

证券代码： 000851

证券简称：高鸿股份

大唐高鸿网络股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2023-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	投资者网上提问
时间	2023年5月17日(周三) 下午 15:00~17:30
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”(https://ir.p5w.net)采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	1、董事长付景林 2、副总经理、财务总监兼董事会秘书丁明锋 3、独立董事孙闯
投资者关系活动主要内容介绍	<p>投资者提出的问题及公司回复情况</p> <p>公司就投资者在本次说明会中提出的问题进行了回复：</p> <p>1、是否收到原告 2.78 亿货？收了货就给钱，打什么官司？</p> <p>年报有提及，案情有一定复杂性，公司聘请的专业律师团队在处理，建议留意最新公告。会督促更新进展</p> <p>2、公司是否还潜在存在类似常州公司事件？</p> <p>审计委员会高度重视，核敦促公司杜绝此类情形。经审阅公告的督导券商报告，已采取了相关整改措施。</p> <p>3、请问：公司股价长年一蹶不振，频繁的定增也给股价上涨造成了巨大压力，公司针对资本市场的投资者有维护他们利益的举措吗？</p> <p>公司坚持做精主业求突破，着力整合资源谋发展，全面推进行业企业信息化、信息服务和 IT 销售三大业务板块各项业务，加大力度进行业务结构优化，持续夯实公司产业底座，提升公司</p>

核心竞争力维护全体股东利益。

4、公司常年扣非净利润为负，中小股东投资的意义何在，中小股东的权益公司如何保护

公司坚持做精主业求突破，着力整合资源谋发展，全面推进行业企业信息化、信息服务和 IT 销售三大业务板块各项业务，加大力度进行业务结构优化，持续夯实公司产业底座，提升公司核心竞争力维护全体股东利益。

5、常州公司的诉讼损失有预判吗

请关注公司的公告。

6、公司研发的主攻方向是什么？有什么业内拳头产品？

您好，建议留意年报第 28 页关于研发投入明细的披露

7、高鸿股份通过增资扩股的方式增加了多少注册资本？

公司注册资本 1157860020 元。

8、丁总，请问公司 22 年定增进展如何？公司涉诉的案子对公司可能造成的影响有哪些，涉诉的案子是收到货，货款未支付？还是什么情况，能否做一个详细的解答，谢谢

感谢您的关注，请关注公司后续公告。

9、国唐汽车的收购审计工作还在继续吗？

正在对国唐汽车进行 2022 年审计评估。

10、车联网云平台 2022 年投入了多少资金？2023 年会为公司贡献多少利润？

车联网云控平台 2022 年投入 8500 万

11、违规担保造成公司巨额财产损失是否应该追究董事长责任？

独立董事对此事高度重视。正如公告中提及，会敦促管理层采取有效措施消除影响，及时公告后续进展，维护全体股东利益。

12、公司的业务模式和核心竞争力是什么？未来的发展计划是什么？

公司未来发展战略为：

1. 战略指导方针

未来五年公司以“提升价值”为战略目标，以“稳中提质（总基调）、增强实业（核心任务），整合资源（资源保障）”为发展原则，以“稳队伍革机制，稳规模调结构，稳增长求质量，聚实业强创新，配资源防风险”为战略发展思路，进一步聚焦产业经营，增强核心产业板块竞争能力；进行各类资源整合配置，防范经营重大风险，保持公司健康及可持续发展。

2. 发展目标

公司战略目标是成为具有“更高投资价值、社会价值”的领先企业，做新型智慧城市建设的生力军，赋能政企、民生和社会治理“三大应用”，重点布局新基建（车联网、工业互联网、大数据中心），业务目标是努力使主要业务板块在业务细分领域成为具有竞争优势的企业。

具体可参见详见公司 2022 年年年度报告第三节 管理层讨论与分析 十一 公司未来发展展望

13、公司在改善业绩方面做了怎怎样的实质性工作，除了卖资产。

您好。这个问题涉及公司经营层面，作为独立董事，我的了解不一定全面。个人理解，资产处置不一定是为了改善业绩，增加研发投入对业绩改善未必有短期的好处，但是也是对未来的投资。我们重点关注程序和信息披露。也提示关注公司对业务展望的相关披露。

14、高鸿股份是否拥有稳定的供应链和优秀的采购管理体系？

公司在采购中对供应商进行评价优选，主要业务体系中与供应商形成了较为稳定的合作关系。

15、请问对 2023 年的经营业绩和效益预期如何？

2023 年公司将继续以稳中求进为主基调，推动行业企业信息化板块和信息服务业板块的规模增长，努力提升整体经营业绩和效益。

16、贵公司在 IP 车联网这能在全中国做到排名第几，公司央

企是不是国家全给补贴。

公司及参股公司中信科智联车联网在国内车路协同项目中，RSU等关键设备市场占有率第一。公司参与发改委新基建车联网、科技冬奥车联网等国家重点项目，但主要营收是面向市场销售。

17、大唐融合主业为工业互联网，2022年度计划的定增融资是否为该公司筹集？

2022年度计划的定增融资项目为工业互联网产品研发和运营服务体系建设项目；南通云数100%股权收购项目。

18、公司还收购南通云数网络科技有限公司吗？还有国唐汽车呢？

敬请关注后续公告。

19、公司宣称成为数智专家，请问做了哪些前期准备，将有怎样发展措施

公司多年持续将ICT技术与行业应用融合，服务行业数智化。公司聚焦区域工业互联网业务，在全国重点制造业聚集地区部署以自有产品为核心的工业互联网平台DTiiP，形成产业治理平台、行业协同平台、企业创新平台三位一体涵盖宏观、中观和微观的综合服务和运营体系，为政府、行业和企业提供服务。以工业互联网平台为基础，大力拓展智能制造、智慧广电、智慧物流、智慧应急、智慧环保等创新应用。以自主研发工业软件产品MES（制造企业生产过程执行系统）、SRM（供应商管理系统）、TMS（运输管理系统）、PHM（设备诊断预测系统）、EMS（能源管理系统）、WMS（仓储管理系统）、WCS（仓储控制系统）为核心，聚焦汽车、电子信息、物流等细分领域，为企业提供智能制造解决方案。

20、高鸿股份是否采取了有效的风险抵御措施来应对市场风险？

公司将密切跟踪行业发展态势与市场变化，适时调整业务战略及对应策略；车联网业务方面，公司将积极扩展在国内示范区和先导区的试点，积极进行品牌宣传，深耕行业细分应用，在智

慧高速、双智应用方面拓展应用领域，在开展车联网产品研发的同时，拓展基于车联网的行业应用。可信（云）计算业务方面，公司将进行技术和产品的扩张，技术发展路线从 X86 平台扩展到 ARM 等平台，应用领域从服务器、交换机等扩展到移动终端、物联网终端及网关、自主可控的计算平台。

21、@董事长付景林电信科研院卖出股份，是不看好公司未来发展吗？公司长时间没有实际控制人，对公司发展不利，对此公司有何应对方法？

大股东自身资金需求原因拟卖出部分股份。

22、市场一直传闻贵公司将转型白酒行业，有这个可能性吗？

公司未有转型白酒行业计划。

23、本公司的存在有什么意义？

您好。公司作为市场经济的细胞，为股东创造价值，为国家贡献税收，为社会创造就业，是每个公司的目标和意义。

24、请问大股东减持对公司业务有影响吗？为什么要减持？

大股东自身资金需求原因。减持对公司业务无影响。

25、信科集团的车联网芯片一直由宸芯科技设计和提供，请问高鸿公司什么时候涉足车联网芯片设计的，由哪个部门承担？与宸芯科技如何定位？

目前使用的车联网芯片是宸芯约八年前研发的通用 SDR 芯片，并非车联网专用芯片。架构、接口、非车规芯片，已不适合未来车联网大规模前装的需求。目前，高鸿公司芯片研发部门在高鸿技术中心。

26、公司大股东减持是出于什么样的原因？

大股东自身资金需求原因。

27、高鸿股份在 2022 年进行的内部资产转让中，哪些子公司的股权被转让？

2022 年转让大唐高鸿济宁电子信息技术有限公司 100% 股权；中信科智联科技有限公司 25.2305% 的股权；北京智能车联

产业创新中心有限公司 2.5%股权。

28、22 年公司定增进展如何？

您好，建议关注最新公告

29、公司处在哪个发展阶段？

您好，公司历史较久，具体需要看不同业务板块。有的板块比较成熟，有的板块像车联网芯片和云业务尚处于投入和积蓄阶段。业务方面可以参考年报业务章节的披露

30、公司 2022 年披露预收购南通云数，目前进展如何

敬请关注公司后续公告。

31、请问付董事长公司目前的主要收入来源在哪个方面？车联网的业务未来收入的占比预期怎么样？

2022 年，公司行业企业业务收入占总收入比重为 37%，IT 销售占总收入比重为 57.91%。

未来公司仍将持续推进车联网业务发展。

32、您好，截止 2023 年 5 月 15 号，贵公司的投资者户数是多少？谢谢！

5 月 15 号之前的最近一个查询时点 2023 年 05 月 10 日收盘公司股东人数约为 8.8 万户。

33、高鸿股份的产品和项目是否具有创新性和竞争力？

车联网方面，高鸿是车联网技术的原创者之一，多次业界首发了车联网产品。目前，具备了车联网从通信到上层应用的全栈能力，具备面向城区、高速、园区等各种场景的解决方案商用部署能力。在技术、方案和市场方面，处于领先地位。

可信计算方面，提供基于可信(云)计算/机密计算/操作系统安全等技术自主研发的软件产品、端到云可信系统解决方案，支持 X86/ARM 架构及国产 CPU 平台，在可信云计算、人机统一认证平台、全国产可信 DCS 系统等方面处于领先地位。

34、国通过天眼查得知，国唐汽车的股权发生了变动，现在第一大股东为悦达集团，请问公司最近是否有投资国唐汽车的动作？

您好，请留意公告。谢谢对公司的关心支持。

35、您好！贵公司 2022 年 3 月 26 号突然公告宣布高鸿公司无实控人，为什么？，是否跟下一步高鸿国企混改试点有关？谢谢！

公司召开 2021 年第四次临时股东大会和第九届董事会第十六次会议，对公司第九届董事会成员进行了增补。增补完成后，公司根据《中华人民共和国公司法》、《上市公司收购管理办法》以及《深圳证券交易所股票上市规则》等法律法规的相关规定，结合公司股权结构和董事会成员提名情况，以及公司股东大会、董事会的表决机制和程序设定，对公司控制权情况进行了谨慎甄别。经公司审慎判断并取得公司第一大股东电信科学技术研究院有限公司确认，认定本次选举后，公司无控股股东、实际控制人。为深化公司混合所有制改革，公司第一大股东电信科学技术研究院有限公司对公司的管理后续将按照《中国信息通信科技集团有限公司参股投资管理办法（试行）》执行。

36、高阳捷迅在一年内在新三板融资上市吗？

您好。未来投融资计划应以披露为准。谢谢

37、收购国唐汽车估计什么时候？

您好，关于公司关于收购的未来计划或进展建议关注公告

38、公司目前没有实控人，且大股东有减持计划，公司有没有引进战略合伙人，控股权有无变化，控股股东如何保持公司的长期控股权

投资人您好。公司目前无控股股东，无实际控制人，暂未引入战略合伙人。会督促公司就股权变动履行必要的批准和披露程序，和保持有效的治理结构。

39、高鸿股份是否关注并积极响应国家政策和社会热点问题，如数字化转型、智能制造等？

公司将持续积极关注国家政策和社会热点问题。

40、高鸿股份在 2022 年的经营业绩如何

公司 2022 年营业收入 68.58 亿元，归属于上市公司股东的

净利润 2234 万元。

41、高营业收入超低净利润，请问这样的公司正常吗

您好！建议结合不同业务模式和发展阶段评估。作为独立董事我们也会关注公司发展，积极履职。

42、高鸿股份参股子公司股权转让的价格是多少？

高鸿智联部分股权转让价格为 4.2 亿元

43、高鸿股份在内部资产转让中，参股子公司股权转让价格是多少？

高鸿智联部分股权转让价格为 4.2 亿元

44、高鸿股份在环保、能源和气候变化等领域是否有相关业务或计划？

公司下属公司的农村分散式污水处理业务为环保方面业务。在能源行业，公司涉及可信计算技术和产品在控制系统、电力设备、云平台等领域用于可信安全加固。气候变化领域未有涉及业务。

45、上市公司所涉及的车联网业务还有多少，是否已经将车联网业务全都转给了中信科智联。

中信科智联目前负责研发车联网模组、OBU、RSU 等关键产品。公司仍保留有车联网芯片设计及车联网云平台等业务。

46、半年内是否有新的定增计划？

请关注公司公告，谢谢！

47、高鸿股份在 2022 年进行的内部资产转让中，电信研究院增加注册资本的总金额是多少？

未有增加注册资本。

48、公司在行业中的地位如何？竞争优势是什么？

详见公司 2022 年年度报告第三节 管理层讨论与分析
一、报告期内公司所处行业情况（二）行业地位分析

1. 行业企业板块

（1）工业互联网

公司专注于搭建领先的智能制造行业平台，自主开展智能 MES 等

项目研发，发布了 MES 生产执行控制系统、WMS 仓储管理系统、数据采集软件、能源管理系统、生产过程监视与控制系统等产品，通过和国际工业软件巨头合作的方式，通过先代理，再提供解决方案和自有产品及服务的方式进行业务布局，目前处于大力拓展自有产品和全国业务布局工业互联网的阶段。

公司推出的工业互联网平台-DTiP 通过打通全产业链环节，加速各环节数据纵向流动和交互，通过对数据深层次分析，实现机器设备的智能运转和远程操控，为企业创新生产方式、优化生产流程；通过搭建企业与用户、利益相关者无缝对接的平台，拉近了制造端和服务端的距离，为企业基于用户需求设计生产、无缝隙传递服务提供了支撑，推动服务型制造快速发展。通过搭建信息共享与集成平台，使其能够在全球范围内迅速发现和动态调整合作对象，整合企业间优势资源，在产业链不同环节实现企业从个体生产向协同创新方向转变。

公司根据自身发展与探索，制定了 2G2B 的模式，一是通过政府对企业上云的需求，为地方政府建立工业互联网平台，服务于当地中小企业，积累行业经验和客户，树立行业影响力；二是直接为中大型企业提供工业互联网平台，帮助企业完成数字化转型，进而实现智能化及智能制造的最终目标。

（2）车联网

“十三五”期间，公司依托集团从车联网 LTE-V 概念提出、国际国内标准体系建设、到样机推出、再到预商用产品小规模部署，均走在业界最前列。前期公司是车联网 C-V2X 标准的重要推动者，作为 3GPP、CCSA、CSAE、C-ITS、TIAA、5GAA 等多个标准化组织的核心成员，已经迭代开发了预商用 C-V2X 模组、车载设备（OBU）、路侧设备（RSU）、车规级 C-V2X 模组等 C-V2X 核心产品系列，拥有从模组、终端到整体解决方案的产业链条。全面参与了四大先导区建设及工信部 8+2 示范区部署，在 30 余个城市和数条高速公路开展了车路协同系统部署，主导并参与全国 50+ 车路协同项目部署和建设，C-V2X 设备总量全国第一。2022 年，

参与了国内首个实现跨省互联互通、里程最长、实际在用的车路协同智慧高速示范项目“1号高速”、合肥智能网联公共交通项目、柳州车联网先导区、襄阳车联网先导区等多个项目的建设。围绕核心产品,公司已经形成了面向智慧高速、智慧园区等C-V2X的整体解决方案,在标准的17个应用场景之上,拓展到一百多个应用场景,覆盖了C-V2X面向汽车、交通等行业的相关需求。

(3) 可信(云)计算

公司是国际知名国内领先的可信(云)计算产品、方案及服务提供商。公司可信(云)计算参与TC260、CCSA、公安部等多项国家、行业标准的制定,是国际TCG组织成员,是发电领域电力基础设施网络安全创新联合体”创始成员,在技术、产品和应用方面具有独特的优势。公司提供基于可信(云)计算/机密计算/操作系统安全等技术自主研发的软件产品、端到云可信系统解决方案,支持X86/ARM架构及国产CPU平台;可信服务器是唯一通过国家病毒防治产品检测中心检测,并获得了公安部颁发的反间谍木马类安全产品销售许可证的产品。

公司是开源社区的积极的持续的参与者、贡献者和实践者,在云计算和网络安全多个项目中积极贡献。可信云系统(包括可信服务器、操作系统可信增强系统、可信云管理套件等)通过等保2.0三级技术要求。

2. 信息服务板块

IDC服务业务,公司具备深厚的电信行业背景、长期从事增值电信业务,拥有跨地区增值电信业务经营许可牌照、CDN牌照、云牌照,熟悉并长期遵循增值电信业务监管政策。

数据化营销业务,建立了与中国移动、中国电信、中国联通、支付宝、央视财经等头部企业的战略合作。移动信息业务由传统电信增值业务向企信通业务转型,完成了多个地方运营商通道接入点落地接入,实现三大运营商通道覆盖,为企信通业务全面发展奠定基础,通过自研平台为教育、游戏、电商和金融等行业用户提供企信通服务。

3. IT 销售板块

公司是华东区域 IT 销售龙头企业，代理销售华硕、联想等 IT 产品，并与京东、苏宁形成战略合作关系，作为江苏地区最大的 IT 分销商之一，已经形成了明显的规模优势，拥有优质、数量众多的客户资源。

49、请问公司董事长：公司大力发展多年的车联网业务，为什么在毫无征兆的情况下突然转给中信科，而转之前公司高层还在说未来几年要大力发展车联网业务，公司的战略决策到底是公司管理层作出的，还是直接听命于中信科，给我们的感觉是后者。将车联网业务卖给中信科，公司的理由是该业务占用很多资金，会给公司带来风险，为车联网业务发展考虑，卖给中信科。但公司管理层有没有考虑过投资者的利益，里面有利益输送吗？

车联网业务仍需要持续性的大力投入，且短期内无法产生规模收益，对公司业绩产生不利影响，为保证车联网业务的持续性发展，公司向中信科转让智联公司股权。同时公司仍保留部分车联网业务在公司体内，保留的车联网业务与智联公司的车联网业务均处于车联网产业链上，为相互协同的关系，公司与智联相互协同共同促进车联网业务的发展。转让价格为根据评估机构出具的评估报告确定，不存在利益输送情形。

50、公司的债务结构如何？有没有任何重大债务风险？

2022 年流动负债占总负债的比重为 94%（其中银行借款占总负债比例 21%），非流动负债占总负债比例 6%。没有发生重大债务风险的情况。

51、高鸿股份是否与行业内的领先企业建立了合作关系或战略联盟？

公司工业互联网业务在高端智能制造领域与国际领先巨头西门子、PTC、SAS 建立战略合作，是他们在国内的重要合作伙伴；车联网业务方面，与主机厂、一二级供应商，以及面向智慧交通和车路协同的诸多头部厂商有战略合作；可信计算方面，和

	<p>产业链相关企业完成了适配，加入华能牵头的发电领域电力基础设施网络安全创新联合体。</p> <p>52、车联网板块，所涉业务，在上市公司占比还有多少，请给一个大概比例。</p> <p>2022 年公司车联网业务收入占总收入比例约为 1.25%。</p> <p>53、高鸿股份向电信科研院转让烟台房产的总价款是多少？</p> <p>转让总价为评估值 11099.61 万元</p> <p>54、高鸿股份是否对研发投入进行了充分的预算和计划？</p> <p>公司对研发投入预算充分、计划合理。</p> <p>55、付董事长，您任职二十年，主持完成了数次定增，请您回顾一下每次运作模式的特色，每次运作为公司贡献了什么，产业贡献是什么，付董事长，二十多年您将高鸿股份打造成出色的孵化器，成功的完成数次创投资本的退出，在注册制下，您如何继续发挥公司这个功能？在车联网产业链中的定位是什么？以争取科研经费为主业？</p> <p>投资人您好。高鸿公司布局最上游的车联网芯片，以及研发车联网云平台。高鸿凭借十余年在车联网方向的积累，对整个产业起到了推动作用。</p> <p>56、付董事长，你们一审败诉，二审如在败诉高鸿会退市吗？因为你们不及时公告违反上市公司相关规定。给股民造成的损失是否要赔偿。</p> <p>请关注公司公告，待诉讼事项有明确进展后，公司将根据相关法律法规、规则制度公告。</p> <p>57、财务官司估计多大损失</p> <p>您好，目前尚未终审判决。案涉金额约 2.7 亿，后续会持续关注 and 督促公司及时披露</p>
附件清单(如有)	无
日期	2023-05-17