

证券代码： 002540

证券简称： 亚太科技

债券代码： 127082

债券简称： 亚科转债

江苏亚太轻合金科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号： 2023-投 004

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	海通证券股份有限公司 王巧喆 海通证券股份有限公司 房乔华 国泰基金管理有限公司 王艺蓉 诺安基金管理有限公司 李顺帆 鑫元基金管理有限公司 葛川荣 华安基金管理有限公司 周慧琳
时间	2023年5月17日(周三) 下午 14:00~16:00
地点	江苏亚太轻合金科技股份有限公司
上市公司接待人员姓名	董事会秘书 沈琳 证券事务代表 刘斯琴
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、请介绍一下公司的基本信息？</p> <p>答：公司于2001年设立、2011年在深交所上市，现注册资本为125,016.97万元；报告期，公司实现营业收入672,893.05万元，较上年同期增长11.84%；归属于上市公司股东的净利润为67,612.79万元，较上年同期增长47.61%；归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润41,544.13万元，较上年同期增长19.06%。公司是全球汽车热管理系统零部件材料和汽车轻量化系统部件材料领域的重要供应商。设立至今，公司持续深耕汽车行业轻量化市场；同时，基于在高端铝合金材进口替代、铝代铜、铝代钢方面多年的技术储备和应用经验的领先优势，公司将充分把握在汽车、航空航天、海洋工程、新能源、热管理等行业变革发展的历史机遇，不断开拓市场、推进应用创新和增量市场。</p> <p>二、公司有哪些主要优势？</p> <p>答：公司坚持高质量发展，以汽车热管理系统材料和车辆</p>

轻量化部件材料的研究应用为核心，以行业发展和客户需求为业务导向，以零缺陷和高效率为交付目标，专注并引领产品更高性能表现及行业综合解决方案的实现。

凭借在汽车领域的先发优势和技术沉淀，公司是全球汽车热管理系统零部件材料和汽车轻量化系统部件材料领域的重要供应商。在汽车热管理系统材料领域，公司已成为日本电装、德国马勒、康迪泰克、法国法雷奥、韩国翰昂、万都、三花智控、银轮股份、弗迪科技、SAAA等头部客户的合作伙伴。在汽车轻量化系统部件材料领域，公司已成为德国博世、法国欧福、日本埼玉、美国顺普、西班牙海斯坦普、弗迪动力等客户的合作伙伴，应用终端包含理想、比亚迪、蔚来、小鹏、丰田、奔驰、宝马、大众等车企，是国内汽车轻量化系统部件铝材重要供应商。在助力全球汽车及零部件低碳节能、轻量化、电动化、智能化转型升级方面，公司持续发挥日益重要作用。

公司注重产品品质，已获得BS EN ISO 9001:2015 / EN 9100:2018（技术等同于AS9100D）航空质量管理体系认证、IATF16949汽车质量管理体系认证、ISO14001环境管理体系认证、武器装备质量管理体系认证、武器装备科研生产单位三级保密资格等多项体系认证。公司始终将质量保障视为企业的生命线，通过引进了一系列先进设备进一步来保障产品质量，公司拥有800吨至10,000吨级别的先进挤压设备，并拥有进口低压真空铸造系统（LPC）、除气除渣精练系统、全方位探伤系统等国内外先进熔铸系统来确保原材料的高端品质，基于先进的生产、检测设备和严格的质量控制标准。该等荣誉均凸显了公司优秀的产品质量和领先的企业竞争力。

三、公司在汽车轻量化和汽车热管理系统材料领域的产品布局及进展如何？

答：公司持续完善科技创新体系与管理机制，以汽车热管理系统材料和车辆轻量化部件材料的研究应用为核心，加强新材料、新产品和新技术的立项开发工作，并积极推进产品应用创新，横向拓展至军民融合、航空航天、非汽车热管理等工业领域，纵向延申至铝材深加工领域。公司持续深耕汽车热管理系统材料和车辆轻量化部件铝材行业，并持续开拓航空航天等新兴领域市场机会，实现高性能精密铝管、专用型材和高精度棒材销量 24 万吨，同比增长约 7%。其中：汽车热管理系统产品实现销量 12 万吨，占比约 50%；汽车轻量化系统产品实现销量 10.8 万吨，占比约 45%；同时，在航空航天及其他系统实现销量持续增长。公司在全球汽车热管理系统零部件材料和汽车轻量化系统部件材料领域持续扩大产品升级、创新应用、客户数量，持续开拓国内外市场，提升市场影响力。

四、公司于 2023 年 4 月 26 日召开第六届董事会第九次会议，审议通过了《关于签署〈投资合作协议〉暨对外投资的议案》，

同意公司使用自有资金在广元经济技术开发区管理委员会辖区内投资建设“年产20万吨绿电高端铝基材料项目”，请问该项目对公司未来发展如何？

答：亚太科技本次投资建设“年产20万吨绿电高端铝基材料项目”，以践行国家西部大开发战略、推动我国铝产业链绿色升级为宗旨，符合国家在可持续发展、节能环保、产业升级方向的产业规划及公司未来整体战略发展方向，是公司落地高质量、可持续发展目标，布局“绿色铝”和“低碳铝”业务板块的重要举措之一。本次投资项目的实施，有利于公司持续优化产品矩阵、改善能源结构、降低生产成本、探索低碳制造和绿色工厂路径；有利于公司进一步实现产能布局优化、运营能力提升，为公司提升核心竞争力、培育新的利润增长点。同时，本次投资是公司协同绿色产业链及能源上游、为下游及终端客户实现低碳目标的重要路径，尤其在全球汽车、航空航天、热管理、新能源等领域，有助于公司成为产业链兼具高品质、低碳化、高效能的优秀合作伙伴，全面满足客户持续发展和转型升级的战略要求。

五、公司可转债进展如何？

答：公司可转债于2023年3月7日正式发行，于2023年4月27日登录深交所正式交易，募集资金到位后扣除发行费用后将用于投资以下项目：年产200万套新能源汽车用高强度铝制系统部件项目、年产1200万件汽车用轻量化高性能铝型材零部件项目、航空用高性能高精密特种铝型材制造项目、年产14000吨高效高耐腐家用空调铝管项目。目前项目规划立项、全面建设、产能爬坡、产能消化推进工作。本次募集资金投资项目实施完成后，公司主营业务在横向拓宽至航空航天、白色家电领域的同时亦将纵向延伸至铝合金汽车零部件深加工领域，公司通过产业链延伸与拓宽促进了产品矩阵结构升级、优化产业布局，提升产品附加值与企业整体经济效益，增强了公司核心竞争力，为公司未来在新能源汽车、航空航天等战略新兴领域实施国产替代战略、积极参与国内外市场竞争打下坚实基础。

六、公司的生产模式和销售定价原则是什么？

答：公司长期来保持按客户订单来组织生产的模式和执行“铝锭价格+加工费”的产品销售定价原则。其中，铝锭价格一般参照结算月上海长江有色金属现货交易所A00铝锭现货交易高价与低价的月度平均价确定。

七、公司未来发展战略如何考量？

答：公司将抓住汽车、航空航天、海洋工程、新能源、热管理等高端铝材应用行业的新发展带来的机遇，立足国内市场，稳步扩大全球市场份额，并最终成为全球轻量化合金材料质量最优、市场份额最大的供应商。

	<p>公司计划在未来三到五年实现约60万吨高性能铝材产能及配套深加工能力的建设；持续构建更科学的治理结构和治理机制，夯实规范运作基石，助力公司长期高质量发展；充分聚焦市场，以行业发展趋势和客户潜在需求为导向，坚持科技创新，持续优化产品结构和构建核心竞争力；以全球化思维，优化产能布局，靠近绿色能源地区，缩短客户配套半径，满足长期可持续发展要求；优化组织结构、储备人才梯队，为公司快速发展提供保障；充分利用数字化、自动化、智能化为管理赋能，进一步提高管理效率；持续推进ESG行动，建设环境友好型企业；充分利用资本市场及上市公司平台优势，促进公司在产业变革发展的潮流中继续做大做强。</p>
附件清单(如有)	无