

证券代码：300900

证券简称：广联航空

广联航空工业股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2022-010

投资者关系 活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及 人员姓名	1、海通证券：张恒昶、刘砚菲、胡舜杰 2、创金合信：李晗 3、中信资管：杨晓宇 4、万家基金：吴欣烨 5、华润元大基金：哈含章 6、光大保德信基金：林晓枫 7、易鑫安：王易 8、敦和资管：许宸溪 9、上海宏流投资：程宾宾 10、Snow Lake Capital (HK) Limited: Wenbo Yin
时间	2022年12月8日
地点	广联航空工业股份有限公司 会议室
上市公司接待 人员姓名	董事会秘书：毕恒恬先生 证券事务代表：张韩兵女士
投资者关系活动 主要内容介绍	一、介绍会议基本情况 张韩兵女士对公司基本情况进行介绍。 二、交流互动环节

交流的主要问题如下：

1、请简单介绍一下公司无人机业务在西南地区布局情况？

答：为进一步优化公司战略布局，加深公司在无人机领域加工制造的专业能力，提高公司无人机总装及零配件制造的专业化生产能力和智能化水平，公司与自贡市贡井区人民政府签订了《无人机总装及零配件制造项目建设协议书》，公司新设“广联航空（自贡）有限公司”，项目实施地点为自贡市贡井区航空产业园 B2-10-2 地块，土地共计 123 亩，约 82,310 m²。项目将配备大型复合材料成型设备、柔性机器人自动铺丝机、复合材料五轴加工中心、复合材料超声检测系统等生产及检测设备。项目建成后，公司可形成年产百余架无人机部段及整机的生产装配能力。

2、请分析一下公司无人机业务的收入规模及未来的发展方向？

答：公司目前主要承接无人机的预研项目，无人机终端客户以军方单位为主，公司根据客户需求，采取“以销定产”的生产模式完成各类型无人机的设计、研发、制造。因定制化的特征较为突出，导致每年订单量不尽相同。

大型固定翼无人机整机平台研制是公司无人机业务规划的主要发展方向，全复合材料的机体机构与公司在复材领域突出的技术优势相契合，公司将继续提升无人机整机结构与整体结构制造能力，丰富以产品结构设计、工装设计制造、产品生产、部段装配和总装装配任务为主的全产业链布局。持续推进无人机业务的开拓，加深公司在无人机领域加工制造的专业能力，提高公司无人机总装及零配件制造的专业化生产能力和智能化水平，进一步深化协同效应，实现资源互补，增强公司综合盈利能力及整体核心竞争力，巩固和提升公司的优势地位。

3、请问公司与 C919、CR929 的业务承接情况？

答：公司作为中国商飞的供应商，近年来持续参与 C919、CR929 的研发制造任务，是 C919、CR929 等机型的航空工装与零部件供应商。

对于 C919 来说，公司在飞机研发阶段和定型阶段承制了其主要的复合材料成型工装的研发与制造任务，目前主要为其提供中机身的金属结构件，如各类长桁、框段、横梁、加强件等；

对于 CR929 来说，公司除为其提供各型成型工装外，还参与了其大型复合材料结构件的预研工作，如垂尾壁板、垂尾梁、货舱门、舵面壁板等结构件的研发制造。

4、请问公司与工大卫星合作的情况如何，对于航天业务的布局是如何规划的？

答：工大卫星是哈尔滨工业大学卫星技术科技成果转化平台，是由哈工大卫星技术研究所团队发起设立的商业航天公司，具备通信、导航、遥感卫星批量化设计、制造能力，致力于提供国内领先的整星在轨交付服务。公司与工大卫星将发挥各自的资本、产业、技术、资源、市场产品等方面的优势，为开拓商业航天市场、推动卫星制造产业快速发展，进一步提升在航天零部件领域创新竞争力。公司目前与工大卫星主要围绕卫星结构与制造（包括复合材料结构和金属结构），以及其相关技术交流开展合作。

关于航天领域的布局，未来，公司将积极拓展航天产业的下游客户，提供稳固的客户基础。配合国家航天发展战略，在现有基础上，巩固航天金属零部件、复材零部件业务，进一步向航天领域拓展，提升公司航天零部件订单承接能力，强化公司与客户的粘性，并以高品质产品提升公司的市场竞争力，满足公司业务持续发展的需要。

5、请概况说明公司主营业务毛利率的差异情况？

	<p>答：毛利率是影响公司业务发展规划的要素之一，公司持续关注行业内对产品需求的变化。从目前产品结构上看，航空航天零部件及无人机产品毛利率及发展空间相对较高，航空航天零部件业务毛利率普遍高于航空工装业务。</p> <p>一直以来，公司发展的着重点都是围绕着为客户解决痛点而布局，公司未来发展也将紧紧围绕航空航天领域产品，包括航空航天金属零部件、复合材料部段、无人机整机结构等。复合材料零部件试制阶段需确定成型工艺路线，前期毛利率相对较低，当试制结束达到稳定批产状态后毛利率会大幅提升。短期来看，金属零部件业务将快速增长，中长期来看，复合材料产品领域将会有巨大发展空间。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2022年12月8日