

证券代码：002965

证券简称：祥鑫科技

祥鑫科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2023-007

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	信达证券：曹子杰 华安基金：刘畅畅 吴运阳 倪文凡 创金合信基金：曹春林 寸思敏 刘润哲
时间	2023年05月08日
地点	/
上市公司人员姓名	董事、副总经理兼董事会秘书：陈振海先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、介绍公司2022年度业绩和2023年第一季度业绩的基本情况</p> <p>公司专业从事精密冲压模具和金属结构件研发、生产和销售，坚持以精密冲压模具为本，不断提升模具的自动化和智能化水平，为汽车、动力电池、通信等行业客户提供整体解决方案，是国家高新技术企业、国家知识产权优势企业、模具出口重点单位，并建立了广东省汽车大型零部件模具工程技术研究中心和企业技术中心。公司在汽车轻量化成形方面（比如超高强度钢板和铝镁合金冷冲成型技术）拥有先进的模具开发技术，能够为新能源汽车行业客户提供轻量化的整体解决方案。</p> <p>公司于2023年4月25日发布了2022年年度报告，本次报告期内的营业收入为42.9亿元，其中净利润为2.55亿元，成功完成公司2022年的营收和利润目标。其中新能源汽车精密冲压模具和金属结构件的收入为25.6亿元，占全公司营业收入的60%；储能设备精密冲压模具和金属结构件的收入为5.35亿元，占公司营业总收入的12.5%，公司新能源类的产品占公司总收入的70%以上。燃油汽车精密冲压模具和金属结构</p>

件的收入为 7 亿元；通信设备及其他精密冲压模具和金属结构件的收入为 4.3 亿元；其他收入为 6 千万元。

2023 年一季度，公司营业收入 11.5 亿元，净利润 8205 万元，营收同比增长 52.71%，净利率同比去年上升 140%。

## 二、提问环节

### Q1：请简单介绍下公司 23 年 1-4 月份订单的情况？

祥鑫科技股份有限公司于 2023 年 1-4 月获得客户的项目定点意向书，预计项目总额为 149-151 亿元，项目周期为 1-7 年，下游客户涵盖新能源汽车、动力电池、储能和光伏逆变器、通信等行业。上述项目定点意向书不构成实质性订单，产品的实际供货时间、供货价格、供货数量以客户的后续正式供货协议或销售订单为准。当前，新能源市场快速增长，必然带来上游产业链的增长。公司将紧紧抓住这一市场机遇，大力开发新能源汽车、动力电池、光伏逆变器及储能行业的相关业务，公司在 2023 年 1-4 月获得客户的定点意向书体现了客户对公司的研发、技术和生产能力的认可，有利于提升公司未来的经营业绩，但不会对公司本年度经营业绩产生重大影响。

### Q2：请问公司为什么拿订单的增速这么快？核心是哪些能力？

公司主营业务包括了汽车模具、汽车车身结构件、动力电池箱体等产品。公司的技术竞争优势有先进的模具技术、钢铝连接技术、自冲铆接 (SPR) 技术和热融自攻丝技术 (FDS) 技术、搅拌摩擦焊 (FSW) 技术、热成型及拼焊板技术等。公司能够根据不同客户的需求，为客户提供从模具到结构件的新能源产品整体解决方案。同时公司围绕客户进行产业就近配套，并且在项目初期就与客户共同开发。

### Q3：公司一季度净利率环比有所提升，请公司说明一下提升原因并展望下全年的净利率情况？

公司通过提升技术创新能力，提高生产效率和精益化生产水平，不断提高公司产品竞争力与盈利能力，优化产品结构，通过规模化生产来降低生产成本，提升公司的产能利用率，提高公司的净利率。根据 2023 年度财务预算报告，公司今年的净利率目标在 8%。

**Q4: 请问公司认为储能行业的景气度怎么样？未来会怎么发展？**

“双碳”背景下光伏、风电等清洁能源逐步替代传统化石能源，而新能源发电相较传统能源存在不稳定、不均衡的特征，储能因此成为了能源革命的重要支撑技术。截至 2022 年底，全国已投运新型储能项目装机规模达 870 万千瓦，平均储能时长约 2.1 小时，比 2021 年底增长 110%以上。公司认为储能行业景气度将贯穿全年，公司也在布局国内储能市场，与相关的国内头部公司进行了合作。

**Q5: 请问公司原材料价格是如何控制的？**

公司已经与主要客户建立了价格联动机制，与客户定期更新材料价格。同时，公司与供应商也达成了价格联动共识，按照市场定期的均价调整材料价格。通过上述措施，可有效地减少原材料价格波动对公司的影响。

**Q6: 公司给动力电池客户供应的动力电池托盘都使用什么工艺？**

当前公司的电池箱体产品工艺主要有冲压工艺和铝挤工艺。其中动力电池的结构主要为 CTP 结构，应用了 FDS、FSW 等连接技术，属于行业内的主流技术。公司已经储备了丰富的电池箱体连接技术，能够根据客户需求提供各种电池箱体解决方案，公司给客户供应混合动力电池的箱体，纯电动动力电池箱体等各种产品。公司与客户在 CTC 技术和 CTB 技术上也建立了共同开发的意向。公司与本特勒集团合作布局热成型冲压技术，主要为汽车厂商供应前悬挂、后悬挂模组、底盘系统、防撞结构件、发动机排气及控制系统等重要汽车零部件，为未来的 CTC 技术提前布局。作为动力电池重要的零部件，电池托盘将长时间存在于电动汽车，当前的 CTC 和 CTB 方案也需要电池托盘集成于车身。公司目前与客户在一起共同开发高强钢冲压电池托盘的项目，从成本和效率来看，该技术更有优势。部分客户也有在研发压铸电池托盘。公司认为未来多种技术路线会持续共存，每种技术都有各自优势，公司可以根据客户的需求提供不同的解决方案。公司密切关注新能源汽车动力电池的技术发展情况，持续跟进技术更新并进行相应的技术储备。

**Q7: 请问目前动力电池的定点是由动力电池厂决定的还是整车厂决**

	<p>定的？</p> <p>公司的项目既有动力电池厂单独定点的项目，也有整车厂和电池厂联合定点的项目。</p> <p>本次调研过程中，公司严格依照《深圳证券交易所股票上市规则》等规定执行，未出现未公开重大信息泄露等情况。</p>
附件清单 (如有)	无