

证券代码： 001205

证券简称： 盛航股份

南京盛航海运股份有限公司投资者关系活动记录表

编号： 2023-002

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	（排名不分先后） 天风证券 陈金海 华夏基金 李岱遥、艾邦妮、马华生 安信证券 王惠武 国信自营 杜杨 招银理财 赵杰 西部证券 姜楠 中邮基金 王梦雪 长江证券 韩轶超、张宜泊
时间	2023年2月3日
地点	现场及线上电话会议
上市公司接待人员姓名	公司财务总监、董事会秘书 陈延明 公司证券事务代表 王璐
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1. 公司 2022 年新增运力评审的结果如何，是否能获得新增运力？</p> <p>交通运输部于 2023 年 1 月 16 日发布了《2022 年新增沿海省际散装液体危险货物船舶运力专家综合评审结果公示》，根据专家综合评分结果，对申请新增运力的企业得分情况进行了公示。</p>

公司在化学品船参评企业中排名第七，在非液氨船参评企业中排名第九。最终是否能获得新增运力，公司将持续关注交通运输部关于新增运力综合评审最终结果公告。

2. 截至目前，公司共有多少艘船？2023 年度预计新增多少内贸船舶运力？

截至目前，公司及子公司控制的船舶共计 31 艘，总运力 21.47 万载重吨，其中内贸化学品船 24 艘，成品油船 5 艘（含租赁船舶 1 艘），外贸化学品船 2 艘。另有在建船舶 2 艘（含运力置换新造船 1 艘）。根据公司主营业务的发展规划，2023 年度预计公司内贸船舶将增加 4-6 条。

3. 根据公司规划，2025 年公司船舶运力将达到 50 艘，目前公司这一发展规划是否有变化？

公司目前仍然按照既定战略规划的内容执行，不断提升运力规模和优化船舶运力结构，以增强核心竞争力。公司未来新增运力发展规划也将综合考量内贸运输市场的发展状况、潜在运力增长的市场机会，通过新增运力申请、购置市场存量船舶、租赁船舶等方式扩充运力，以确保运力增长与业务运输需求相匹配，实现较为稳定的经营效益。

4. 公司目前在液氨方面的发展布局状况是怎么样的？

公司坚持清洁能源物流供应链的打造和建设，并正在致力于液氨公路运输、水路运输、贸易经营、码头仓储等各个物流供应链环节的建设和发展，并着力解决液氨码头仓储这一关键物流环节，最终实现液氨内外贸经营、水路运输、码头仓储、公路运输的有效协同和衔接，以提升清洁能源物流供应链的整体经营效益。

5. 受国内外经济环境以及疫情等因素影响，2022 年化工行业整体运行处于低位区间，对公司有何影响？

就公司业务运营情况而言，2022 年度运价总体保持了较为平稳的状态，但内贸液体化学品运量受到一定程度影响。公司通过持续加强开拓市场、获取新客户，另外根据国际危化品运输市场

	<p>发展状况，通过内贸船舶转外贸运营的方式，确保船舶的稳定有序运营和经营效益。就公司船舶管理情况而言，疫情管控环境的调整 and 变化，对船舶装卸货、靠离泊、船员上下船、备件物料供应、船岸协作沟通等方面产生了一定程度的影响。公司也通过积极转变管理方式、加强与主管部门、码头等单位的协作沟通，在管理实践中不断总结经验，以减少上述因素对船舶正常运营的影响。</p> <p>风险提示：</p> <p>公司郑重提醒广大投资者，有关公司信息请以公司在巨潮资讯网和法定信息披露媒体刊登的相关公告为准。本次调研信息中如涉及对外部环境判断、公司发展战略、未来计划等描述，不构成公司对投资者的实质承诺，敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。</p>
<p>附件清单 (如有)</p>	<p>无</p>
<p>日期</p>	<p>2023年2月3日</p>