

证券代码：688569

证券简称：铁科轨道

北京铁科首钢轨道技术股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2022-003

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 一对一沟通 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位及人员	通过上海证券交易所上证路演中心（网址： http://roadshow.sseinfo.com ）参与公司2022年第三季度业绩说明会的投资者
日期	2022年11月23日
地点	上海证券交易所上证路演中心（网址： http://roadshow.sseinfo.com/ ）
接待人员	董事、总经理：张松琦 独立董事：王英杰 副总经理、董事会秘书：张远庆 财务总监：王红云
投资者关系活动主要内容介绍	公司采用网络图文互动形式开展2022年第三季度业绩说明会，主要内容如下： 一、开场致辞

尊敬的各位投资者朋友，大家下午好！欢迎大家参加北京铁科首钢轨道技术股份有限公司 2022 年第三季度业绩说明会，我是铁科轨道副总经理、董事会秘书张远庆。首先非常感谢上海证券交易所、上证路演中心，为公司搭建这样一个与投资者交流的平台，增加公司向资本市场展示的机会，增进投资者对公司的了解，及时传递公司的投资价值。本次活动通过网络图文互动的方式进行，出席本次业绩说明会的嘉宾有公司董事、总经理张松琦先生，公司独立董事王英杰先生，公司财务总监王红云女士。我们将就公司 2022 年第三季度的经营情况与大家进行在线互动交流，欢迎大家积极参与。

二、主要交流问题及答复

（一）预征集问题

问题 1：尊敬的铁科轨道领导好！我是广州局长沙地区机辆系统的铁路职员，从贵公司上市起，我就长期看好一路持有加仓已两年多。电气化铁路绿色环保，是发展大趋势。随着国家逆周期调节兴修高铁地铁城铁和一带一路客货运发展，工务检修养护运营肯定是长期稳定增长的细分行业。问题一：普通铁路、高铁扣件、重载铁路扣件、雅万高铁中老铁路等国外项目扣件的发展情况、价格、市场份额和竞争对手等情况数据。问题二：集团还有其他新业务注入公司？

回复：尊敬的投资者您好，高铁扣件、重载扣件等都属于公司轨道扣件产品。在中国高铁“走出去”的背景下，中国铁路标准在雅万高铁、中老铁路、中泰铁路等多个境外项目采用，促进我国铁路建设、装备产品“走出去”，其中雅万高铁全线高铁扣件产品由公司提供，公司还向雅万高铁、

中老铁路供应桥梁支座产品。除高速铁路、重载铁路外，公司扣件产品还应用于城际铁路、城市轨道交通等其他领域。公司一直积极拓展市场，加大新产品、新技术的研发力度，目前暂无新业务注入，未来若有相关事项，公司将及时履行信息披露义务，感谢您的关注与支持！

问题 2：尊敬的董事长，你好，请问公司三季度订单是多少？预祝公司未来业绩越来越好，给热爱贵公司的投资者良好的回报。

回复：尊敬的投资者您好，根据公司 2022 半年度报告披露，截至 2022 年 6 月 30 日，公司在手未执行订单金额为 189,677.35 万元；2022 年上半年公司新签合同总额为 25,020.86 万元。感谢您对公司的关注！

（二）网络文字互动问答

问题 1：截止 11 月 23 号股东名册的股东人数是多少？最近有没有机构投资者教研？公司是否有联合瑞士银行的机构投资者圆桌会议？

回复：尊敬的投资者您好，根据监管要求，公司每季度末的股东总数会在定期报告中予以披露，请关注公司披露的定期报告。根据公司 2022 年第三季度报告披露，截至 2022 年 9 月 30 日，公司股东总数为 11659。公司近期暂无投资者调研等相关活动，后续如有投资者关系活动，公司将在上证 e 互动“上市公司发布”板块予以披露，感谢您的理解和关注！

问题 2：今年业绩如何？

回复：尊敬的投资者您好，关于 2022 年度业绩情况公司将会在定期报告中披露，请您关注公司公告，公司将持续

	<p>做好公司的生产经营、增强公司的核心竞争力，以优良的经营业绩回报投资者，感谢您的关注！</p> <p>问题 3：高铁扣件、重载扣件的单付价格是多少？然后七八家公司大概的市场份额是多少？</p> <p>回复：尊敬的投资者您好，高铁扣件和重载扣件主要由弹条、紧固螺栓、铸铁垫板等金属部件，轨距挡板、预埋套管等尼龙部件橡胶垫板和橡胶垫板、弹性垫板等橡胶件和聚氨酯材料部件组成，受金属材料、尼龙、橡胶、聚氨酯等高分子材料价格波动，以及根据产品交付运距远近导致运费不同，高铁扣件、重载扣件价格会根据上述情况波动。目前市场共有七家公司从事成套高铁扣件生产供应、共有六家企业从事成套重载扣件生产供应，各家市场份额大体相当，份额会根据各家每期市场中标情况不同而波动。感谢您的关注！</p> <p>问题 4：请问雅万高铁的成功会不会继续把高铁修到巴厘岛、泗水？我认为行业标准最重要，作为中国铁路和扣件行业的领导者，排头兵对于标准，麻烦给普通中小投资者科普一下。</p> <p>回复：尊敬的投资者您好，雅万高铁北起印尼首都雅加达，南联西瓜哇名城万隆。全长 142 公里的雅万高铁，设计最高时速 350 公里。雅万高铁全线采用中国技术、中国标准，为中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地。正是因为中国技术、中国标准的海外应用，为中国技术和产品走出去并在国际市场得到应用提供了机会和平台。感谢您的关注！</p>
<p>附件清单 (如有)</p>	<p>无</p>