要采购相关仿真实训产品？

答：公司所在的轨道交通、应急安全、航空、舰船等领域属于高端复杂且具有一定危险性的行业，需要安全的、与真实工作环境一致的环境进行实训，仅通过理论学习，无法快速掌握；另外传统的师傅带徒弟的现场实训方式在安全性和实训效率上满足不了人才培养的需求。公司的仿真实训产品能够实现真实工作场景一致的环境下，安全高效的进行多人多次、综合联动的实训演练，模拟真实环境下无法模拟的非正常、故障处理情形，便于实训的标准化、规模化，大大提高培训效率和有效降低培训成本，有效帮助相关院校开展技能人才培养活动，提升培训质量。

7、公司的仿真实训产品主要包括哪些类？这种实训能分多少大类，咱们能做多少大类。

答：公司目前主要在轨道交通、应急安全、航空、航海舰船等领域提供仿真实训产品；其中轨道交通产品链涵盖全专业、全系列，包括车务、机务、供电、电务、工务、车辆等，处于领头羊位置；应急安全相关产品包括深度安全科技

	<p>项目、特种作业综合考评、校园安全综合解决方案、虚拟焊接、消防演练等；航空类产品是新开拓的产品线，主要为飞机日常检查实训平台、航空发动机拆装与维护实训平台、飞机液压系统排故实训平台等。</p> <p>8、公司的行业竞争力如何？行业是否有准入门槛？与竞争对手的差异？</p> <p>答：（1）公司凭借多年的行业专业技术积累，协办多项行业内技能大赛、国家职业技能大赛乃至金砖国家职业技能大赛等国际赛事，通过多次大赛的锤炼，公司的产品深得业内用户的认可，形成了较强的品牌优势；</p> <p>（2）在轨道交通院校类仿真实训领域，公司处于领头羊的位置，产品体系较完备、涵盖轨交专业全系列的产品链，包括车务、机务、供电、电务、工务、车辆等，在大综合项目上具有优势；</p> <p>（3）公司拥有一批成熟的研发人员，已有较为完备的开发平台和工具链，可快速研发新产品。</p>
日期	2022-11-9