

证券代码：000582

证券简称：北部湾港

债券代码：127039

债券简称：北港转债

## 北部湾港股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-02

<b>投资者关系活动类别</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（ <u>视频电话会议</u> ）
<b>参与单位名称及人员姓名</b>	广西产投资本运营集团有限公司：奉荣美、刘峙廷； 广西宏桂资本运营集团有限公司：秦榛； 兴业证券经济与金融研究院：王春环、陈尔冬； 兴证全球基金管理有限公司：卜学欢； 中国国际金融股份有限公司：王艺璇； 安信证券股份有限公司：宋尚杰； 国泰君安证券股份有限公司：尹嘉骐； 中国人寿养老保险股份有限公司：洪奕昕； 长江证券股份有限公司：张宜泊； 华泰证券股份有限公司：林珊； 工银瑞信基金管理有限公司：郭照阳； 天弘基金管理有限公司：潘雨洁； 中国人保资产管理有限公司：华旭桥； 民生加银基金管理有限公司：祝嫻婷； 易方达基金管理有限公司：何进阳； 农银汇理基金管理有限公司：汤砚卿； 首创证券资产管理有限公司：陈皓妍； 太平基金管理有限公司：徐乾亮。
<b>时间</b>	2022 年 11 月 8 日
<b>地点</b>	北部湾港股份有限公司 1011 会议室、北部湾港钦州自动化集装箱码头、网络会议

<p>上市公司接待 人员姓名</p>	<p>董事、总经理陈斯禄； 财务总监玉会祥； 董事会秘书兼证券部总经理向铮。 生产业务部副总经理李凯善； 财务部总经理卢江梅。</p>
<p>投资者关系活 动主要内容介 绍</p>	<p>互动交流内容： <b>1.近几年公司集装箱吞吐量的快速增长原因。</b> 答：第一个因素是港口的发展带动地区产业发展，地区产业的发展反哺港口发展，两者互联互通；第二方面也是得益于西部陆海新通道的贡献；第三方面也是最重要的因素——“散改集”，公司积极创造适箱货源，不断完善集装箱运输体系，不断降低海铁联运货物的成本费用，使用集装箱运输货物的需求越来越大，同时公司顺应国家改革方向，使得这几年公司集装箱吞吐量增速保持高速增长；第四方面是公司水水中转业务从无到有、从小到大，近几年公司水水中转业务增长尤其迅猛，带来了不少增量。 <b>2.公司集装箱吞吐量不断增长，但是利润增速不高的原因是什么？</b> 答：公司收入与吞吐量直接相关，还与货源结构相关，近年来得益于业务量的增长，收入保持稳定增长；净利润受收入、成本费用、及所得税等相关因素的影响。近三年公司的营业总收入年均增长率为 11.89%，净利润年均增长率为 17.45%，吞吐量年均增长率为 13.80%。收入、净利润的年均增速与吞吐量年均增速基本保持一致。今年以来公司为建设绿色、智慧港口及进一步规范用工管理形成人工、环保、安全等刚性成本的增加，制约了利润增加空间，但公司一如既往坚持以提高发展质量和经营效益为中心，深化内部改革，运用“互联网+”思维，以精细化管理为抓手，优化工艺流程降本增效，以提高公司经营效率。</p>

公司近几年增发多为向控股股东北部湾港集团增发以及定向增发，后续公司还有什么融资安排？

答：根据公司“十四五”规划，未来公司投资规模较大，在这样的前提下，公司将充分利用好资本市场融资工具及手段，通过资本运作助力公司“十四五”战略目标的落地，具体情况可关注公司后续公告。

**4.公司新建项目是否有投资回报率测算？大概是多少？**

答：公司投资项目会综合考量多方面因素，如“十四五”规划目标、项目可行性、业务协同发展潜力、投资回报率等，不同项目要求不一样，重大新建项目均可在相关公告中查看投资回报的相关指标。

**5.近期公司吞吐量增速下滑的主要原因是什么？**

答：港口吞吐量与国家经济息息相关，公司吞吐量增速与国家GDP增速相吻合，属于正常现象。

**6.可否介绍一下公司定价机制？是否有上调费率的计划？**

答：公司港口收费标准参照政府主管部门制定的《港口收费计费办法》等规定执行。港口收费包括实行政府定价、政府指导价和市场调节价的经营服务性收费，其中实行政府定价的港口收费包括货物港务费、港口设施保安费；实行政府指导价的港口收费包括引航（移泊）费、拖轮费、停泊费和围油栏使用费；实行市场调节价的港口收费包括港口作业包干费、库场使用费、船舶供应服务费、船舶污染物接收处理服务费、理货服务等。目前公司在公示价范围内，对外贸箱的收费有10%的上调。

**7.公司的成本拆分后除了折旧还有什么费用？**

答：公司成本包括固定成本和变动成本，固定成本主要包括设施、设备等折旧成本，变动成本主要包括人工成本、劳务成本以及包括水、电、油、燃料等材料成

本。

**8.公司未来三年的资本开支大概是多少？**

答：公司将根据“十四五”总体发展规划，结合公司发展情况进行项目投资，具体开支情况请留意公司相关公告。

**9.这两年公司毛利率水平下滑的主要原因，未来公司毛利率水平大概是增长还是下降？**

答：近两年公司毛利率波动的原因是有项目陆续建成产生折旧等成本，但是短时间内新建成项目无法满负荷运营，收入贡献不高，但是属于正常现象。公司毛利率在国内港口上市公司中处于中上水平，未来公司投资规模虽然较大，但是同时也会积极开拓外贸市场，提高公司利润水平。

**10.公司股价目前处于低位，请问公司如何做好市值管理，提高新老投资者的投资收益。**

答：做好市值管理的核心是提升公司业绩表现，公司将在做好生产经营、稳步提升业绩的核心上，继续保持合规发展，优化和提升公司治理水平，并做好投资者关系管理工作，从而提升公司内在价值。

**11.公司第三季度财报中，短期借款和一年到期的长期借款相对比较多，公司是否存在偿债风险，公司打算未来如何解决这一问题？**

答：虽然公司的货币资金占比下降，但是可支配资金有所增加，其次市场目前比较宽松，未来公司将优先考虑提高资金的使用率问题，因此公司资产负债率虽有所提高，但是不存在偿债风险。

**12.公司的集装箱吞吐量结构中，也是以运输大宗货物为主吗？**

答：公司集装箱前五大货类主要有：轻工、医药、矿石、煤炭、化工原料等。近几年公司货源结构一直在变化，首先是新能源汽车、电池等产业在广西落地；其

	<p>次是电子产品等货源通过西部陆海新通道从重庆等地区运往北部湾港装卸；第三是公司积极发展冷链业务。</p> <p><b>13.公司吞吐量中散货的内贸与外贸的占比分别是多少？集装箱吞吐量内贸与外贸占比分别是多少？货物吞吐量里东南亚国家占比是多少？</b></p> <p>答：公司散货吞吐量中内贸占比为 15%，外贸占比为 85%，内贸集装箱占比为 86.3%，外贸集装箱占比为 13.7%。货物吞吐量中来自于东南亚国家货源占比为 35%。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2022 年 11 月 8 日