

证券代码：002896

证券简称：中大力德

宁波中大力德智能传动股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2023-01

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
时间	2023 年 03 月 01 日 10:00-11:00
参与单位名称及人员姓名	国信证券：田顺生 CPIIB：洪润泽、王一开、李光磊
地点	电话会议
上市公司接待人员姓名	公司副总经理、董事会秘书：伍旭君 公司副总经理：冯文海 证券事务代表：周央君 证券事务专员：徐嘉铭
投资者关系 活动主要内容介绍	<p>一、介绍公司基本情况和产品情况</p> <p>二、投资者问答介绍</p> <p>问题 1：请问公司产品在下游各行业的应用占比情况如何？</p> <p>答：公司产品在下游的应用行业比较广泛，由于细分领域众多，公司未对应用占比情况进行统计。从趋势上讲，近年来在工业自动化、工业机器人、智能物流等方面应用有所提升。</p> <p>问题 2：公司未来研发投入的重点在哪些产品？</p> <p>答：公司非常重视技术研发工作，研发内容涵盖主营产品。根据产品国产化率、行业应用前景、市场客户需求等因素，进行适当的倾斜。</p> <p>问题 3：根据往年情况精密减速器占公司整个营收的比例大概是 25%，那么细分下各类减速器的占比情况如何？</p>

	<p>答：目前减速器营收中，行星减速器占比最高，其次是 RV 减速器，谐波减速器占比较小。</p> <p>问题 4：行星减速器是目前国产化率最高的减速器，它的国产化进程之路，是否可以对 RV 减速器提供参考？</p> <p>答：我们认为，行星的发展之路具有一定的参考作用，相信最终我们国产的 RV 减速器会完全替代国外的产品，但就目前的市场及行业发展情况看，我们需要更多的时间验证和客户信心的积累，部分客户产品试用验证周期也较长，无法快速的完全实现进口替代。</p> <p>问题 5：请问公司的 RV 减速器与日本纳博相比在各方面指标上有什么差距？</p> <p>答：作为行业标杆，纳博特斯克在实际应用中积累了丰富的经验。公司产品在精度、刚度、噪音等方面都已经做的比较好了，但是实际负载寿命及大批量产品的稳定性上，我们认为可能存在一定差距，需要更多的市场应用案例来论证。</p> <p>问题 6：据我们所知，公司在 RV 减速器和谐波减速器的装配上是由人工完成，未来是否会考虑自动化装配？</p> <p>答：这两类产品零部件比较多，特别是 RV 减速器。零部件在装配过程中装配精度要求高，还需要进行选配，由我们有经验的装配员工来完成整个装配工作。另外有些部件特别小，厚度薄。根据目前的情况，我们认为很难实现自动化装配。</p> <p>问题 7：在生产设备方面，国内设备和进口设备的比例情况怎么样？</p> <p>答：RV 减速器和谐波减速器零部件加工精度要求高，公司加工及检测设备大部分从日本、德国进口，设备投入成本比较高。</p>
附件清单 (如有)	无