

证券代码：300539

证券简称：横河精密

## 宁波横河精密工业股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	国金证券-曾萌；兴业证券-蔡晓栋、许驰；上海季胜投资-韩旭鹏；东睦投资发展中心-王斐俊；宁波宏阳投资-王盼、史骁慧、徐成明
时间	2022年12月8日
地点	横河精密总部
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：胡建锋先生
投资者关系活动主要内容介绍	<b>一、公司简要介绍</b> 横河精密成立于1992年，现有3个制造基地分别位于浙江慈溪新兴产业集群区、浙江嘉兴经济技术开发区和深圳燕川社区，2个研发中心分别位于浙江慈溪和嘉兴经开区，致力于精密模具和精密零组件的研发与制造。 <b>一、业务板块</b> 目前，公司业务可划分为三大板块：1、智能家电精密结构件及模组；2、汽车智能座舱零部件及模组；3、汽车轻

量化应用零部件。

在智能家电领域，主要涉及咖啡机、扫地机器人，清洁机等家电的齿轮箱、散热风机、涡扇等功能模组和布艺清洗机、除螨仪等整机 ODM/OEM 产品。

在汽车智能座舱领域，主要设计产品有车载大扭矩执行器、精密齿轮/齿轮箱、铜排等零件和模组。

在汽车轻量化应用领域，主要有全塑尾门、全塑引擎盖、全塑左右翼子板、前端模块、后扰流板等产品。

## 二、市场开拓

公司现有家电客户包括松下、SEB、卡赫、东芝、科勒、杜拉维特、小米等，汽车行业客户包括上汽乘用车、上汽大通、上汽大众、吉利汽车、比亚迪、零跑汽车、极客汽车、延锋安道拓、恺博、华为等。公司多年坚持以市场开拓为矛，积累了一大批优质的国内外客户资源。

## 三、技术优势

1、公司是国内第一批入选“中国精密注塑模具骨干企业”的企业之一，并多次获得中国模具工业协会颁发的“精模奖”。

2、核心团队从事减速器研发数十年，科研理论和技术经验非常丰富。

3、公司大力推进内部管理的数字化改革与落地，结合制造团队三十年的技术沉淀与经验积累，精益管理能力实在大幅度提升。

公司于调研人员就以下几方面内容进行了讨论与沟通：

**问题一：公司未来的业务中心是否偏向汽车零部件行业？**

答：首先，公司将巩固智能家电主业，深度绑定现有客户，拓宽产品品类，由零部件模组进一步向整机 ODM/OEM 业务开拓。

智能座舱与汽车轻量化领域是公司今后业务发展的主要

增长点，公司将依托长期的技术积累及快速响应能力，以新能源车轻量化应用与汽车座舱智能化趋势作为切入口，持续加强技术创新，探索高附加值产品，提升公司产品单车价值，为公司的持续快速发展蓄力。

**问题二：公司家电产品今年出口是否受影响？**

答：今年前三季度，公司家电类产品出口受到外部经济环境和国际形势的影响，有一定幅度的下降。第四季度截至目前，订单情况有一定幅度的回升。公司将积极调整业务策略，深挖客户，拓宽品类，扎实巩固家电出口业务。

**问题三：汽车零部件业务目前在公司营收的占比是多少？**

答：2022 年前三季度，公司汽车零部件业务营收占比为 25.09%，较 2021 年同期的 12.29%，实现了较大幅度的增长。

**问题四：公司目前与比亚迪合作有哪些项目？**

答：截止目前，公司与比亚迪合作的项目主要为前端模块，为汉、海豹、海狮、腾势等车型提供配套服务，均处于开发阶段，未有量产。公司将积极加快开发进度，尽早实现项目量产。

**问题五：公司收入分类金属零部件是哪些产品？**

答：公司依托自身精密机械加工与减速器设计的能力，为客户提供精密机械结构件及模组产品。

**问题六：公司未来家电业务是否仍能保持增长？**

答：今年，公司的家电业务的出口部分出现了一定幅度的下滑，原因之一是由于 2021 年全球疫情导致海运紧张，客户端囤积了一定的库存以保障供应，而这部分库存在 2022 年进行了消化。出口业务订单情况在 2022 年第四季度有一定幅度的回升。同时，公司将深度绑定现有客户，拓宽产品品类，由零部件模组进一步向整机 ODM/OEM 业务开拓，以助推家电业务实现持续稳定增长。

	<p><b>问题七：塑料齿轮在汽车上运用在哪一块？</b></p> <p>答：塑料齿轮在汽车上的应用呈现快速上升势头。在众多领域，汽车电动化、智能化正在快速推进，如座椅电动化、加油口盒电动化、空调出风口电动化、车灯智能化与电动化、门把手电动化等，而这些电动化都离不开执行机构，离不开齿轮箱与齿轮。高精度的齿轮与齿轮箱是执行机构在噪音、扭矩与寿命性能上有力的保障。未来，塑料齿轮及齿轮箱的行业前景广阔。</p> <p><b>问题八：燃油车、尤其新能源车为什么近几年才开始应用全塑尾门？</b></p> <p>近几年，随着新能源车的兴起和对燃油车排放要求的不断提升，各家主机厂对车身减重都提出了非常高的要求。有研究表明，纯电动汽车重量每降低 100 千克，续航里程可增加 10%左右；燃油车每减重 10%，油耗可降低 7%左右。基于以上原因，以塑代钢的全塑尾门在越来越多的车上得到应用。公司作为较先进入全塑尾门行业的零部件厂商，将紧紧抓住机遇，为更多的主机厂提供轻量化尾门整体实施解决方案。</p>
附件清单 (如有)	