

证券代码： 001205

证券简称： 盛航股份

## 南京盛航海运股份有限公司投资者关系活动记录表

编号： 2023-001

<b>投资者关系 活动类别</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
<b>参与单位名 称及人员姓 名</b>	(排名不分先后) 中邮理财    方静怡 泰达宏利    周少博 光大证券    姚婕 天戈投资    章轶 华泰证券    李艳光 易方达基金    曹粤 中信保诚基金    吴一静 平安养老保险    吴伯珩 混沌投资    黎晓楠 兴华基金    贺业林 华富基金    范亮 嘉合基金    汪静以 聚劲投资    张超 彤源投资    海骞 幻方量化投资    徐程惠 南方基金    陈梓源 太平资产    童小龙

	<p>长江养老保险 朱勇胜</p> <p>明湖投资 李献刚</p> <p>中邮创业基金 王梦雪</p> <p>康曼德资本 冯丽扬</p> <p>圣为投资 胡宗辉</p> <p>观富资产 万定山</p> <p>世纪证券 黄静</p> <p>诺安基金 蔡宇滨</p> <p>兴业基金 朱宇轩</p> <p>天弘基金 邢少雄</p> <p>睿亿投资 李敬尧</p> <p>博研资本 刘劭卿</p> <p>中信资本 杨大志</p> <p>信达澳亚基金 郭敏</p> <p>理凡投资 崔坤</p> <p>太平养老保险 刘伟刚、吴涛</p> <p>从容资产 何雨蔓</p> <p>趣时资产 吴瑶</p> <p>天风证券 陈金海</p> <p>交银施罗德 楼慧源、黄鼎、韩威俊、王艺伟、徐森洲、杨金金</p> <p>国金证券 郑树明</p>
时间	2023 年 1 月 5 日
地点	线上电话会议
上市公司接待人员姓名	<p>公司财务总监、董事会秘书 陈延明</p> <p>公司证券事务代表 王璐</p>
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>1. 请简单介绍一下公司第四季度船舶运力投产情况。</b></p> <p>第四季度公司通过自建、购置、租赁的方式新增船舶运力共计 6 艘，其中通过自建、购置的方式新增投入运营的船舶共有 5</p>

艘。公司新造船“盛航化 6”轮于 12 月中旬完成交船并正式投入运营；公司购置的“盛航化 9”轮与“盛航化 10”轮船在在完成必要的厂修改造后，陆续在四季度投入运营。子公司盛航香港购置的船名为“SH SARAH”、“SH MARIA”的两艘外贸化学品船舶也在四季度完成厂修改造后投入外贸市场的运营中。上述船舶建造及购置的具体情况，请详见公司于巨潮资讯网披露的相关公告。另外，公司从市场上租赁 1 艘成品油船，为公司油船运力做有效补充。由于上述船舶主要在年底投入运营，对公司 2022 年度整体运营效益的贡献不是特别明显。

**2. 第四季度疫情对公司船舶周转效率、运营效率有哪些影响吗？可以展望一下 2023 年疫情影响因素消除后，对公司船舶运营效率的影响？**

进入四季度以来，疫情防控政策的变化对公司在岸基服务支持、船舶运营管理、船员上下船、备件物料供应、商检服务、证书办理等方面产生一定程度的影响，从而在短期内影响了公司现有船舶运营效率以及新造、购置船舶的建造、交接进度。公司通过合理布置运力结构、优化船队调配，加强与主管机关、码头沟通等方式努力降低疫情对公司船舶运营的不利影响。

随着后期疫情影响的逐步消除，公司有望持续保持“安全、优质、高效”的运输服务。

**3. 根据公司未来船舶运力发展的计划，2023 年度内贸船舶和外贸船舶的运力扩充会按照计划执行吗？**

根据公司主营业务的发展规划，2023 年度，预计公司内贸船舶将增加 4-6 条。国内危化品水路运输业务作为公司核心业务，公司将按照原定发展规划，通过运力审批、市场存量船舶购置、船舶租赁等形式稳步提升运力，增强主营业务经营能力，逐步提升公司的核心竞争力。同时，公司将持续加强清洁能源物流供应链的建设和发展，持续挖掘参股子公司在危化品公路运输业务领域的发展潜力。

	<p>在外贸化学品船舶运力增加规划方面，公司董事会及管理层将根据未来运输市场行情及外贸化学品船舶价格，审慎决策，灵活调整外贸化学品船舶运力增长的规划，即通过租赁、内贸转外贸运营、必要的外贸船舶购置等方式适时拓展外贸运力规模，确保外贸业务行稳致远。</p> <p><b>4. 交通运输部 2022 年新增运力评审结果预计何时公布，公司在参与 2022 年度新增运力评审中申请的运力规模是怎样的，2022 年度运力评审结果推迟公布对 2023 年度新增运力评审的开展会有影响吗？</b></p> <p>由于受疫情等因素影响，本年度开展新增运力申请公告的发布时间相对较晚，评审结果目前尚未发布，公司将持续关注。公司 2022 年度申请新增船舶运力类型为化学品船与液氨船，具体审批结果仍需交通运输部的结果公示。</p> <p>交通运输部根据沿海省际散装液体危险货物船舶运输相关市场供求状况，并经过充分的市场调研，按照总量调控、择优选择的思路，采取专家综合评审的方式新增沿海省际散装液体危险货物船舶运力。新增运力指标将与市场运输需求的增长相匹配，确保沿海省际危险化学品运输市场供需处于动态平衡中。</p> <p><b>风险提示：</b></p> <p>公司郑重提醒广大投资者，有关公司信息请以公司在巨潮资讯网和法定信息披露媒体刊登的相关公告为准。本次调研信息中如涉及对外部环境判断、公司发展战略、未来计划等描述，不构成公司对投资者的实质承诺，敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。</p>
<p><b>附件清单</b> (如有)</p>	<p>无</p>
<p><b>日期</b></p>	<p>2023 年 1 月 5 日</p>