

证券代码：300100

证券简称：双林股份

宁波双林汽车部件股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2023-01

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	上海证券 开知远、信达证券 王欢、甬兴证券 詹烨、浙江宁聚投资 钱刚、深圳市普赞普基金 张超雨、潮汐资本 张功、杭州市金融投资集团 冯富凯、承珞资本 王志起、金永信基金 边兴、深圳高铂投资 周建芳、天能控股集团 吴迪希、杨力、臻垚基金 梁苡萍
时间	2023年4月20日 11:00-15:30
地点	宁海县西店镇璜溪口双林股份会议室
上市公司接待人员姓名	董事、副总经理：陈有甫先生； 董事、财务总监兼董事会秘书：朱黎明先生； 动力总成事业部副总经理：焦兴军先生； 公司证券部相关工作人员。
投资者关系活动主要内容介绍	一、参观双林股份传动科技公司、梅桥工厂、模具公司。 二、简单介绍双林股份的出席人员及公司业务情况。 三、公司业务及经营情况交流 1、请问公司未来2-3年，哪个业务是发展的重点？ 答：您好，公司未来发展的重心一是动力总成新能源电驱动板块，公司新能源电驱动的生产基地分部在柳州及山东。2022年公司新一代扁线电机已研发成功，目前山东的新厂房正在建设中，

预计今年 7 月份扁线电机产线将全部到位，公司将从小功率驱动电机市场向中高功率市场进军。

另外，公司是全球为数不多的开发汽车座椅驱动器(HDM)产品的企业之一，曾依托自主开发打破国外技术垄断。目前，公司生产的座椅驱动器产品配套包括佛吉亚、李尔等座椅企业，主供车型包括某北美新能源汽车头部企业、比亚迪全系、蔚来、理想、小鹏、长安 UNI 系列、华为金康等，处于行业领先地位。

因目前新能源汽车对 HDM 产品性能及要求提高，公司将不断加强产品研发升级，全力满足客户要求，提高产品市场竞争力。

2、公司未来的业绩主要增长点有哪些？

答：您好，（1）公司内外饰件机电板块业务开展稳定，市场份额稳中有升，与主机厂合作紧密，2022 年度实现营业收入 220,640.91 万元，同比增长 14.85%；轮毂轴承产品在市场的认可度较高，技术及市场占比处于领先地位，2022 年度实现营业收入 157,497.03 万元，同比增长 13.88%。上述两个板块的产品在传统燃油车及新能源车型的适用上具有通用性，产业发展并不会因为新能源车型的更新换代受到影响，市场发展前景乐观。

（2）2022 年度公司新能源电驱动业务实现营业收入 29,908.29 万元，同比增长 100.90%。未来随着 180 扁线电机平台和三合一电桥的量产，预计能进一步提高市场份额。

（3）2018 年以来，双林股份战略转型，将业务重点放在轻型商用车及皮卡市场，开发出纵置 6AT 变速箱，并以其质量可靠，价格合适等优点，获得国内主机厂普遍认可。

目前，双林股份首个变速器产业 6AT 纵置项目江淮瑞风 M4 已经量产，长城金刚炮项目也已于 2022 年 11 月正式量产，该车型已于 2023 年 3 月 2 日正式上市。上汽大通项目目前已在 OTS 认可中，预计今年下半年量产。据公安部最新数据显示，全国 97% 的地级以上城市已经取消皮卡车进城限制。政策多重利好，激发市场扩容。目前市场容量 50 万台，期望将达到 100 万台。公司纵置

变速箱项目市场空间广阔。

3、请问公司扁线电机业务开展情况。

答：您好，公司现有 155 电机平台产能 50 万套及 180 电机平台（扁线电机）。目前量产的是 155 电机平台，主要配套 A00 级新能源车型。

公司新一代扁线电机已于 2022 年研发成功，预计今年 7 月份扁线电机产线将全部到位，全部投产后可达 24 万台产能。同时 210 电机平台也在积极布局，功率范围在 120-280kw，预计明年年底量产，满后可达 24 万台产能。

目前公司新能源电驱动主要客户包括五菱、奇瑞、长安、一汽奔腾等。双林拥有稳定的优质客户群体，客户的协同效应明显，为新能源电驱动业务未来客户的发展提供了良好的基础。未来公司主要聚焦于实现产品的技术创新以及控制生产成本，不断地提高盈利能力，实现电驱动业务的扁线化、高压化、集成化。

4、请问公司长城金刚炮变速箱的供货量是多少？

答：您好，公司拥有变速箱产能 20 万台。目前公司供货长城的订单量约为 3000 台/月。

当前国内市场上的皮卡都是后驱或四驱的车型，受整车动力传动系统结构和空间布局限制，只有纵置 AT 能匹配，而 DCT 等类型的变速箱不适合，因此公司 AT 变速箱在皮卡等车型的市场上具有竞争力。

5、公司因为原材料占公司营业成本的比重较大，公司是否开展了套期保值业务？

答：您好，公司目前暂未开展相关业务，后续若有相关进展，将依据法律法规进行披露，请以公司发布的相关公告为准，谢谢。

6、请问公司股权激励计划进展如何？

答：您好，2023 年 1 月，公司对《2022 年限制性股票激励计划（草案）》及相关文件中业绩考核指标进行了调整，经公司董事会根据宏观经济环境和公司实际生产经营情况认真讨论并分析

	<p>认为宏观经济环境的新变化对公司未来业务影响较大，原定的2023-2024年度业绩目标较为乐观，实现的可能性较小。为了更好地保障公司激励计划的顺利实施，实现绑定公司、股东、公司核心员工利益，实现公司长期发展目标的初衷，经过公司董事会综合评估、慎重考虑，遵循激励与约束对等原则，同意对股权激励计划2023-2024年度业绩目标进行调整，该事项已经公司股东大会审议同意，具体内容详见2023年1月18日公司在巨潮资讯网刊登的相关公告。</p> <p>2023年4月18日，公司董事会同意确定以2023年4月18日为预留授予日，向符合授予条件的33名激励对象授予200.00万股第二类限制性股票，具体内容详见2023年4月19日公司在巨潮资讯网刊登的《关于向2022年限制性股票激励计划激励对象授予预留部分限制性股票的公告》。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2023年4月20日