

证券代码：300643

证券简称：万通智控

## 万通智控科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-011

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位	北京泰德圣：任嘉碧、李妮莎；上海集元资产：王海军；古桥投资：刘俊；上海处厚私募：乔洋；个人投资者：何之渊；俊腾投资：曹建能、陈龙；东方财富证券：刘斌；上海景熙资管：叶梦伟、詹林钰、辜岚；华创证券：陈佳敏、汪子洋；乾璐投资：张迪；聚鸣投资：陈奇、郭宣宏；上海环懿私募：杨伟
时间	2022年11月14日-2022年12月9日
上市公司接待人员	董事会秘书：俞列明
投资者关系活动主要内容	<p>本次投资者关系活动的主要内容如下：</p> <p>一、董事会秘书俞列明先生向各位调研人员介绍万通智控的基本情况。</p> <p>二、互动交流环节：</p> <p>除交流并已发布的信息外，投资者主要关注以下2个问题：</p> <p>1.公司车联网业务的市场空间到底有多大？</p> <p>答：当前，公司的车联网业务主要集中在美国大型车队，主要产品是PPM通讯方式下的TPMS传感器和T-Box等车联网硬件，主要安装在重卡的挂车上，单车价值量约为2000元左右。由于我们的产品能实现轮胎外安装，帮助客户节省工时费而深受客户喜欢。美国市场约有400万辆重卡，重卡的车头和挂车的数量比例约为1:3，也就是约有1200万辆挂车。由于挂车出厂前都未安装TPMS，这个市场从2021年开始兴起，目前渗透率还不到1%，后续空间会非常有想象力。明年我们计划在美国安装10万台挂车。</p> <p>由于安装TPMS传感器和T-Box等车联网硬件能帮助车队所有人降低油耗和轮胎损耗，中国的物流车队对于安装车联网硬件也有着比较旺盛的需</p>

	<p>求，明年我们计划在国内实现项目落地。</p> <p><b>2.怎么看待蓝牙 TPMS?</b></p> <p>答：蓝牙 TPMS 是在特斯拉的引领下开始起步。自从特斯拉安装蓝牙 TPMS 的车型投入市场后，越来越多的新能源车厂开始研究安装蓝牙 TPMS。我们开发的低功耗蓝牙 TPMS，不仅能为特斯拉的冬季胎市场提供售后替换件，也能为其他新能源车厂提供前装配置。</p> <p>蓝牙 TPMS 的最大技术优势在于海量数据传输。如果乘用车的定位从交通工具向智能终端转变，那么海量数据传输就会成为车辆智能配件的标配。从这个意义上说，蓝牙 TPMS 可能更代表着这个行业在乘用车端的发展前景。</p>
日期	2022 年 12 月 10 日