

证券代码：300161

证券简称：华中数控

武汉华中数控股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-009

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	华泰证券 汤捷 华泰证券 李锋 彤源投资 潘贻立 招商证券 胡小禹 长信基金 黄向南 国泰君安 徐乔威 汇添富 张伟 汇添富 花秀宁 国金证券 满在朋 国金证券 李嘉伦 国金证券 徐选 平安基金 李化松 健顺投资 罗庆
时间	2022年11月10日 14:30-17:00 2022年11月15日 14:00-17:00 2022年11月18日 9:00-10:30 2022年11月18日 10:40-12:00
地点	公司会议室

<p>上市公司 接待人员 姓名</p>	<p>董 秘 陈 程 证 代 王 琼</p>
<p>投资者关 系活动主 要内容介 绍</p>	<p>首先带领投资者参观公司展厅及车间，了解公司发展历程及目前公司各业务板块情况。参观结束后，在会议室与投资者进行交流，主要内容如下：</p> <p>一、公司董事会秘书陈程女士介绍公司的基本情况及发展战略</p> <p>公司以自主可控的数控技术为核心，将核心技术应用领域不断延伸，形成了“一核三军”的发展战略，即“以数控系统技术为核心，以机床数控系统、工业机器人、新能源汽车配套为三个主体”。</p> <p>1、数控系统配套</p> <p>数控机床是高端装备制造业的工业母机，在整个机床系统产业链中，数控系统为先进制造领域关键核心技术，是数控机床的“大脑”。公司的数控系统配套业务主要为各类数控机床企业和航空航天、汽车、3C、木工、磨床等重点行业用户提供数控系统配套和服务，包括为各类专机、高速钻攻中心、加工中心、五轴机床等机型提供华中高档数控系统，以及针对普及型数控车床和数控铣床等提供系列数控系统、系列伺服驱动、系列伺服电机等。</p> <p>2、工业机器人及智能产线业务</p> <p>在工业机器人领域，公司始终坚持“PCLC”的发展战略，即以通用多关节工业机器人产品（P）为主攻方向，以国产机器人核心基础部件（C）研发和产业化为突破口，以细分领域的工业机器人自动化线（L）应用为目标，以智能云平台（C）为机器人和产线网络化智能化的手段。工业机器人及自动化具体业务为各类制造企业提供多关节工业机器人整机、机器人核心零部件控制器等产品，以及智能产线、智能工厂整体解决方案等业务。</p> <p>3、教育教学方案服务</p> <p>教育教学方案服务业务主要为各类院校数控技术、机器人、智能制造等相关专业提供专业升级方案、师资培训、实训基地建设方案、开展校企合作项目等，其中设备部分包括各类数控机床、工业机器人实训工作站、智能制造教学单元、智能工厂实训基地等。</p> <p>4、新能源汽车配套</p>

公司新能源汽车配套业务主要是围绕汽车电动化、轻量化、智能化开展技术研究和应用推广，具体包括新能源汽车伺服电机、伺服驱动器、控制器、轻量化车身及新能源汽车智能化产品等。

5、特种装备

公司特种装备业务主要包括人体测温、工业安防监控等领域广泛应用的红外产品，以及 GF 装备配套产品，如控制系统用于 GF 装备部件或单元总成配套、特种机器人及智能系统在 GF 领域的应用等。

二、互动交流环节

1、公司在数控系统领域公司主要的竞争对手？

目前我们主要的竞争对手是发那科、西门子、三菱等进口厂商。

2、数控系统下游市场情况？

数控系统下游市场主要有 3C、新能源汽车、通用制造、航空航天、光伏、风电、激光等领域。

在 3C 领域，公司利用华中 8 型数控系统的高速高精、多轴多通道技术等关键技术，在手机打磨抛光、玻璃盖板加工领域继续保持与宇环数控、蓝思科技等机床企业的批量配套，在此基础上，瞄准用户需求，共同开发针对手机打磨抛光的智能生产线，继续引领手机打磨抛光领域。同时，在 5G 滤波器加工、超声波加工、玻璃精雕加工等领域与湖北毅兴、广州汇专科技、福建嘉泰数控等企业深度合作，批量配套，深耕细分市场。

近年来受益于新能源汽车蓬勃发展，华中数控系统高速高精加工及多通道技术在新能源零部件加工过程中表现优异，在山东、江苏、安徽、广东等地区与山东大汉、安徽新诺、纽威、瑞其盛等机床企业合作实现批量配套，产品应用于东风岚图等新能源汽车企业，主要加工电池壳体、门把手、副车架等关键零部件。

针对航空航天等高端重点领域，继续利用重大专项示范应用项目为契机，与航空航天、汽车及零部件领域重点企业开展系统配套工作，充分发挥公司在高端领域的示范引领作用。

3、公司的数控系统相比国外主流高端数控系统还有哪些方面的差距？

公司经过多年的技术攻关及创新，与国际顶级品牌产品比较，在功能、性能和可靠性等方面差距已经越来越小，公司的主打产品华中 8 型高性能数控系统与德国、日本等国家的高性能数控系统产品功能全面对标，标准型数控系统产品 600 余项功能对标匹配度达到 100%，高档型数控系统产品 1900 余项功能对标匹配度超过 98%。好产品是用出来的，只有营造有利的市场环境，在市场上大量使用，不断获得用户的反馈，才能获得技术迭代和完善提高的机会，技术成熟度才能不断提升，不断缩小差距。另外，我们基于大数据模型和理论模型这样的融合建模技术，在智能化方面有独创的领先技术和优势，公司的华中 9 型新一代智能数控系统是在华中 8 型高档数控系统基础上，将新一代人工智能技术与先进制造技术深度融合，具备“指令域示波器”“双码联控”“热误差补偿”“工艺优化”“健康保障”等多项原创性的智能化单元技术，是世界上首台搭载 Ai 芯片的智能数控系统，实现了中国数控系统技术从“跟跑”到“领跑”的“换道超车”。

4、数控系统配套的电机是否是公司自产的？

伺服电机是通用性的工业基础核心部件，在各个工业领域均有广泛应用。公司掌握伺服电机的关键核心技术，与华中科技大学合作建有新型电机国家地方联合工程实验室这个国家级电机研发平台，公司旗下有华大和登奇两个电机品牌，有武汉、佛山、重庆等三个电机生产基地，三个基地生产的产品规格及重点的应用领域有所不同，相互之间形成互补，构成相对完整的电机产品系列。公司的电机产品，一方面满足公司的“一核三军”重点领域即公司机床装备数控系统、工业机器人、新能源汽车配套等三大核心业务板块的应用配套需求，同时，也对外应用于自动化、纺织、包装、印刷、JG、能源等不同领域。

5、公司是否有推出重载机器人系列产品？

目前已经成功推出 BR 双旋、垂直多关节、水平多关节、SCARA、Delta、特殊系列六大系列的 40 余款工业机器人新产品，广泛应用于在 3C、大小家电、厨具、卫浴、玻璃、新能源、快消品和物流等行业，在机加、冲压、搬运、喷涂、打磨、涂胶、焊接、装配等领域形成应用示范。其中 HSR-JR6150 是华数大负载工业机器人，荷重 150kg，采用华数自主研发的第三代控制系

统，具有负载大、工作范围广、可靠性高、稳定性强、运动响应快、性价比高优势，可广泛应用于机床上下料、物料搬运、焊接等多个场合。其他更大负载的工业机器人产品也正在研发之中。

6、公司后续整体人员架构的安排，是否考虑扩大销售团队？

公司围绕发展战略及经营需求，一方面制订和落实适当的人力资源战略及规划以满足公司不断发展的要求，已经建立了丰富的人才储备，在各运营板块形成了良好的人才梯队，并通过加强激励和考核不断筛选优秀人才、留住优秀人才。另一方面，积极引进行业内优秀人才，不断优化营销管理体系，持续扩充专业化销售队伍。公司也将持续开展专业化推广活动，强化产品销售及服务工作，提高公司及产品的市场竞争力。

7、公司在期间费用控制上有什么措施？

公司始终致力于强化成本费用控制工作，降本增效，做好内部精细化管理。在公司内部形成费用控制机制体制，例如成立成本管控委员会，把好成本控制关。通过实行全面预算管理，强化成本费用管理和细化核算，费用管理逐步向精细化管理转变，通过事前规划、事中控制、过程监督，加强全员企业成本费用控制意识，实现降耗增效，提升企业经济效益，促进企业持续健康发展。

8、数控系统业务板块收入，中高端数控系统占比多少？未来数控系统板块的市场策略？

目前在数控系统产品销售中高档数控系统占 80%，经济型数控系统占比 20%。在未来我们要继续坚持自主创新，坚持两条主线即“顶天一智能化高档型数控系统”、“立地一智能化主战型数控系统”，从技术、品质、服务等方面提升竞争力。在技术创新方面，以高打低，占领主战型系统市场，拓宽数控系统应用范围和领域；在业务模式革新方面，进入到“直销”模式和“代理分销”模式双轮驱动时代；在组织架构革新方面，面向市场需求，梳理内部组织架构和业务流程，成立高档数控系统等 7 个专项工作组，实现跨部门跨单位的资源协调管理，提升面向市场需求的响应效率和作战能力；在人力资源管理革新，构建以业绩贡献为主导的薪酬与绩效评价体系。

9、公司未来高端数控系统的应用方向？

	<p>公司高档数控系统除了应用于航空，航天，船舶等 JG 领域，未来还会广泛应用于新能源汽车及零部件、机械制造、激光加工、光伏、风电等领域。在航空航天等高端重点领域，利用重大专项示范应用项目为契机，与航空航天、汽车及零部件领域重点企业开展系统配套工作，充分发挥公司在高端领域的示范引领作用。随着新能源汽车行业的发展，在国内汽车零部件制造行业，发动机、全电动变速箱、高压油泵驱动单元、轮毂单元、转向节、车桥、轴承、汽车底盘类等关键零部件制造有巨大市场，需要大量地能满足高精、高效、高可靠性数控机床，未来这也将成为高端数控系统广泛的应用领域。</p> <p>10、二股东的减持进展情况？</p> <p>公司于 2022 年 9 月 26 日收到并披露了公司第二大股东武汉华中科大资产管理有限公司股份减持计划，目前该减持计划正在实施中。华科资产的减持是根据国家政策要求推动高校所属企业体制改革工作的需要，并遵守国家相关规定减持，公司会严格按照证监会和深交所的相关规定及时履行信息披露义务。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2022 年 11 月 18 日