

证券代码：300484

证券简称：蓝海华腾

编号：2023-003

深圳市蓝海华腾技术股份有限公司
投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他 _____
参与单位信息	2023 年 3 月 6 日 下午 14:00 华夏基金；永赢基金 下午 16:00 嘉实基金 2023 年 3 月 7 日 下午 13:00 泰康资管；光大资管；中融资金；中信建投 下午 14:30 信达证券；海通证券 下午 16:30 新华基金；枫叶林基金 2023 年 3 月 8 日 上午 10:00 信达澳银 2023 年 3 月 9 日 上午 10:00 中庚基金；永赢基金；前海联合；中邮基金；景顺长城基金；合远投资；东方阿尔法；长江证券；嘉合基金；德邦基金；安信基金；集元资产 下午 14:00 上海证券 下午 17:00 国泰君安；中银基金
地点	公司会议室及电话会议
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：李亚惠女士 证券经理：陈森先生
投资者关系活动主要内容介绍	一、公司基本情况介绍 公司是一家专业致力于工业自动化控制产品的研发设计、生

产和销售的国家高新技术企业和软件企业，主要产品为新能源汽车电机控制器、中低压变频器和伺服驱动器。公司于 2016 年 3 月 22 日在深圳证券交易所创业板上市，股票代码 300484。公司曾荣获中国电工技术学会，电动车辆专业委员会和中国汽车工程学会，电动汽车分会联合颁发的“2012 电动汽车技术卓越奖”，荣获变频器行业协会“技术创新”奖、中国电工协会“最具竞争力自主品牌”奖等奖项；荣获深圳市人民政府大企业直通车服务企业，广东省战略性新兴产业骨干企业，广东省新能源车辆驱动与控制工程技术研究中心，博士后站（创新实践基地）。公司通过了 ISO9001:2008 质量管理体系认证、汽车行业 IATF16949:2009 认证、ISO45001 职业健康体系认证和 ISO14001 环境管理体系认证，主要系列产品已通过 CE 认证。

二、互动问答环节：

Q1、公司 2022 年度营收为 4.47 亿元，同比下降 12.70%，归属于上市公司股东的净利润为 0.84 亿元，同比增长 35.59%，主要原因是什么？利润的增长是否可以持续？

A：尊敬的投资者您好，根据公司披露的业绩快报，2022 年公司净利润实现了较高增长，全年预计实现营业收入 4.47 亿元，同比下降 12.70%；主要原因是 2022 年，公司合并报表范围发生变更，2021 年 9 月公司对原控股子公司“杭州蓝海永辰科技有限公司”进行了处置，对应的造纸机业务板块营业收入不再并入公司合并报表，导致营业收入同比有所下降。预计实现归属于上市公司股东的净利润 0.84 亿元，同比增长 35.59%，公司主要产品为电动汽车电机控制器、中低压变频器，电动汽车电机控制器预计实现营收 3.29 亿元、同比增长 19.02%，是利润的主要来源。新能源汽车行业属于国家战略产业，随着国家对新能源汽车政策的加码，新能源汽车行业在未来几年将仍属于高速增长期，公司在新能源汽车行业深耕多年，凭借雄厚的技术优势及多年沉淀下

来的经验，未来公司电动汽车电机控制器增长可期。感谢关注！

Q2、公司的电动汽车电机控制器产品主要运用在哪些车型？

A: 尊敬的投资者您好，公司的电动汽车电机控制器产品主要运用在新能源客车、重卡、轻卡、矿车、特种车及工程机械车。感谢关注！

Q3、公司如何看待新能源重卡未来的发展？未来换电重卡是否成为主流？

A: 尊敬的投资者您好，传统能源重卡对空气污染还是比较大，国家为达到“碳中和”和“碳达峰”的目标，将会持续鼓励扶持新能源重卡行业的发展，在新能源购置税的刺激下，新能源重卡的渗透率将会持续上升；新能源重卡的换电路线还是比较看好的，换电重卡将成新能源重卡主流选择，新能源重卡单车价格较高，车电分离后，购车成本将会大幅减少，提高了购车能力，重卡在应用场景及技术上相对成熟，大部分运输线路相对固定，基本以点到点为主，且重卡对续航要求相对较低，因此换电站铺设相对容易；目前行业电池标准尚未达成统一，换电站建设数量仍未能满足行业需求，在行业快速发展及各地换电站补贴政策的驱动下，上述发展问题将会被市场解决，换电重卡未来发展趋势凸显，公司也将会深耕新能源重卡汽车电控业务。感谢关注！

Q4、公司的电动汽车电机控制器产品销售在新能源重卡领域的行业地位？

A: 尊敬的投资者您好，公司是比较早关注并进入新能源重卡领域的，平台技术的积累和行业经验具备一定的优势，从公司销售来看，公司的电动汽车电机控制器产品的销量在新能源重卡领域位列前茅。感谢关注！

Q5、公司的电动汽车电机控制器产品是否可以运用在氢燃料电池汽车？氢燃料电池汽车发展前景如何？

A: 尊敬的投资者您好, 公司的电动汽车电机控制器可以配套氢燃料电池汽车, 并且在平台技术积累和应用经验上具备一定的优势, 公司曾与云南五龙汽车有限公司合作开发氢燃料电池汽车, 2020 年 4 月, 搭载公司电动汽车电机控制器的 200 辆氢燃料公交车在广东佛山完成交付并且投入运营。北京 2022 冬奥会和冬残奥会期间, 近 500 辆搭载公司电动汽车电机控制器的苏州金龙海格客车（纯电动车型和氢燃料公路车型）为北京 2022 冬奥会和冬残奥会交通保驾护航, 以高品质, 零故障的状态每天穿梭往返于中外运动员、工作人员、志愿者驻地至场馆之间的通勤。

2020 年 10 月, 国务院办公厅发布了《新能源汽车产业发展规划（2021-2035 年）》, 文中明确指出以纯电动汽车、插电式混合动力（含增程式）汽车、燃料电池汽车为“三纵”, 布局整车技术创新链。从上述三种新能源汽车来看, 氢燃料电池汽车是最环保的, 随着未来国家及地方政府出台更多氢能产业发展政策, 加大氢能产业补贴, 推动全面扩大氢燃料电池的示范应用范围, 丰富应用场景, 完善基础设施, 鼓励企业开展技术创新, 提高技术水平, 有效降低氢燃料电池车辆成本, 将会推动氢燃料电池汽车产业健康发展。未来氢燃料电池汽车产业发展前景较大, 公司将会密切关注行业发展并持续深耕氢燃料电池汽车电控业务。感谢关注!

Q6、公司如何看待工程机械电动化发展? 公司的电机控制器是否有配套工程机械车?

A: 尊敬的投资者您好, 2022 年开始, 国家减排目标、防治技术和支持政策为发展电动化工程机械指明了方向, 各省市也陆续出台了相关政策, 推动工程机械电动化发展, 目前新能源工程机械的渗透率较低, 成长空间较大, 随着“三电”技术的逐步成熟带来电动化产品制造成本的不断降低, 也促进工程机械电动化发展, 新能源工程机械的需求有望迎来增长, 公司的电机控制器已

	<p>部分配套工程机械车，公司看好新能源工程机械的未来发展，公司也将会持续深耕新能源工程机械电控业务。感谢关注！</p> <p>Q7、公司电动汽车电机控制器的下游客户有哪些？</p> <p>A: 尊敬的投资者您好，公司拥有十余年的平台技术积淀和丰富的汽车行业应用经验，电动汽车电机控制器产品可广泛应用于新能源商用车、新能源乘用车、新能源物流车、混合动力汽车、氢能汽车。目前已与金龙汽车集团、北京理工华创、华菱星马、陕汽集团、三一重工、中联重科、开沃重工、徐工集团、特百佳动力、法士特、绿控传动、安凯客车、北汽福田、东风小康等多家客户达成稳定合作关系。感谢关注！</p> <p>Q8、公司目前订单如何？产能是否满足？</p> <p>A: 尊敬的投资者您好，公司经营管理正常有序，生产经营情况良好，公司产能具有一定的弹性。感谢关注！</p> <p>Q9、公司电动汽车电机控制器产品主要包含哪些？</p> <p>A: 尊敬的投资者您好，公司电动汽车电机控制器产品涵盖主驱多合一集成控制器、主/辅驱集成控制器、混合动力集成控制器、辅驱集成控制器、电机+主驱控制器集成系统、电机+变速箱+主驱控制器集成系统以及客户定制化产品等，可匹配各种永磁同步、异步电机等；电机控制器产品电压等级涵盖 200V、400V、690V、1140V，功率范围覆盖 0.4kW~3000kW，可满足各类高、中、低端市场的应用需求。感谢关注！</p>
附件清单（如有）	无
日期	2023 年 3 月 9 日