

成都唐源电气股份有限公司  
投资者关系活动记录表

编号：2023-002

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	锦天成资产管理有限公司张济鹏、吴梦帆
时间	2023年6月2日上午 11:00~12:00
地点	唐源大厦1楼会议室
上市公司接待人员姓名	董事会秘书陈玺、投资专员宗瑞
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>一、公司基本情况介绍</b></p> <p>成都唐源电气股份有限公司（以下简称唐源电气或公司）成立于2010年11月，源于国内轨道交通名校西南交通大学，所属行业为<b>软件和信息技术服务业</b>。</p> <p>公司基于在机器视觉、机器人控制、图像智能识别、数字孪生、嵌入式处理、边缘计算、轨道交通装备故障诊断与预测性维护等技术领域的深厚积累与融合应用，深刻把握轨道交通行业发展趋势及客户的核心需求，通过自主研发创新开发了轨道交通牵引供电车载接触网检测系列、车载接触网高清成像监测系列产品、接触网地面检测监测系列产品、工务工程轨道和隧道检测监测系列产品、接触网故障预测与健康管理系统（PHM）系统、轨道交通智能运维信息化管理系统、高铁智能站台门、</p>

智能巡检机器人等技术领先的产品。

公司的发展战略为立足于轨道交通智能运维的领先地位，不断推出新产品，并有计划有步骤地布局新产业，在工业机器人、机器视觉和工业智能制造领域形成“核心部件+机器视觉+AI”的核心竞争优势，实现公司市值稳步增长的目标。

## 二、互动交流环节

公司与参与活动的投资者就以下方面问题进行了交流：

### 1、未来轨道交通行业的发展空间如何？

答：在国家铁路领域，根据国家铁路局公布的数据，2013年底全国铁路营业里程仅为 10.3 万公里，2022 年底全国铁路营业里程已达到 15.5 万公里，其中高铁 4.2 万公里，10 年间，全国铁路固定资产投资累计完成 7.7 万亿元，是上一个十年的 1.9 倍，我国已建成世界最大的高速铁路网和先进的铁路网。2023 年 4 月，交通运输部、国家铁路局等联合发布了《加快建设交通强国五年行动计划（2023-2027 年）》，提出到 2027 年全国铁路营业里程将达到 17 万公里，其中高铁 5.3 万公里。2020 年 8 月中国国家铁路集团有限公司出台的《新时代交通强国铁路先行规划纲要》指出，到 2035 年要实现全国铁路网 20 万公里左右，其中高铁 7 万公里左右。因此，全国铁路运营里程仍将保持稳步增长，为尽早建成现代化铁路强国提供有力支撑。

根据中国城市轨道交通协会公布的数据，自 2013 年以来，我国开通城轨交通的城市数量逐年攀升，已由 2013 年的 19 个增加至 2022 年的 55 个。城轨交通运营线路总长同样保持高速增长态势，已由 2013 年的 2746 公里增加至 2022 年的 10287.45 公里。据中国城市轨道交通协会推算，“十四五”期末城轨交通运营线路规模预计将趋近 13000 公里，运营城市有望超过 60 座，城市轨道交通运营规模的持续扩大，将愈发凸显其在

公共交通中所发挥的骨干作用。

## **2、公司的新业务布局情况如何？**

答：公司秉承“坚持主业，创新发展”的经营理念，上市后积极探索，已基本形成了具有唐源发展特色的“1+N”创新发展模式。公司利用其在轨道交通行业积累的机器视觉、人工智能、大数据、动态高清成像、图像智能识别等核心技术进行行业应用拓展，目前已形成智能运维、智慧应急、智能制造、新材料、新能源、智慧城市六大创新业务板块。

## **3、公司核心技术是否运用到 AI 技术？**

答：公司主营业务相关的系列产品与机器视觉存在紧密联系，运用到了 AI 相关技术。例如：在牵引供电方面，公司在 2018 年荣获国家科技进步二等奖《高速铁路弓网系统运营安全保障成套技术与装备》，其中包括但不限于：①视觉成像：利用高速、高清、大靶面摄像机获取接触网关键零部件图像。②数据预处理：对图像等信息进行数据预处理，清洗异常数据。③视觉算法：从图像中提取关键接触网零部件特征、目标检测、目标跟踪、图像分割，进行深度学习、识别分类等。在轨道交通工务工程、车辆工程检测监测也均有类似应用。在智能运维信息化管理系统中：运用深度学习与神经网络实现对接触网、车辆等零部件的寿命预测，实现故障诊断与健康管理。在智能高铁站台门中：运用了高速图像采集及智能识别技术、高精度高速线扫描和激光测量技术以及图像识别与深度学习技术。在智能巡检机器人中：运用了高清二维/三维成像、音频采集、自主导航、深度学习、数字孪生等 AI 技术。

## **4、公司的市值管理计划有哪些？**

答：上市公司的市值受多方面因素的影响，但与公司的持续盈利能力密切相关。公司将继续利用自主研发形成的核心技术积极探索在行业及业务领域的横向延展，形成新的业务增长点，为市值增长奠定良好的业绩基础。同时积极参与机构投资

者路演、券商策略会、媒体采访等活动，提升公司品牌知名度，为市值的提升做出贡献。

**5、公司的主要销售模式是什么？**

答：公司客户主要为铁路运营单位、车辆厂、地铁公司和总承包商。因每个客户需求不一样，公司产品定制化特征明显，因此公司采用直销模式。

**6、公司智能站台门产品的主要优势是什么？未来发展空间如何？**

答：高铁智能站台门是公司自主研发的国内首创能实现高铁站台门多车型自适应的智能站台门，旨在解决多型号动车组车门位置多样化条件下站台门与车门位置精准对齐技术难题，具有科技含量高、市场潜力大、带动能力强、综合效益好的优势，可有效提升高铁站台安全防护水平，提高行车组织效率，提升客运服务品质。公司正在积极推广高铁智能站台门，未来随着“铁路公交化”发展理念的逐步深入，高铁智能站台门将在保障乘客安全方面起到愈加重要的作用。

**7、公司在机器视觉的横向行业应用领域的拓展计划如何？**

答：公司基于在机器视觉、机器人控制、图像智能识别、数字孪生、嵌入式处理、边缘计算等技术领域的深厚积累与融合应用，致力于在智能制造领域积极打造融合机器视觉与机器人控制关键技术的产线缺陷在线检测与管控系统。针对食品加工、包装印刷、工业制造领域劳动强度高、生产效率低、品控措施不足的现状，研制机器视觉与机器人技术相结合的智能制造产线缺陷在线检测与质量管控系统，打造面向智能制造的产品生产管控技术平台。目前公司正加快在食品饮料、智慧公路、智慧应急等行业领域的机器视觉与智能制造的应用场景新业务探索与落地。

附件清单（如有）	无
日期	2023年6月2日