证券代码: 301091

证券简称: 深城交

深城交上市公司投资者关系活动记录表

编号: 2023-001

投资者关系 活动类别	√特定对象调研 □媒体采访 □新闻发布会 □现场参观 □其他: <u>(请文字说明其他</u>	□分析师会议 □业绩说明会 □路演活动 √电话会议 2活动内容)
参与单位名 称及人员姓 名	国泰君安证券股份有限公司 王州 广发基金管理有限公司 在州 广发基金管理有限公司 徐明 汇添富基金管理股份有限公司 林语 北京鼎薩投资有限公司 本语 北京鼎薩投资有限公司 王 年 华夏基金管理有限公司 在 年 上海松熙私募基金管合作企业	6 陈韫中; 司 刘昇; 帝潇; 千升; 中字; 表;
时间	2023年4月19日 14:00—16:00	
地点	深圳市南山区粤海街道深圳湾科技生态园二区9栋B座11层会议室	
公司接待 人员姓名	董事会秘书 徐惠农 董事会办公室主任 张晗 董事会办公室副主任 李茂飞 证券事务代表 付金鹏	

2023年4月19日(星期三),本次投资者关系活动以现场结合通讯方式进行,主要交流内容如下:

(一)公司的业务转型的特点与措施是什么?

答:深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司(简称"公司") 创建于 1996 年,一直以来是深圳市委市政府最重要的交通决策支持专业机构、行业前沿的科技创新带头单位、智慧城市和智慧交通的先行实践者。

公司围绕基础设施数字化、网联化、绿色化、韧性化的行业发展趋势,

持续推动业务数字化转型升级,数字化业务合同、营收占比逐年提升,2022年数字化业务成为新的业绩增长点,实现营业收入36,027.05万元,较上年同期增长27.25%,合同额83,506.62万元,较上年同期增长70.71%。在持续推动数字化业务升级过程中,公司深刻意识到专业技术服务和计算机技术相结合的人机交互模式,能够更大幅度的发挥专业化能力以及数字化平台的赋能提升作用,逐步形成了以"CIM+BIM+TIM"的数字孪生底座为桥梁媒介,"数字化平台+专业化服务"的业务组合模式,重点围绕城市交通政策规划与综合治理、重大工程设计与新基建、基础设施监检测与运维、数字化城市管理与运营服务"4"大板块专业服务,为客户创造"数-规-建-养-运"的

全周期核心价值。基于上述业务模式,公司推动包括组织优化调整、研发体

系完善、人员能力建设、人力资源池调配、LtC 流程体系等一系列变革举措,

投资者关系 活动主要 内容介绍

(二)公司与华为、腾讯等战略合作伙伴的合作情况

持续推动"专业化、平台化、国际化"的组织能力建设。

答:公司与华为、腾讯等合作伙伴签订战略合作协议后,积极推动全方位合作,结合双方在各自业务领域技术能力优势,联合进行项目拓展,并已取得成效。公司与华为共同承担深圳市交通运输一体化智慧平台项目,总金额 9.74 亿,为全国规模最大、建设内容最全的智慧交通大脑;公司与腾讯共同承担的智慧宝安交通提升工程二期项目,将打造运行感知透彻、行业监

管精准、交通体验极致的泛在化、数据化、高效化城市智慧交通新体系。

(三)公司除广深地区外,异地板块业务拓展情况是怎么样的?

答: 2022 年公司持续推进全国化战略,效果显现。其中,广东省外市场业务新签合同的增长迅速,省外收入同比增长近 30%。公司将积极把握深圳市的智慧城市示范效应,将深圳智慧交通行业的创新体系、标杆项目在全国以及海外重点城市进行拓展复制。此外,公司于 2022 年受让南京市城市与交通规划设计研究院股份有限公司 61.4759%股权,成为南京城交院控股股东,未来将成为公司在江苏以及华东区域市场拓展的重要支撑。

(四)公司业务未来的发展规划是什么?

答:公司以"全球领先的城市交通整体解决方案提供者"为愿景,围绕"数字化、网联化、绿色化、韧性化"核心方向,致力成为规划设计行业先行者、新基建领域引领者和智慧城市生态运营者。围绕"数字化"业务方向,公司将进一步夯实数字平台底座,依托公司多项国家级科研创新成果,构建"数字化全要素"平台,实现数字化规划、数字化设计、数字化工程、数字化运营的全方位业务升级;围绕"网联化"方向,依托创新技术应用,构建精准可靠的大交通运营体系、适应自动驾驶发展的弹性管理体系以及以安全为底线的主动管控体系;围绕"绿色化"方向,公司将在业务全链条进一步加强双碳战略、景观环境、生态治理等方向的业务能力,推动城市基础设施"绿色化"发展;围绕"韧性化"方向,公司将持续推动面向基础设施长周期的检测监测、运营服务以及设施新材料新工艺方向应用。

附件清单

无

日期

2023年4月20日