

杭州鸿泉物联网技术股份有限公司

投资者关系活动记录表（2023年2月15日至3月8日）

股票简称：鸿泉物联

股票代码：688288

投资者关系活动 类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及 人员姓名	<p>2023年2月15日 现场会议</p> <p>信达证券 石瑜捷 华创证券 瓯子兴 海通资管 邵 宽 平安证券 闫 磊</p> <p>2023年2月16日 电话会议</p> <p>广发证券、博时基金、太平洋资管、名禹资产、榕树投资、华富基金、宇迪投资、晋江泉智、元大基金、远信基金、宏道投资等</p> <p>2023年2月17日 现场会议</p> <p>国盛证券 刘 伟 湘财基金 徐若旭 歌汝基金 罗志俊</p> <p>2023年2月21日 现场会议</p> <p>华安证券 张旭光 华泰证券 高名垚 博道基金 高笑潇</p> <p>2023年2月23日 现场会议</p> <p>国金证券 田 野 招商证券 陆乾隆</p> <p>2023年3月1日 电话会议</p>	

	<p>财通证券、华安基金、建信资管、国寿安保、百年资管、博道基金、兴业基金、华美国际、汇泉基金、西部利得基金、中邮人寿保险、平安资管、海富通基金、尚近投资、东吴基金等</p> <p>2023年3月2日 现场会议</p> <p>国泰君安 赵水平 诺德基金 阎安琪</p> <p>2023年3月2日 电话会议</p> <p>兴业证券、中国银河国际、香港马可波罗至真基金、上海贺腾资管、明亚基金、国华人寿、鸿盛基金、长城财富保险资管、国海富兰克林基金、建信信托、长江证券（上海）资管、方圆基金、上海富道投资、湘财基金、东北证券、江信基金、兴业基金、兴华基金、上海保银投资、华润元大基金、中加基金、东方证券、浦银安盛基金、兴银基金、天津远策投资、鑫元基金、中银国际证券、永赢基金、香港惠理基金、光大保德信基金、上海国际信托、上海于翼资产、北京玖然投资、华安基金、华西银峰投资、中邮人寿保险、上海景林资产、华泰证券（上海）资管、德邦基金、鸿熙资产、中信保诚基金、嘉实基金、九泰基金、兴证全球基金、国金基金、光大证券、北京橡果资管、德邦基金、长信基金、淳厚基金、西部利得基金、福建泽源资管、施罗德投资管理、海通证券、泰达宏利基金、宁波幻方投资、汇丰晋信基金、建信保险资管、上海辰翔投资、复华证券投资信托、深圳望正资管、博道基金、太平资管、华泰保兴基金、杭州白犀资管</p> <p>2023年3月3日 现场会议</p> <p>中邮人寿 孟东晖</p> <p>2023年3月8日 现场会议</p> <p>国泰君安 齐佳宏、王亚明 光大保德信基金 房雷</p>
时间	2023年2月15日至3月8日
地点	杭州
公司接待人员	<p>董事会秘书 吕慧华先生 证券事务代表 章旭健先生</p>

<p>投资者关系活动 主要内容介绍</p>	<p>Q. 目前看商用车市场是否有恢复的迹象？</p> <p>A. 从前几日行业网站公布重卡销量数据看，2月重卡销量终于实现了环比和同比的增长，也结束了自2021年5月以来连续21个月下降的态势，说明重卡行业的情况正在好转。</p> <p>截至目前，公司包括行驶记录仪、T-BOX、中控屏、仪表、ADAS、控制器等大多数产品，都可以应用在重卡上，因此重卡依然是公司最重要的应用车型，重卡产销量恢复增长对公司的经营情况和业绩增长均具有促进作用。</p> <p>Q. 请问公司控制器领域业务进展如何？</p> <p>A. 公司控制器业务目前已有车身控制器、车门控制器、网关、热管理控制器、座椅控制器等控制器产品，主要面向商用车、乘用车及两轮车等市场，目前商用车控制器已实现量产供货。随着研发项目的推进，未来将有更多项目进入量产阶段，控制器也将成为开拓乘用车等新市场的重要产品线。</p> <p>Q. 除控制器外，还有哪些新产品或新客户？今年对前后装市场分别预期如何？</p> <p>A. 除控制器外，公司还开发了仪表及轻量化座舱产品，其他新的汽车电子产品也在技术储备和开发过程中。目前仪表项目已有多个客户定点，预计今年年末或明年年初将有量产装车。</p> <p>公司主要以前装业务为主，占比超过八成。前装市场主要跟踪商用车的产销量恢复，以及公司在乘用车、两轮车等领域的突破，目前情况都是向好的；后装主要依赖政府部门的主导，尤其是存量重卡的智能化改造，渣土车、商砼车的智慧管理等，目前尚未看到有明显的变化。</p>
<p>附件清单（如有）</p>	<p>无</p>
<p>日期</p>	<p>2023年2月15日至3月8日</p>