

证券代码：立中集团

证券简称：300428

## 立中四通轻合金集团股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

编号：2023-003

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（河北辖区上市公司 2023 年投资者网上集体接待日活动）
参与单位名称及人员姓名	立中集团参与河北辖区上市公司 2023 年投资者网上集体接待日活动，面向全体投资者。
时间	2023 年 5 月 30 日 15:00-17:00
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”（ <a href="https://ir.p5w.net">https://ir.p5w.net</a> ）采用网络远程的方式召开。
上市公司接待人员姓名	1、副总裁、董事会秘书：李志国 2、财务总监：杨国勇 3、证券事务代表：冯禹淇 4、会计机构负责人：王少琴
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、公司四大板块除了化工，其他基本定型，个人认为目前贵公司免热处理合金才有想象空间，因为未来各个车企为了降本一体化压铸是大势所趋，面对未来这种形式公司预计免热材料这一块未来 3 年有多少业绩回馈？请回答。</p> <p>感谢您对我们的关注，公司作为一体化压铸免热处理材料端的先行者，率先实现了免热处理合金的市场化应用，公司积极与下游压铸厂和汽车主机厂推进项目合作，已与文灿集团股份有限公司签署了《战略合作框架协议》，在新能源汽车的大型一体化车身结构件、一体化铸造电池盒箱体等产品的材料开</p>

发和工艺应用领域建立了战略合作关系；同时，凭借丰富的新能源汽车客户资源，公司已与众多下游整车厂及压铸厂展开了合作，完成了多家新能源汽车和传统汽车后纵梁、后底板、电池包、前舱上横梁、减震塔等项目的前期验证；同时公司还积极加强与 CTC、CTB、CTP 技术公司的合作，持续加快免热处理合金的市场推广和量产进程。公司上下对免热处理合金业务充满信心，业绩方面请您后续关注我们的相关财务数据，谢谢。

**2、公司免热处理合金对接客户包括 CTB、CTP，请问公司有没有跟宁德时代直接合作或者间接合作？**

感谢您对立中集团的关注，公司的免热处理合金材料拥有优异的性能表现，兼顾高强、高韧与低成本优势，公司积极加强与 CTC、CTB、CTP 技术公司的合作，持续加快免热处理合金的市场推广和量产进程。基于保密的要求，公司暂无法披露更详尽的客户合作情况，谢谢。

**3、作为家族企业，立中在股票市值维护上有什么打算或者计划吗？**

您好，影响股价市值的因素有很多，公司无法直接干预市值，能做的就是做好经营，用优异的业绩给公司的估值足够支撑，回报广大投资者，谢谢。

**4、请问贵司在免热处理合金等其他一体化压铸类业务，与特斯拉，比亚迪，理想小鹏蔚来等有合作吗？**

尊敬的投资者，您好。公司深耕铝合金及铝合金轻量化产品近 40 年，持续推进铝合金轻量化产品在新能源汽车上的应用。公司目前已成为蔚来、小鹏、比亚迪等新能源车企铸造铝合金材料的配套供应商；同时，功能中间合金产品已在新能源汽车电池箱中得到了稳定的应用；另外，公司的铝合金车轮已为比亚迪、蔚来、理想、小鹏、威马、华人运通及牛创等多家新能源车企配套服务，并完成了某国际头部新能源车企的工厂认证。良好的新能源客户资源也为公司的免热处理合金以及锂钠电池新材料的市场推广奠定了坚实的基础，将助力公司进一

步丰富新能源汽车配套产品的种类，实现公司产品与新能源汽车的全产品、全系列合作。谢谢关注。

**5、立中集团如何应对市场竞争，继续保持免热处理合金材料的行业龙头地位？**

感谢您对立中集团的关注，公司通过多年技术攻关自主研发的免热处理合金材料拥有优异的性能表现，兼顾高强、高韧与低成本优势，作为一体化压铸免热处理材料端的先行者，率先实现了市场化应用。未来，我们将基于免热处理合金在大型铸件上的供应经验和数据积累，重点推进免热处理合金的再生化，提升材料的再生铝使用比例，持续降低成本和减少碳排放；同时加大研发力度，根据特定客户、特定产品，开发系列衍生产品，满足不同铸件的需求；另外，提升免热处理合金的复合化性能，在目前高强高韧、免热处理的基础上，进一步提升耐腐蚀性，以及导电、导热性，以适应不同的应用场景，使公司的免热处理合金材料技术始终保持行业领先地位。谢谢。

**6、请问李董，你好，去年你就在投资者接待时一直说公司山东立中新能源预计在 2023 一季度量产，现马上 6 月了，请问有没有准确的量产时间，另外碳酸锂的价格已经回暖，公司六氟磷酸锂是否迎来机遇，谢谢。**

尊敬的投资者您好，锂钠电池新材料项目是公司在新能源产业链上的延伸发展，公司全速推进项目建设，目前生产车间及其他配套工程已基本完工，设备已安装到位，市场开发同步进行中，项目即将竣工投产。量产后的氟化盐产能将与中间合金业务协同发展，进一步实现降本提质的目标，六氟磷酸锂等锂电池电解质产品将直接对外销售，为公司贡献业绩增量。同时在一期投产后，将同步建设电子级氟化钠等产品产能，并逐步完成市场投放，为公司在原有业务领域之外，打造业绩增长的第二曲线。谢谢。

**7、请问杨总监，美元一直在升值中，公司 2022 年在国外销**

售额大概 54 亿，今年美元一直强劲，按照美元目前这个走势今年上半年公司业绩是否带来正向增长。另外公司墨西哥项目预计还要多久量产。公司毛利一直都在同行业相对比较低，请问公司未来有没有更好的措施来提高毛利。

尊敬的投资者，您好。由于目前人民币兑美元汇率波动较大，公司因外币业务产生的外币应收账款存在一定的汇兑风险。另外公司在泰国、韩国、美国、墨西哥、巴西均设有子公司，公司海外业务主要以美元、欧元、日元等外币结算，而大部分成本和费用则以人民币结算。各地区公司记账本位币不同，若汇率变动较大，则公司合并利润水平将随之出现一定幅度的波动，公司结算使用外币币种的汇率波动将对产品的价格竞争力和经营业绩产生一定影响。汇率波动将直接影响公司出口业务毛利。为防止汇率出现较大波动时，汇兑损益对公司的经营业绩及利润造成不利影响，公司及子公司开展了远期结售汇业务。此外公司与主要客户之间已建立了产品价格与原材料价格联动的调整机制，以保障公司的毛利稳定性。

目前公司正在向不特定对象发行可转换公司债券，相关毛利的风险已经做了充分披露，请查阅参考。谢谢。

**8、立中集团在研发免热处理合金系列衍生产品方面有何计划？**

感谢您对立中集团的关注，未来，我们将基于免热处理合金在大型压铸件上的供应经验和数据积累，重点推进免热处理合金的再生化，提升材料的再生铝使用比例，持续降低成本和减少碳排放；同时加大研发力度，根据特定客户、特定产品，开发系列衍生产品，满足不同铸件的需求；另外，提升免热处理合金的复合化性能，在目前高强高韧、免热处理的基础上，进一步提升耐腐蚀性，以及导电、导热性，以适应不同的应用场景，使公司的免热处理合金材料技术始终保持行业领先地位。

**9、未来，再生铝在免热处理合金材料段是否会成为主导地**

位？

感谢您对立中集团的关注，在双碳背景下，免热处理合金材料的绿色发展要求正在逐步提高，再生铝在免热处理合金材料上的应用或将成为主导地位。公司拥有近 40 年丰富的再生铝处理经验，将进一步提升再生铝在免热处理合金上的使用比例，降低免热处理合金的综合成本，减少碳排放，不断增强公司免热处理合金的产品竞争力，谢谢。

#### 10、立中集团将如何推动整车厂和压铸厂的深入合作？

感谢您对立中集团的关注，公司作为一体化压铸免热处理材料端的先行者，率先实现了免热处理合金的市场化应用，公司积极与下游压铸厂和汽车主机厂推进项目合作，已与文灿集团股份有限公司签署了《战略合作框架协议》，在新能源汽车的大型一体化车身结构件、一体化铸造电池盒箱体等产品的材料开发和工艺应用领域建立了战略合作关系；同时，凭借丰富的新能源汽车客户资源，公司已与众多下游整车厂及压铸厂展开了合作，完成了多家新能源汽车和传统汽车后纵梁、后底板、电池包、前舱上横梁、减震塔等项目的前期验证；同时公司还积极加强与 CTC、CTB、CTP 技术公司的合作，持续加快免热处理合金的市场推广和量产进程，谢谢。

11、请问李董，公司在 2022 年一直在说立中六氟磷酸锂项目会在 2023 年一季度量产，一季报说在 6 月份量产，请问量产具体时间？碳酸锂价格在回暖，公司新能源产品是否迎来契机，2023 年山东立中新能源产品预计给公司带来多少业绩回馈？

您好，锂钠电池新材料项目是公司在新能源产业链上的延伸发展，公司全速推进项目建设，目前生产车间及其他配套工程已基本完工，设备已安装到位，市场开发同步进行中，项目即将竣工投产。量产后的氟化盐产能将与中间合金业务协同发展，进一步实现降本提质的目标，六氟磷酸锂等锂电池电解质产品将直接对外销售，为公司贡献业绩增量。同时在一期投产

后，将同步建设电子级氟化钠等产品产能，并逐步完成市场投放，为公司在原有业务领域之外，打造业绩增长的第二曲线。谢谢。

**12、立中集团是否有计划扩大免热处理合金材料的市场份额？**

感谢您对立中集团的关注，公司的免热处理合金目前已实现了市场应用，同时，公司目前已和下游压铸厂和整车厂签署了战略合作协议或供货协议，并协同客户共同推进项目的落地，满足乘用车行业对一体压铸成型零部件的快速发展需求。2022 年是免热处理合金发展的元年，未来随着一体化压铸产业从新能源汽车扩展到燃油车，免热处理合金的需求量预计将实现大幅提升，在 2023 年进入快速发展阶段，并于 2024-2026 年进入市场的爆发期，公司将充分利用传统业务领域积累的新能源汽车客户资源，继续发挥一体压铸免热处理合金的龙头优势，积极推动与整车厂及压铸厂的深入合作，与客户强强联合，加快材料的量产落地，不断提高公司免热处理合金的市场份额。谢谢。

**13、立中集团一体压铸免热处理合金的技术优势是什么？**

尊敬的投资者，感谢您的关注。免热合金材料作为一体压铸首选材料，具备较强的技术和专利壁垒，公司通过多年技术攻关自主研发的免热处理合金材料拥有优异的性能表现，兼顾高强、高韧与低成本优势，作为一体化压铸免热处理材料端的先行者，率先实现了市场化应用。公司的免热处理合金相较于国外同类产品拥有综合的优异性能表现，解决了国外产品因硅含量较低导致的流动性较差而造成的后续一体化压铸零部件报废率较高的问题。同时，公司采用了独特的低 Mo 变质技术，Mo 含量仅为国际同类变质含量的 1/5-1/7，解决了一体化过程中的偏稀性问题，同时较国外同类材料价格可降低 15%-20%，进一步提升了国产材料的国际市场竞争力。谢谢。

**14、公司是否考虑向其他领域扩张？如果有的话，是哪些领**

域？

感谢您对立中集团的关注，公司自上市以来积极整合实控人优质资产，完善公司产业链结构，加强公司抗风险能力，提升各业务板块的协同发展。未来公司将结合长期发展战略和行业发展情况，积极围绕产业链上下游进行战略布局。谢谢！

**15、立中集团是否有考虑进一步拓展应用领域，如航空航天或新能源汽车等？**

感谢您对立中集团的关注，公司现拥有立中合金、立中车轮、四通新材和立中化工四大板块，是专业从事研发、生产铸造铝合金、变形铝合金、铝合金车轮、功能合金新材料、精密模具、自动熔炼装备和锂钠电池新材料的国际化企业集团。目前已实现了功能合金新材料、再生铸造铝合金、铝合金车轮三大细分行业的引领，产品已应用于传统汽车、新能源汽车、高铁、航空航天，电力电气、消费电子、船舶等领域。谢谢。

**16、随着再生铝使用比例的增加，免热处理合金材料的成本是否会随之降低？**

感谢您对立中集团的关注，在双碳背景下，免热处理合金材料的绿色发展要求正在逐步提高，公司将基于近 40 年丰富的再生铝处理经验，进一步提升再生铝在免热处理合金上的使用比例，从而降低免热处理合金的综合成本，减少碳排放，增强公司免热处理合金的产品竞争力，谢谢。

**17、公司股票一年来跌跌不休，公司是否有回购的打算？谢谢！**

感谢您的建议，我们会认真研究，如果未来有回购计划，我们第一时间公告披露，谢谢。

**18、立中集团的免热处理合金材料与竞争对手相比有何优势？**

尊敬的投资者您好，免热合金材料作为一体压铸首选材料，具备较强的技术和专利壁垒，公司通过多年技术攻关自主研发的免热处理合金材料拥有优异的性能表现，兼顾高强、高

韧与低成本优势，作为一体化压铸免热处理材料端的先行者，率先实现了市场化应用。公司的免热处理合金相较于国外同类产品拥有综合的优异性能表现，解决了国外产品因硅含量较低导致的流动性较差而造成的后续一体化压铸零部件报废率较高的问题。同时，公司采用了独特的低 Mo 变质技术，Mo 含量仅为国际同类变质含量的 1/5-1/7，解决了一体化过程中的偏稀性问题，同时较国外同类材料价格可降低 15%-20%，进一步提升了国产材料的国际市场竞争力。谢谢关注。

**19、身为大股东臧家应该是不是把重点放在公司管理和分红上，这样大股东 30%的股票一直减，什么时候结束呀，机构都怕了不来。**

感谢您的建议，公司未来将稳步推进并实施公司发展战略，提高公司市场竞争力及市场占有率，增加公司营业收入。公司将引进优秀人才，为提高公司的运营效率提供智力支持；并持续关注客户需求；同时，积极发挥公司规模优势、产业集聚优势、有效控制成本、加大产业链下游延伸力度、提升产品附加值，不断提升公司产品市场份额，提升公司盈利能力与可持续发展能力。此外公司也会进一步完善公司治理水平，为公司持续稳健发展提供结构保障和制度保障。公司将严格按照《公司法》、《证券法》、《上市公司章程指引》等法律、法规和规范性文件的要求，进一步提高经营管理水平，不断完善公司治理结构，确保投资者能够充分行使投资者的权利，董事会能够按照公司章程的规定行使职权，做出科学、合理的决策；独立董事能够独立履行职责，保护公司尤其是中小投资者的合法权益，为公司的持续稳定发展提供科学有效的治理结构和制度保障。

利润分配方面：根据中国证监会《关于进一步落实上市公司分红相关规定的通知》（证监发〔2012〕37号）、《上市公司监管指引第3号——上市公司现金分红》（证监会公告〔2022〕3号）等规定，公司将不断完善利润分配政策，强化投资者回



报机制。公司将严格执行相关规定，切实维护投资者合法权益，强化中小投资者权益保障机制，结合公司经营情况与发展规划，在符合条件的情况下积极推动对广大股东的利润分配以及现金分红，努力提升股东回报水平。谢谢！

**20、贵司大老板带着兄弟姐妹一直在减持，要减持到什么位置？是不是应该大宗交易转给有实力的机构呀**

感谢您的关注，公司实际控制人已于 2022 年 11 月完成股票减持，同时公司目前正在向不特定对象发行可转换公司债券，目前控股股东及董监高没有相关减持计划，谢谢。

**21、随着双碳背景的到来，免热处理合金的应用将面临什么样的机遇和挑战？**

感谢您对立中集团的关注，双碳背景下，轻量化是汽车行业发展的大趋势，铝合金综合性价比突出，是汽车轻量化的首选材料。新能源汽车的快速发展，使汽车行业对轻量化的需求日益迫切，从而加速了一体化压铸在新能源汽车上的应用，为免热合金的应用带来的巨大的发展机遇。同时，市场对免热处理合金材料的绿色发展要求逐步提高，公司致力于再生铝资源的循环利用，拥有近 40 年丰富的再生铝处理经验，将进一步提升再生铝在免热处理合金上的使用比例，降低成本、减少碳排放，增强公司免热处理合金的产品竞争力，谢谢。

**22、立中集团如何在满足企业自身发展愿景的同时符合市场绿色发展的需求？**

感谢您对立中集团的关注，公司在踏实做好主业的基础上，积极落实低碳、环保、绿色发展战略。公司近 40 年来致力于再生铝资源的循环利用，以及以铝代钢、以铝代铜在汽车、轨道交通和航空航天产品上的轻量化研发制造，通过提高对资源及能源的有效利用，努力实现绿色、低碳、可持续发展，做环境、社会友好型企业。

公司始终将可持续发展的责任理念融入公司的日常管理和生产运营中，通过制定多年的可持续发展战略目标并发布

	<p>ESG 报告，全面提升 ESG 管理水平和绩效表现。在生产排放环节，立中集团以高标准、严要求，确保废水、废气、固废等污染物全部满足国家排放标准，不断降低温室气体排放。立中集团支持下属所有公司自主开展碳盘查与产品碳足迹核算等工作，借助先进技术提升公司碳排放管理水平，持续践行绿色发展的目标，为实现碳达峰、碳中和贡献力量，谢谢。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2023 年 5 月 30 日