

证券代码：300213

证券简称：佳讯飞鸿

北京佳讯飞鸿电气股份有限公司
佳讯飞鸿 2022 年度业绩说明会
投资者活动记录表

编号：2023-05-09

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 其他： <u>（请文字说明其他活动内容）</u>
参与单位名称及人员姓名	佳讯飞鸿2022年度业绩说明会采用网络远程方式进行，面向全体投资者
时间	2023年5月9日 15:00-17:00
地点	深圳证券交易所“互动易平台” http://irm.cninfo.com.cn “云访谈”栏目
公司接待人员姓名	董事长、总经理：林菁 董秘：郑文 副总经理、财务总监：朱铭 独立董事：陈刚
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、董事长致辞：</p> <p>各位投资者：大家好！欢迎大家参加北京佳讯飞鸿电气股份有限公司 2022 年度网上业绩说明会，我是公司董事长林菁。</p> <p>2022 年，公司在董事会的带领下，“持经达变，知止有定”，以强烈的战略定力沉着应对，借助区域化、本地化策略，核心业务优势继续保持，展现出良好的发展韧性。公司为保障 5G、AI、飞鸿数等创新业务</p>

突破，加大了对人工智能、大数据等新产品、新技术的研发投入，集中资源向重点方向倾斜。随着公司成熟业务不断变革升级，新业务持续开拓发展，未来将为公司带来新的业绩增长点。

2023年作为全面建设社会主义现代化国家的开局起步之年、二十大开局之年、更是实现《数字中国建设整体布局规划》提出的到2025年数字中国建设取得重要进展的关键之年，其重要意义不言而喻。公司将围绕战略目标继续夯实主业，持续加大研发投入和提升研发创新能力，推进5G相关研发及应用，推动人工智能和大数据等技术的行业应用，确保战略目标顺利推进，更好的为股东创造价值。

现在，欢迎大家就关注的问题进行提问，谢谢！

二、问答环节

1. 贵公司有没有 AI 人工智能技术？

答：您好，感谢您的关注。公司持续专注于 IT 和 CT 技术的融合、人工智能、大数据、5G 等在交通、国防、海关等领域的行业应用研究。2017年，公司成立佳讯飞鸿智能研究院之初，就设立了人工智能应用技术研究所，前瞻的布局了 AI 人工智能技术在铁路、海关、国防等行业的应用研究。

根据交通领域的智能运维和安全防护需求，公司自主研发了一种面向铁路安全的智能视觉 PaaS 平台（“飞鸿安视平台”），通过智能视觉的平台化，将业务系统与视觉服务分离，实现既有视频的 AI 赋能升级。通过硬件算力和软件算法资源化，统一调度分配，易于动态管理；通过视频分析过程组件化，运营动态构建的多级分析流水线技术，高效完成海量视频智能分析，同时支持多级推理，构建业务逻辑更加便捷；通过算法和模型标准化，实现智能视觉能力的动态管理，基于海量的铁路视频数据，提供了大量的铁路专业预训练模型，同时具备模型算法能力扩展，业务适应性更强。该平台获得 2021 年度“中关村轨道交通国际创新创业大赛”三等奖，入选 2022 年度“最具转化价值科技成果 TOP30”。目前，该平台已实现在铁路和海关领域的商业化应用。

公司的营业线作业安全智能视觉监测系统基于飞鸿安视平台研发，面向提升铁路营业线作业人员的安全防护能力，支持接入各类视频（视频监控、布控球、执法仪等），实现 7*24 小时的不间断智能分析，系统支持“云-边-端”部署方式，具备在线和离线分析能力，通过独立设置的安全防护规则，实时识别异常行为，有效降低安全风险。为了更好的满足行业客户需求，基于飞鸿安视智能视觉 PaaS 平台，公司进一步开发了铁路安全管控平台、邻近营业线施工安全防护系统、铁路桥智能防护系统等产品和解决方案。目前，相关产品已经在兰州局、武汉局、国能集团铁路等领域实现了商用化应用。

相关产品及市场推广尚存在不确定性，敬请投资者注意投资风险。

2.请问，公司大数据技术的应用场景有哪些？

答：您好，感谢您的关注。我国铁路领域关于科技创新的首个五年发展规划——《“十四五”铁路科技创新规划》提出了“十四五”铁路科技创新六方面重点任务，其中“智能铁路”建设层面，将大力推进北斗卫星导航、5G、人工智能、大数据、物联网、云计算、区块链等前沿技术与铁路技术装备、工程建设、运输服务等领域的深度融合，加强智能铁路关键核心技术研发应用，推进大数据协同共享，促进铁路领域数字经济发展，提升铁路智能化水平。

公司专注于 IT 和 CT 技术的融合、人工智能、大数据、5G、北斗卫星导航等在交通、国防、海关等领域的行业应用研究，进一步拓展大数据和人工智能等相关产品的行业应用场景，为客户提供更多高质量的创新产品和全生命周期的专业服务，通过自身产品的升级和技术进步，赋能客户智能化、数字化转型升级和提质增效。

目前，公司基于人工智能、大数据等技术的相关产品和解决方案已成功应用于轨道交通、海关、能源等多个领域。2022 年度，公司行业物联网应用类产品和解决方案的收入近 2 亿元，同比增长 64%。

公司的“飞鸿数”平台面向行业数据治理和大数据分析领域，具备数据采集、数据存储、数据集成、数据分析、数据挖掘、数据治理和数据开放的全流程技术支撑能力。依托飞鸿数平台，可以为行业用户提供

定制化的数据治理服务。公司承担了包神铁路数据仓库平台和数据驾驶舱项目，针对包神集团各专业、各系统数据，使用大数据平台化技术，基于数据集成整合的数据综合分析和数据挖掘能力、数据资产增值能力，实现了跨领域、跨专业数据的数据服务化、共享化，面向包神铁路集团包括智慧包神驾驶舱在内的各类数据分析应用提供了全面支撑，提升了包神集团智慧化系统建设效果。

公司为中国铁路上海局集团有限公司提供的“信号设备状态监测与健康管理系统”，通过大数据和人工智能技术手段，实现对室外关键信号设备的异常前兆检测、趋势分析与预测，并提供对设备故障的辅助维修建议和健康状态评估能力，提升了运维效率，减少了现场人员工作强度和维修成本，保障维修质量，并获得其“科技进步奖”一等奖，被给予了“国内先进，建议扩大应用范围”的高度评价。

3.公司有参加“一带一路”吗？

答：您好，感谢您的关注。公司紧跟国家“一带一路”倡议走出海外，承接了多项国际重大铁路项目，公司部分产品和解决方案占据了绝大多数的市场份额。

2022年，公司携手合作伙伴华为技术有限公司成功开拓莫桑比克市场，将LTE-R技术应用到莫桑比克铁路项目中，采用国际标准、全套中国制式的成熟产品方案，公司MCX产品商用进程进一步加速。同时，基于项目研发、测试、执行等多个环节的深入交流与合作，公司也加强了与华为在海外市场的良好合作关系，未来也将开展更多层次的合作与交流。

此外，公司还参与了全线采用中国标准的铁路——中老铁路，“一带一路”第一条高铁——印尼雅万高铁，非洲首条使用中国标准的铁路——阿卡铁路项目，西非第一条城市轨道交通——阿布贾城轨项目，肯尼亚独立以来的最大铁路项目——蒙内铁路项目，西非首条货运专线——几内亚达圣铁路项目。未来，公司将携手合作伙伴，积极拓展海外相关市场。海外市场的拓展尚存在不确定性，敬请投资者注意投资风险。

4. 2022年，公司应收虽然有10%的增速，但是公司的营业成本从

5.71 亿元上升到 6.85 亿元，增速 20%，与应收相比有更大的提升。公司的营业成本提升的主要表现在具体哪方面？原因是什么？如果是原材料价格的提升，该成本的上升是否是持续性的？2、2022 年的应收账款坏账损失将近 5000 万，主要是哪家公司的坏账？该公司是否还有未计提的坏账？3、23 年一季度为什么业绩这么差？营业成本为何持续提升？

答：感谢您对本公司的关注，公司已由指挥调度产品提供商向指挥调度解决方案提供商转变，产品由传统的标准化产品转为向行业客户提供整体解决方案。产品类的变化导致公司毛利率的波动。计提的坏账准备同比有所增长，主要是公司下属全资子公司深圳航通所处政府海关行业，受外部环境影响，报告期应收账款回款同比有所减少所致。公司已采取措施，加大账款催收力度，相信应收账款回款情况将有所改善。

由于公司所处行业客户的业务特点，上半年主要为客户预算的计划审批阶段，下半年特别是第四季度进行项目的执行及交付。一季度整体基数较小，因此波动性比较大。一季度业绩在全年占比较小，对全年的业绩影响不大。谢谢！

5.请问铁路行业的发展情况是怎样的

答：2022 年，全国铁路共完成固定资产投资 7,109 亿元，同比下降 5.1%，实际投产新线 4,100 公里，超计划 24.24%，其中高速铁路 2,082 公里；全国铁路营业里程 15.5 万公里，其中高速铁路 4.2 万公里。中国国家铁路集团有限公司提出，2023 年铁路工作的主要目标是：全面完成国家铁路投资任务，投产新线 3,000 公里以上，其中高铁 2,500 公里。《扩大内需战略规划纲要（2022—2035 年）》指出，“加快国家铁路网建设，贯通‘八纵八横’高速铁路主通道，有序推进区域连接线建设，加快普速铁路建设和既有铁路改造升级。支持重点城市群率先建成城际铁路网，推进重点都市圈市域（郊）铁路和城市轨道交通发展，并与干线铁路融合发展。”《十四五纲要》指出，计划到 2035 年，新增城际铁路和市域（郊）铁路运营里程 3,000 公里，基本建成京津冀、长三角、粤港澳大湾区轨道交通网、新增城市轨道交通运营里程 3,000 公里。

我国铁路领域关于科技创新的首个五年发展规划——《“十四五”铁路科技创新规划》提出了“十四五”铁路科技创新六方面重点任务，其中“智能铁路”建设层面，将大力推进北斗卫星导航、5G、人工智能、大数据、物联网、云计算、区块链等前沿技术与铁路技术装备、工程建设、运输服务等领域的深度融合，加强智能铁路关键核心技术研发应用，推进大数据协同共享，促进铁路领域数字经济发展，提升铁路智能化水平。

公司一直致力于交通领域的解决方案应用，凭借其对国内轨道交通领域的深刻理解、对传统业务以及未来业务的无缝扩展、技术和业务场景的创新融合，灵活多样的组网方式以及快速服务响应等独特优势，相关产品已覆盖铁路 18 个路局，并已在北京、广东、上海、江苏、浙江、重庆等多个城市轨道交通以及市域（郊）铁路、城际铁路项目中提前布局、全面投入并参与相关建设。公司相继参与北京大兴机场线、重庆地铁、成灌快速铁路、广珠城际、莞惠城际、佛莞城际以及山东济莱市域、青连城际等市域、城际铁路项目建设，积累了丰富的市场拓展经验及成功应用案例。

随着轨道交通行业投资规模的持续扩大，信息化程度的不断攀升，将为公司带来更广阔的市场空间，释放更大的市场活力，助力公司实现该业务领域的持续快速发展。

6.公司一直保持高水平的研发投入，2022 年取得了哪些成果呢？

答：您好，感谢您的关注。2022 年公司研发投入总额 16,374.32 万元，同比增加 10.11%，占营业收入的 14.30%。截至 2022 年 12 月 31 日，公司及主要子公司拥有多项代表先进技术水平知识产权。截至报告期末，已注册和被受理的专利 236 项，其中发明专利 158 项；未申请专利以技术秘密保护的专有技术 8 项；软件著作权 380 项。

报告期内，公司的“信号设备状态监测与健康管理系统”正式进入产品化阶段，获得中国铁路上海局集团有限公司“科技进步奖”一等奖，并被给予了“国内先进，建议扩大应用范围”的高度评价。

公司与北京交通大学合作完成了国家能源投资集团有限责任公司

下一代宽带移动通信体系的研究课题，提出了国家能源集团未来以“LTE-R 专网+ 4G/5G 公网+WiFi6”为主要路线的网络发展建议，获得采纳并启动了工程可行性研究工作，该课题成果也荣获中国地方铁路协会科学技术奖二等奖。此次的深度参与，为以国家能源集团为代表的地方铁路大规模启动宽带网络建设做好了前期铺垫，为佳讯的 MCX、LTE-R 模块、多媒体调度通信、接口监测等诸多新产品带来全新市场机会。

在防灾业务方面，公司成功研发异物网片智能监测管理系统，丰富了传统防灾业务产品线，对加速产品推向市场应用有着重要的意义。

飞鸿云平台继在广铁集团江村编组站、怀化西编组站 5G 项目作为边缘云平台成功应用后，又成功交付了中国信息通信研究院下一代数据网技术——“分组通信数据网”项目，作为定制化的网络测试云平台为中国信息通信研究院提供研究试验服务，并在此项目合作基础上，成功将项目成果复制到了北京工业大学、中国科学院等相关高校的科研环境中，形成了高校科研云解决方案，迈出了轨道交通行业外商业化探索的第一步。

集装箱箱号识别系统是海关智能卡口系统的重要组成部分，通过应用人工智能、图形识别以及深度学习等技术，可以大幅度提高集装箱箱号识别速度，降低成本，提升作业效率。公司突破技术壁垒，自主研发了飞鸿安视智能视觉平台开发集装箱箱号识别系统，在提高了产品识别率、满足定制扩展需求的同时，进一步拓展了公司 AI 技术的在海关领域的应用范围。

附件清单

无

日期

2023 年 5 月 10 日