

证券代码：688186

证券简称：广大特材

张家港广大特材股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-9

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	招商证券李玲、陈亦丞、诺安基金简隼、李顺帆、张立、潘飞、国联证券陈子锐、严雨沁、万家基金王立晟、郎彬、董一平、陈佳昀、耿嘉洲、欧子辰、刘洋、杨若愚、民生证券任恒、交银施罗德徐森洲、王丽婧。
时间	2022年12月1日-2022年12月30日
地点	江苏省张家港市凤凰镇安庆村锦栏路公司7楼会议室
接待人员姓名	董事长徐卫明、董事会秘书郭燕、财务总监钟为义、独立董事庞晓楠、证券事务代表徐秋阳
投资者关系活动主要内容介绍	<p>投资者问答情况：</p> <p>Q1:据了解，飞轮转子在飞轮储能系统成本占比一半以上，公司飞轮转子是否已经成功交货，公司飞轮转子是否国内领先？</p> <p>A:公司目前正在进行大功率真空磁悬浮飞轮储能转子关键部件技术研发，以达到单个转子储电量超过200kW·h、储能密度超过20W·h/kg、系统安全使用寿命超过20年的要求。目前低成本的新材料160度磁悬浮飞轮转子已完成试制并装机调试，能量型系统单体储能最大达到50KW·h，功率型系统单体储功最大达到500KW。</p> <p>Q2:您好，首台国产F级50兆瓦重型燃气轮机，11月25日在东方电气集团东方汽轮机有限公司成功下线，从四川</p>

德阳发运交付。公司和东方电气集团混改后的合资公司是否参与了该项目？

A: 德阳子公司目前与东方汽轮机有限公司保持密切合作，该项目公司参与其中，主要供应产品包括气封体、进气缸、透平气缸等铸件产品，叶片、法兰、套筒、密封件等锻件产品。

Q3: 请问目前公司齿轮箱零部件精加工项目客户拓展情况如何？

A: 公司目前正在与现有产品客户南高齿、采埃孚等齿轮箱厂进行齿轮箱零部件产品的扩项认证及商务谈判中，近日与南高齿签订了战略合作协议，进一步加深了公司与南高齿在风电领域的相关合作。

Q4: 请问公司今年在新能源风电领域风机大型化的研发成果有哪些，对于明年的计划是否已经开始？同时公司面临哪些困难？对于海风装机政策的变化，公司和客户是如何调整订单和生产管理降费增效的？

A: 公司已完成海上风电12MW 轮毂、弯头、偏航支座铸件的研发试制；11MW、12MW 行星架、齿圈、输入法兰等大型风电锻件批量生产；海上风电 16.6MW 连接件（浇重 170 吨）、16.6MW 机舱（QT500-14 材质）的研发试制。对于海风装机政策的变化，公司将会不断积极开拓客户，不断强化产品质量管控，积极调整订单结构，以达到降本增效的目的。

Q5: 尊敬的董秘您好，非常看好贵公司的发展前景。有一个问题请教：根据贵公司10-11披露的债券募集说明书，2022年上半年风电铸件销售1.1万吨，风电主轴销售358吨，远不及2021年全年销量的一半（2021年铸件销售6.8万吨，主轴销售4300吨），如此大的下滑请问是什么原因呢？期待您的回复，谢谢！

A:公司2022年上半年风电铸件产品及风电主轴出货量同比减少主要系报告期内受风电市场装机不及预期及疫情物流等因素影响，公司铸件产品的总交付量、交付结构、交付节奏发生相应变化所致。

Q6:公司齿轮箱零部件精加工项目的建设进度?

A:该项目实施已于2021年9月末办理完成土地使用权、施工许可等前置手续，并于2021年10月初开工建设，建设周期预计2年。达产后，鑫盛智造公司将具备年产风电机组大型齿轮箱零部件及其他精密机械零部件共计84,000件的精加工生产能力，主要生产行星销轴、行星齿轮、太阳轮、内齿圈、扭力臂、齿轮箱端盖、齿轮箱体、行星架以及其他精密机械零部件。目前齿轮箱零部件精加工项目建设按计划稳步进行中，其中部分工序产线已进入试生产阶段，公司正在积极同步推进项目建设及下游客户拓展工作。

Q7:请问广大东汽除了东方汽轮机有限公司外是否成功拓展其他外部客户?

A:您好，今年作为公司控股子公司广大东汽第一个正式独立运营的完整年头，已成功扭亏为盈，今年目前除了东方汽轮机外，成功拓展水电领域的GE、湖北洪城、浙富水电，核电领域的东方电机、汽轮机领域的哈汽、鼓风机领域的陕鼓、沈鼓等多家能源相关客户，实现收入体量、客户数量双增长。

Q8:2022前三季度公司研发费用占比大幅提升的主要原因，在研项目情况如何?

A:2022年前三季度，公司研发投入13,049.34万元，较上年同期增长了92.27%，研发费用占营业收入的占比达5.42个百分点，较上年同期增加了1.98个百分点。主要系报告期内公司配合下游客户需要，加大新产品研发及现有产品升级改造所致，公司在新能源风电领域、军工领域、能源电力装

	<p>备领域、储能领域、模具钢领域均取得较多研发成果，为公司产品及技术推向更加高端的应用领域夯实基础。</p> <p>Q9:徐总您好，请问2022年前三季度公司收入增长但净利润却同比下滑，主要是什么原因导致的？</p> <p>A:2022年前三季度公司实现营业收入24.07亿元，较上年同期增长21.85%，实现归属于上市公司股东的净利润、归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润8,021.63万元、6,501.93万元，分别下降57.91%、61.53%，主要系报告期内公司加大客户拓展力度、产品结构调整、交付节奏变化且期间费用增加、原材料价格处于高位所致。</p> <p>Q10:您好，今天是2022年最后一个交易日，股价全年跌幅达百分之四十以上，公司市值蒸发大半，请问回馈投资者是靠什么？</p> <p>A:股价走势受宏观经济、行业情况、市场行情、上市公司经营状况等诸多因素影响。市值管理是多项资本市场工具的有机结合，公司及管理层一直注重提升公司经营业绩水平，持续专注于做精做强主营业务，加强与投资者的沟通交流，提高信息披露的透明度，实现公司价值和股东价值最大化。</p>
附件清单	无
日期	2022 年 12 月 30 日