

证券代码：300932

证券简称：三友联众

## 三友联众集团股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2023-004

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（_____）
参与单位名称及人员姓名	国盛证券：徐程颖、陈思琪；前海联合基金：杜宏笙； 东亚前海证券：杨昌昊；
时间	2023年2月16日上午9:00-12:00
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	副总经理、董事会秘书：王孟君先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>1、简单介绍公司的基本情况。</b></p> <p>回复：公司是一家专业的集继电器研发、制造、销售为一体的高新技术企业、中国电子元件百强企业，据中国电子元件行业协会调研数据显示，公司在国内继电器领域的销售额排名第二。历经多年发展，公司已形成集技术研发、模具开发制造、设备开发制造、生产制造、售后服务为一体的全流程服务体系，公司产品涵盖通用、磁保持、汽车、新能源继电器、互感器五大板块。未来，公司将做强做大通用功率继电器、磁保持继电器、互感器板块，在保持通用功率继电器、磁保持继电器、互感器优势领域盈利能力的同时，加大汽车、新能源继电器的投入与开发，也将结合实际适时实施相关产业多元化战略。</p> <p><b>2、海外的规划？电力主力在哪里？</b></p> <p>回复：海外主要还是电力和家电的板块，电力的规划目前主要还是看海外，海外的电表改造起步较晚，目前海外存在较大的利润空间。</p> <p><b>3、一般汽车上面配多少低压继电器和高压继电器？</b></p>

	<p>回复：新能源车是 6-7 只的高压直流继电器以及 10-20 的汽车继电器，普通汽车是 10-20 只汽车继电器。</p> <p><b>4、竞争优势在哪里？</b></p> <p>回复：公司自成立以来，始终专注于继电器研发、生产和销售，在这个细分行业逐步形成了研发与技术创新、生产制造、团队管理运营以及企业文化等方面的竞争优势。</p> <p><b>5、目前相关合作车厂的进度如何？</b></p> <p>回复：目前车厂有的在商务的阶段，有些在检测的阶段，有些在测试送样的阶段。出于对客户的保密，我们在此不便一一透露，总体而言，有 4-5 家客户分别处于小批量试产、送样、测试阶段。</p> <p><b>6、目前的五金、触点、塑料自供比率是多少？未来这一块要达到什么程度？</b></p> <p>回复：目前塑料件自供大约 25%，触点约 76%，五金件约 66%，公司成立了专门的散件公司——东莞三友精密制品有限公司，预计 5、6 月份完成新工厂搬迁，除了设备的持续投入、同步的技术人才也很重要，未来期望达到 85% 以上。</p> <p><b>7、毛利率表现不太好是因为什么？</b></p> <p>回复：产品毛利率较同期下降主要影响原因为以下方面：1、通用功率继电器，①与去年同期相比市场需求回调，使得该板块的销售有所下降；②募投项目相关的固定资产投资陆续转固，通用继电器产线处于产能爬坡阶段，固定成本增加较快；2、磁保持继电器，该板块采用项目制，与去年同期相比，报告期内的订单毛利率较低；3、大宗商品价格持续处于高位，增加了材料成本。期间费用（管理费用、销售费用、研发费用）较同期增长 2,525 万，主要原因为合并报表中增加新收购企业需列支的管理费用增加，以及公司处于持续发展阶段，新项目研发投入增加，使得研发支出增加。综上原因导致营业收入增加的情况下，利润下滑。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2023 年 2 月 16 日