

证券代码：300900

证券简称：广联航空

广联航空工业股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2023-002

| | |
|-------------------|--|
| 投资者关系 活动类别 | <input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议） |
| 参与单位名称及 人员姓名 | 1、中泰证券：陈鼎如 2、国泰基金：戴计辉、陈美璇 3、前海开源：张宇翔 4、民生证券：赵博轩 5、金科投资：刘宇、张诚 |
| 时间 | 2023年2月14日 |
| 地点 | 成都航新航空装备科技有限公司 会议室 |
| 上市公司接待 人员姓名 | 成都航新常务副总经理：罗斌先生 广联航空发动机中心主任：李彦猛先生 证券事务代表：张韩兵女士 |
| 投资者关系活动 主要内容介绍 | 一、介绍会议基本情况 张韩兵女士对公司基本情况进行介绍。 二、交流互动环节 交流的主要问题如下： 1、请问公司当时选择收购成都航新是出于哪些方面的考虑？ 答：公司主要考虑自身实际情况及成都航新的发展前景等 |

综合因素决定收购。成都航新是入驻新都航空产业园的首批六家企业之一，在中航工业西南地区主机厂配套供应链中处于重要地位，收购将为公司切入供应链体系提供契机，实现业务渠道拓展的重大突破。

通过两次股权收购，成都航新目前已成为公司的全资子公司，致力于航空精密零部件数控加工制造、飞机部段装配、智能化生产线设计制造等业务。收购后，通过新建金属零部件快速研制中心、航空工装事业部、复合材料产品事业部，公司已实现在西南地区航空航天结构类产品全产业链的规划与布局，公司围绕主机厂建设的战略布局得到进一步开拓，有利于公司牢牢把握行业发展机遇，提升公司在航空零部件领域的技术能力、管理水平以及市场竞争力。

2、请问公司在发动机板块有哪些布局 and 规划？

答：公司在发动机板块主要布局了发动机工装、发动机零部件及发动机成套三大部分业务。发动机工装分为模具、量具、夹具的生产制造；发动机零部件主要包括航发零部件及燃气轮机零部件的生产制造；发动机成套主要指燃气轮机机匣总成的生产制造。

发动机中心作为公司重点发展的项目，目前客户方向主要为两大方向：一方面是中国航发在东北地区的主机厂和科研院所，为其提供发动机金属零部件及机匣的加工制造业务；另一方面是中船重工下属的燃气轮机主机厂和科研院所，主要承接燃气轮机机匣的零件制造和部段装配任务，用于大型船用动力燃气轮机和油气运输机械驱动燃气轮机等产品。

此外，公司可转债项目规划了“航空发动机、燃气轮机金属零部件智能制造项目”募投项目，通过购置高精度、高自动化的生产设备，生产可用于航空、船舶、天然气管道等多领域的发动机零部件产品，不断拓展公司的业务广度，开拓发动机零部件产品业务新领域。项目的实施，有助于公司开拓新的业

务板块，满足客户的多样化需求，培育新的利润增长点，提升公司盈利水平。

3、公司在自贡布局的无人机总装及零配件制造项目目前进展如何？公司在无人机方面，未来发展方向是如何规划的？

答：公司无人机总装及零配件制造项目是公司重点战略部署之一，目前处于厂房建设阶段，设备定制与人员培训正在同步进行，整体项目规划均在有条不紊地按计划推进中。项目建成后，公司可形成年产百余架无人机部段及整机的生产装配能力。

在无人机领域，公司将持续瞄准大型固定翼无人机整机平台研制的发展方向。公司将继续提升无人机整机结构与整体结构制造能力，丰富以产品结构设计、工装设计制造、产品生产、部段装配和总装装配任务为主的全产业链布局。持续推进无人机业务的开拓，加深公司在无人机领域加工制造的专业能力，提高公司无人机总装及零配件制造的专业化生产能力和智能化水平，进一步深化协同效应，实现资源互补，增强公司综合盈利能力及整体核心竞争力，巩固和提升公司的优势地位。

4、请简单说明一下，公司可转债项目推进的各个时点以及目前项目的进度？

答：公司考虑实际发展情况及市场环境，对可转债项目进行了整体的策划。

2022年8月22日，公司收到深圳证券交易所的受理通知（深证上审[2022]424号），深交所对公司报送的相关申请文件进行了核对，决定予以受理。

2022年8月31日，公司收到深交所的审核问询函（审核函〔2022〕020206号），公司会同相关中介机构对相关问题的回复进行披露，并更新相关申报文件。

2022年11月16日，经深圳证券交易所创业板上市委员会第80次上市委员会审议通过。

2023年1月18日，获得中国证监会同注册的批复（证监许可〔2023〕46号）。

目前，公司正在筹划可转债的整体发行工作，将根据市场等综合因素择期发行。

5、公司哪些业务用的是自己的生产的预浸料？

答：关于预浸料的应用：公司为有人机提供复合材料产品时，多采用甲方带料或指定供应商采购预浸料的配套模式；为部分无人机及航天器的零部件提供复合材料成型加工时，可采用公司自行生产的碳纤维预浸料，当订单规模效应较为突出时，自产原材料能一定程度上优化产品成本控制。预浸料生产所需碳丝需要公司结合客户需求进行采购。

6、公司目前在全国布局14家子公司，请问在管理方面，公司如何做到有效控制？

答：公司以业务为主线，通过集中调配人员管理与财务控制的方式进行协同化管理，如设立子公司专门从事航空航天结构类产品部分细分领域业务，公司会将培养的该类业务骨干人员委派至相应公司进行技术指导及经营管理。

若公司通过并购重组模式取得子公司控制权，公司会最大程度沿用子公司原有管理团队，优先选择由原有管理团队进行业务延续和管理运作，有效巩固原有业务基础所带来的资源优势。公司着重在人力资源管理、财务管理、内控管理等方面进行严格把控，保证母子公司能够实现高效协同化运转。

7、公司在大型复合材料结构类产品研制方面具有哪些优势，请简要介绍一下相关的发展战略？

答：公司目前已经形成了航空航天高端工艺装备研发、航空航天零部件生产、航空器航天器机体结构制造协同化发展的全产业链布局，可以完成从生产初期的工艺装备、大型复合材

| | |
|----------|--|
| | <p>料结构件、飞机部段到无人机整机平台的整体交付能力，具有与世界同步的先进设计理念和创新的复合材料产品生产工艺能力，已为国内多家主机制造厂以及航空科研院所供应航空航天复合材料零部件。</p> <p>公司可转债项目规划了“大型复合材料结构件轻量化智能制造项目”募投项目，总投资两亿多，通过建设大型复合材料结构件生产线，形成大型复合材料结构件产品的规模化生产能力。通过购置高精度、高自动化的大型复合材料生产及检测设备，布局一次成型的大型复合材料产品，保障产品的质量及性能，不断向大型、轻量化复合材料领域拓展，巩固公司的市场地位。</p> <p>8、公司 2022 年业绩非常亮眼，请简单说明主要的增长点？</p> <p>答：公司始终聚焦主业发展，密切对接行业需求，积极布局公司主营业务领域，不断提升产品质量，优化全产业链布局，母各子公司的发展动力更加强劲。</p> <p>同时，公司始终秉持着“精益制造，航空报国”的使命，不断优化生产各环节数字化、机械化、智能化水平，金属及大型复合材料结构类产品生产能力不断增强，实现增值提效。</p> <p>得益于国产航空器、航天器的迭代升级，公司航空航天零部件业务蓬勃发展，其中发动机零部件及航天零部件业务逐渐放量，为航空航天零部件注入新的发展活力。</p> |
| 附件清单（如有） | 无 |
| 日期 | 2023 年 2 月 15 日 |