

证券代码：301020

证券简称：密封科技

烟台石川密封科技股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2022-005

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	浙商证券：施毅 弥远投资：杨渝 禹田资本：张宇 棕榈滩投资：李伟 歌汝私募：张志文 拓璞基金：王亚飞
时间	2022年12月09日
地点	电话会议
上市公司接待人员姓名	财务负责人兼董事会秘书：公维军
投资者关系活动主要内容介绍	<p>活动期间谈论的主要内容如下：</p> <p>一、公司基本情况介绍。</p> <p>二、公司主要情况交流。</p> <p>1、公司的大股东背景情况？</p> <p>答：公司的控股股东为烟台铭祥控股有限公司，该公司是烟台国丰投资控股集团有限公司的下属投资平台，公司的实际控制人为烟台市国资委，日本石川垫板株式会社是公司的外资股东，是公司成立时的技术合作方。因此公司属于国有控股的中外合资企业。</p> <p>2、公司现在的研发情况如何，研发占比有多少？</p> <p>答：公司近年来的研发投入稳定在两千多万，占营收比重在5%左右，今年虽然受市场影响，业绩出现波动，但研发投入规模没有减少，因此今年的</p>

研发投入占比会有所提高。

3、公司如何保持较高的毛利率和净利率？

答：公司的新产品通常毛利率较高，因为在新品的开发过程中研发投入较高，加上公司产品的技术优势，所以公司新品的价格较高，另一方面，公司通过提高自动化水平以及规模化生产也能够降低一定的成本，进一步提高公司产品的利润水平。

4、公司产品在乘用车和商用车上的占比分别是多少？

答：公司下游客户以商用车市场为主，目前商用车市场占比超过 90%。商用车密封以静态密封为主，密封难度大，技术门槛较高，公司在经多年的技术积淀，公司凭借产品质量和技术优势，在细分行业具有较高知名度，目前与国内 80%的商用车主机厂都有合作，处于细分市场领先地位。乘用车以动态密封为主，与商用车密封在技术上区别较大。今年公司加大了新能源车领域的市场开拓，重点突破了新能源混动车型和增程发动机的密封垫片，已经陆续与国内几家头部新能源车企建立了合作关系，并拿到了 23-24 年车型的产品合同，未来两年将会对公司业绩提供一定的增长空间。

5、公司作为一家传统垫片生产企业切入新能源市场有什么优势？

答：一是公司经过多年的发展，在市场上具有较高的知名度和品牌形象。二是公司多年以来坚持在技术研发上的持续投入，重视人才的培养，具备与下游主机厂同步研发的能力。三是良好的生产制造能力和质量保证能力，公司通过不断的优化生产工艺流程，在新品研发成功后可以快速规模化生产，并保持良好的稳定性，能够快速转化为订单。

6、公司的研发团队有多大规模？

答：公司现有主要研发人员 60 多人，还有参与研发的生产、工艺、质保人员，公司一直重视核心技术团队的培养，已形成一支技术过硬的核心技术管理队伍，具备丰富的研发经验。

7、公司在商用车及乘用车上的产品价格分别为多少？

答：公司汽缸盖垫片与附属垫片价格差异较大，单价从几十元到几百元不等，目前应用于柴油主机厂单台车的整套垫片产品价格在三三百元，国际品牌如康明斯的单台车的整套垫片价格高一点，能达到三四百元，新能源车增程、混动车型目前还没有量产，但是未来两年会有较大的增长空间。

8、公司为何选择进入氢能能源领域？

	<p>答：目前国家已出台相关政策大力支持氢能源的发展，公司也十分看好氢能源的发展方向。同时，下游主机厂客户都在积极布局氢能源领域，公司已与主机厂开展同步研发，目前主机厂的氢气发动机多采用我们公司的垫片产品。除此之外，公司的氢燃料电池气泵用高速气浮轴承产品、氢气液化用超低温制冷氦气压缩机-密封垫、加氢站用隔膜压缩机-隔膜片等产品已具备量产条件；基于对未来氢能源市场的看好，公司也在与各高校、研究机构探讨合作，进行前瞻性研发做好技术储备，确保在未来的氢能源市场占据一席之地。</p> <p>9、公司氢能源的垫片产品与原有产品有何区别？</p> <p>答：氢能源发动机因氢气分子量小，对密封性的要求更高，技术难度更大，公司目前已与主机厂完成各项测试，目前一汽、潍柴等主机厂首台点火的氢气发动机均采用公司的密封垫片产品。</p>
附件清单	无