

证券代码：600741

证券简称：华域汽车

## 华域汽车系统股份有限公司 2022年7-12月投资者主要关心问题汇总

1、公司在工业互联网方面的布局怎样？在智能汽车方面除了有毫米波雷达、智能座舱，还有什么布局？

工业互联网作为公司数字化与智能制造的基础支撑，已广泛应用于所属企业的研发、生产、物流、管理等各个环节，利用工业互联网实时、安全、灵活等特性，实现人、机、物互联互通。公司秉承“标杆先行、重点突破、循序快进、注重实效”的实施原则，以“提质增效”为目标，稳步落实工业互联网及智能制造的工作。自2019年以来，公司所属多家工厂先后入围并获得国家《智能制造示范工厂》、上海市《100+智能制造工厂》、e-Works中国标杆智能工厂等荣誉。

在“十四五”期间，公司致力于打造“智能座舱和车身、智能行驶、智能动力”等三大平台，形成座舱系统、车身部件、机器视觉、底盘、电驱动、热管理、能源管理等重点业务板块。

2、公司目前在哪些领域有领先优势？公司视觉板块的车灯业务与新能源车企是否开启合作？

公司积极把握汽车行业技术发展变化趋势，持续推进各业务

板块的开发能力建设，公司主要所属企业已形成较为完整的自主研发体系及本土化同步开发能力，其中，汽车内饰、汽车座椅、汽车照明、轻量化铸铝、油箱系统等业务已形成具有较强国际竞争力的自主研发能力。

公司所属华域视觉科技（上海）有限公司已完成新一代全数字灯光系统的开发，该系统首创集成智能摄像头以及深度集成感知的智能照明系统，包含了新一代小型化 DLP 大灯子系统，高像素 ISC 数字信号灯子系统，以及数字灯光控制 LIGHTING MASTER 子系统等。

3、公司的电池托盘业务主要面向的车企客户以及动力电池客户有哪些？产能是否可应对新能源汽车持续增长的需求？

公司所属上海赛科利汽车模具技术应用有限公司和华域汽车车身零件（上海）有限公司均具备新能源汽车电池托盘的研发、试制及供货能力，主要客户包括特斯拉、上汽大众、宁德时代等。未来，企业将根据整车客户配套需求及订单获取情况，分步分期进行产能建设。

4、公司第三季度的研发费用增长主要用于哪方面？

因受 2022 年第二季度疫情等影响，公司所属企业的部分研发项目延后至下半年集中实施，该类研发项目主要包括智能座舱系统、数字化智能化视觉系统、电驱动系统等。

5、公司所属亚普部件公司的新能源储能系统进展如何？是否会增持该公司的比例？

公司参股的亚普汽车部件股份有限公司积极推进复合材料电池包壳体、储能电池包箱体和燃料电池储氢系统的研发，其自主研发的热固性动力电池包上盖已经获得多个客户项目的定点，部分项目已实现量产；推出的储氢系统产品已通过型式认证，并投入“成渝氢走廊”示范运行，市场推广工作正在持续开展中。

公司暂无对亚普汽车部件股份有限公司的增持计划。

6、面对突然疫情管控的放开，公司的生产和销售受到冲击大吗？

目前，公司生产经营整体平稳有序，疫情影响总体可控。

公司将持续把握汽车行业“新四化”的变革趋势，聚焦“数字化转型”和“智能化升级”，择优汰劣进一步打造核心主业，形成软硬兼备的集成能力，覆盖品价皆优的客户群体，完善全球融合的运营体系，树立智能制造的示范标杆，努力提升业绩，不断增强综合实力，为股东和投资者带来长期回报。