

证券代码：300825

证券简称：阿尔特

阿尔特汽车技术股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2023-003

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称	天风证券
时间	2023年3月21日14:00-16:00
地点	北京经济技术开发区凉水河二街7号院 阿尔特汽车科技园
上市公司接待人员姓名	董事会秘书 邱阳
投资者关系活动主要内容介绍	<p>本次调研主要交流的问题及回复如下：</p> <p>1、阿尔特在智能驾驶领域如何布局的？</p> <p>阿尔特是较早在智驾领域开展布局的整车研发企业，在域集中式的电子电气架构趋势下，公司从 L2 主动安全产品切入，首款智驾产品采用行泊集成式控制器方案，主要定位于经济型车型，产品可满足基本的主动安全功能要求以及全景融合自动泊车等。同时，公司针对高端车型，也在策划高级别智驾控制器的研发工作。</p> <p>2、目前智驾领域竞争挺激烈的，公司智驾产品优势主要体现在哪些方面？</p> <p>公司与多家整车企业有多年合作经验，对整车企业不同阶段的产品需求有深入的了解。目前市场上智驾产品大多数</p>

	<p>直接采用高算力平台，需要较高的成本。而公司认为从分布式转到集中式的过渡期，需要有兼容性较高的过渡型产品。公司研发的智驾产品采用行泊分时复用系统，降低了 AI 算力需要，能减少芯片选型的成本。该产品即可符合新的电子电气架构趋势，又不会给整车在智驾域增加成本，是可以完全覆盖传统的 1R1V+泊车控制器的分布式方案。</p> <p>3、能否介绍下公司在智能车控领域的布局和进展？</p> <p>近年来，电子电气架构逐渐由传统的分布式架构发展到中央计算+区域控制的形态。阿尔特借助动力域多年开发经验，围绕智能车控，先后布局了动力域控及智控平台、智控平台 PLUS、区域控制器四个域控平台。动力域控已经完成了 VCU 与 MCU 的融合，未来应用公司动力域控制器，客户只需要开发维护域控软件，便可以完成车辆的行驶控制，能极大的降低研发费用和零部件管理成本。另外，智控平台控制器及智控平台 PLUS 控制器研发也在顺利开展，并着手开展了区域控制器的相关预研分析工作。未来配合智控、智驾、智舱三大计算中心，公司可以为客户提供一整套的电子电气架构解决方案。</p>
附件清单	无
日期	2023年3月21日