

证券代码：300912

证券简称：凯龙高科

凯龙高科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-002

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 其他																											
参与单位名称及人员姓名	<table border="1"><thead><tr><th>序号</th><th>代表机构</th><th>姓名</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>世纪证券</td><td>李俊杰</td></tr><tr><td>2</td><td>中信建投</td><td>邓皓烛</td></tr><tr><td>3</td><td>华泰证券</td><td>陈诗慧</td></tr><tr><td>4</td><td>长城证券</td><td>吴铭杰</td></tr><tr><td>5</td><td>国金证券</td><td>张君昊</td></tr><tr><td>6</td><td>平安养老</td><td>杨冬冬</td></tr><tr><td>7</td><td>奇盛基金</td><td>付伟琦、李飞廉</td></tr><tr><td>8</td><td>融通基金</td><td>刘申奥</td></tr></tbody></table>	序号	代表机构	姓名	1	世纪证券	李俊杰	2	中信建投	邓皓烛	3	华泰证券	陈诗慧	4	长城证券	吴铭杰	5	国金证券	张君昊	6	平安养老	杨冬冬	7	奇盛基金	付伟琦、李飞廉	8	融通基金	刘申奥	
序号	代表机构	姓名																											
1	世纪证券	李俊杰																											
2	中信建投	邓皓烛																											
3	华泰证券	陈诗慧																											
4	长城证券	吴铭杰																											
5	国金证券	张君昊																											
6	平安养老	杨冬冬																											
7	奇盛基金	付伟琦、李飞廉																											
8	融通基金	刘申奥																											
时间	2022年11月22日 15:00-18:30																												
地点	公司二期5-1会议室（现场+线上）																												
上市公司接待人员姓名	董事长、总经理：臧志成 财务总监、董事会秘书：曾睿																												
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>1、公司长期保持高强度的研发投入，请问未来2-3年内如何规划下一步的研发投入？</b></p> <p>经过多年系统开发，我司逐渐累积和形成了完整的核心零部件和集成配套能力，同时也能够满足关键零部件的开发和验证匹配。目前已建成了“蜂窝陶瓷载体、碳化硅载体、催化剂、尿素喷射泵、电控喷嘴、系统集成、混合器封装、尿素液位、</p>																												

品质传感器”等核心零部件的完整产业链。

现阶段的研发投入将趋于平缓，主要以技术储备为目的展开。发动机尾气后处理技术，涉及机械、电控、化学、材料、仿真、流体等多种学科，公司将积极发挥研发优势，在现有赛道的基础上积极谋求转型发展。

## 2、今年以来终端市场需求始终低迷，如何看待毛利率？

2022年我国商用车产销量同比分别大幅下降，因此后处理产品需求大幅减少；同时受产品价格降低、单位固定成本增加、规模化采购降本和核心部件自制项目暂未完成等因素影响，公司国六产品盈利能力显著低于上年同期国五产品。公司管理层将不断强化经营管理，防范化解风险，努力夯实业务基础，提升经营效益，以维护公司股东权益。

## 3、目前公司在降本方面做了哪些努力？

从设计合理性考虑，要多措并举积极探索，达成技术降本的目的。研发项目攻关要着力于芯片国产化、齿轮泵供应安全、电控喷嘴国产化、碳化硅载体等。除了技术降本外，还有材料降本、开发二供等方式。

## 4、非道路移动机械国四标准正式实施，对公司来说是否为新的契机？

非道路移动机械多为柴油驱动，具有区域流动性强、保有量多、使用强度大、污染控制水平低、单车排放高等特征。虽然市场保有量不如道路车辆，但其排污量却不容小觑。作为氮氧化物（NO<sub>x</sub>）、颗粒物（PM）等大气污染物的重要来源之一，迫切需要加快遏制其大气污染物排放。

自2022年12月1日起，生态环境部规定所有生产、进口和销售的560kW以下（含560kW）非道路移动机械及其装用的柴油机都应实施非道路国四标准。截至目前公司非道路移动机

	械国四项目已完成 10 个公告认证，已建成满足非道路移动机械国四排放标准的产线，市场份额稳定。
附件清单(如有)	无。
日期	2022 年 11 月 24 日