

证券代码：300900

证券简称：广联航空

广联航空工业股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2023-001

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及 人员姓名	1、东方证券：王天一、冯函 2、上投摩根：蔡超逸
时间	2023年1月12日
地点	广联航空工业股份有限公司 会议室
上市公司接待 人员姓名	董事会秘书：毕恒恬先生 证券事务代表：张韩兵女士
投资者关系活动 主要内容介绍	<p>一、介绍会议基本情况</p> <p>张韩兵女士对公司基本情况进行介绍。</p> <p>二、交流互动环节</p> <p>交流的主要问题如下：</p> <p>1、公司发动机制造板块是如何划分的，对于五大生产中心之一的发动机中心，公司目前是什么规划？</p> <p>答：公司在发动机板块主要布局了发动机工装、发动机零部件及发动机成套三大部分业务。发动机工装分为模具、量具、夹具的生产制造；发动机零部件主要包括航发零部件及燃气轮机零部件的生产制造；发动机成套主要指燃气轮机机匣总成的生产制造。</p>

发动机中心作为公司重点发展的项目，目前客户方向主要为两大方向：一方面是中国航发在东北地区的主机厂和科研院所，为其提供发动机金属零部件及机匣的加工制造业务；另一方面是中船重工下属的燃气轮机主机厂和科研院所，主要承接燃气轮机机匣的零件制造和部段装配任务，用于大型船用动力燃气轮机和油气运输机械驱动燃气轮机等产品。

此外，公司可转债项目规划了“航空发动机、燃气轮机金属零部件智能制造项目”募投项目，通过购置高精度、高自动化的生产设备，生产可用于航空、船舶、天然气管道等多领域的发动机零部件产品，不断拓展公司的业务广度，开拓发动机零部件产品业务新领域。项目的实施，有助于公司开拓新的业务板块，满足客户的多样化需求，培育新的利润增长点，提升公司盈利水平。

2、请问公司由某客户的外协供应商升级为外包供应商，有哪些区别？

答：本年度，公司实现了某主机厂从外协供应商升级为外包供应商的认证，成为外包供应商意味着公司可以从原材料端进行采购，在此之前原材料端为甲方带料或指定供应商的形式。一方面，体现在复材零部件数量上有较大增长，另一方面，单架机的产值也会有所提升。

3、公司目前承接了哪些无人机机型，收入规模如何，未来发展方向是如何规划的？

答：公司承接了若干款从 750kg-3500kg 不同起飞重量的无人机机型的预研任务，无人机终端客户以军方单位为主，公司根据客户需求，采取“以销定产”的生产模式完成各类型无人机的设计、研发、制造。因定制化的特征较为突出，导致每年订单量不尽相同。

未来，公司将持续瞄准大型固定翼无人机整机平台研制的发展方向。全复合材料的机体机构与公司在复材领域突出的技

术优势相契合，公司将继续提升无人机整机结构与整体结构制造能力，丰富以产品结构设计、工装设计制造、产品生产、部段装配和总装装配任务为主的全产业链布局。持续推进无人机业务的开拓，加深公司在无人机领域加工制造的专业能力，提高公司无人机总装及零配件制造的专业化生产能力和智能化水平，进一步深化协同效应，实现资源互补，增强公司综合盈利能力及整体核心竞争力，巩固和提升公司的优势地位。

4、公司可转债项目目前是什么进度？

答：公司考虑实际发展情况及市场环境，对可转债项目进行了整体的策划。2022年8月22日，公司收到深圳证券交易所出具的《关于受理广联航空工业股份有限公司向不特定对象发行可转换公司债券申请文件的通知》（深证上审[2022]424号），深交所对公司报送的向不特定对象发行可转换公司债券募集说明书及相关申请文件进行了核对，认为申请文件齐备，决定予以受理。2022年8月31日，公司收到深交所出具的《关于广联航空工业股份有限公司申请向不特定对象发行可转换公司债券的审核问询函》（审核函〔2022〕020206号），深交所上市审核中心对公司提交的向不特定对象发行可转换公司债券的申请文件进行了审核，公司会同相关中介机构于2022年9月14日对审核问询函相关问题的回复进行披露，并根据相关要求于2022年10月24日对回复内容进行了修订并更新相关申报文件。2022年11月16日，经深圳证券交易所创业板上市委员会第80次上市委员会审议通过，目前尚需履行中国证监会注册程序，公司将在收到证监会作出的予以注册或不予注册的决定文件后予以公告。

5、公司对于航天零部件领域的布局有什么规划？

答：公司本次可转债规划了“航天零部件智能制造项目”募投项目，总投资约一亿元。通过购置自动化程度较高的先进设备，致力于提升公司航天零部件的自动化生产水平，进而提

	<p>高产品生产效率，扩大产品生产规模，满足不断增长的市场需求，增强公司对下游客户的覆盖能力，提升公司市场份额。</p> <p>公司积累了丰富的航天零部件客户资源，主要为军工央企集团下属主机厂、科研院所及科研生产单位，军队研究所等军方单位。未来，公司仍将积极拓展航天产业的下游客户，提供稳固的客户基础。配合国家航天发展战略，在现有基础上，巩固航天金属零部件、复材零部件业务，进一步向航天领域拓展，提升公司航天零部件订单承接能力，强化公司与客户的粘性，并以高品质产品提升公司的市场竞争力，满足公司业务持续发展的需要。</p> <p>6、公司在大型复合材料结构类产品研制方面具有哪些优势，请简要介绍一下相关的发展战略？</p> <p>答：公司目前已经形成了航空航天高端工艺装备研发、航空航天零部件生产、航空器航天器机体结构制造协同化发展的全产业链布局，可以完成从生产初期的工艺装备、大型复合材料结构件、飞机部段到无人机整机平台的整体交付能力，具有与世界同步的先进设计理念和创新的复合材料产品生产工艺能力，已为国内多家主机制造厂以及航空科研院所供应航空航天复合材料零部件。</p> <p>公司可转债项目规划了“大型复合材料结构件轻量化智能制造项目”募投项目，总投资两亿多，通过建设大型复合材料结构件生产线，形成大型复合材料结构件产品的规模化生产能力。通过购置高精度、高自动化的大型复合材料生产及检测设备，布局一次成型的大型复合材料产品，保障产品的质量及性能，不断向大型、轻量化复合材料领域拓展，巩固公司的市场地位。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2022年1月13日