

证券代码：000498

证券简称：山东路桥

山东高速路桥集团股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2023-6

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议）
活动参与人员	摩根士丹利王金琳、张宇 华安证券股份有限公司胡倩倩及 6 家机构投资者 山东路桥证券管理部部长、证券事务代表 李文佳 山东路桥财务管理部副部长 井中升 山东路桥山东区域总部副总经理 徐立蛟 山东路桥工程管理部专员 刘成浩 山东路桥证券管理部投资者关系管理专员 朱晓赛
时间	2023 年 6 月 7 日 9:00-10:10 2023 年 6 月 8 日 10:00-11:00
地点	山东高速路桥集团股份有限公司 4 楼（2023 年 6 月 7 日） 山东高速路桥集团股份有限公司 25 楼（2023 年 6 月 8 日）
形式	现场、电话会议
交流内容及具体问答记录	一、介绍公司情况 二、互动交流公司未来分红计划、公司经营管理情况、海外业务情况等详见 2023 年 5 月 24 日《000498 山东路桥调研活动信息 20230524》、2023 年 5 月 15 日《000498 山东路桥业绩说明会、路演活动信息 20230515》。 1. 至 2025 年山东市场的展望？

山东省到 2025 年，在建及通车高速公路里程达到 10,000 公里，双向六车道及以上占比达到 36%，在建及通车高速（城际）铁路里程达到 4,400 公里，基本实现“市市通高铁，县县双高速”。到 2025 年底，新建、改造提升农村公路 4 万公里，所有自然村全部通硬化路。

2. 公司铁路及轨道交通项目发展情况？

公司参建了郑济铁路、潍烟铁路、津潍高铁、济南地铁 4 号线、青岛市地铁 6 号线等项目，未来公司将加大高铁、地铁板块经营开发力度，加强项目拓展，积极参与京沪高铁辅助通道等高铁项目，密切跟踪济南、青岛地铁项目。

3. 公司如何管理给供应商付款的？

本公司严格按照合同约定给供应商进行付款。同时，公司为提升资金使用效率，优化账期，改善现金流，采取了例如现金、承兑汇票、供应链金融等多种支付方式，即保证了应付账款按合同执行又盘活了企业现金流。

4. 公司研发投入增加和研发人员减少的原因？

公司将科技创新作为引领发展的第一动力和可持续发展的战略支撑。一是不断加大科技攻关力度。依托重点项目，围绕主业，聚焦路桥建设养护、轨道交通、桥隧施工等领域关键核心技术研究，加大科技攻关力度。二是公司在建项目数量增多。目前公司在建未完工项目数量众多，项目配套研发费用也同步增加。三是公司加大对高学历、高素质、年轻化专业人才的引进培养，研发人员结构

	<p>进一步优化，同时新并购的优质企业，吸纳了优质研发团队，提升公司综合研发能力，增强公司技术和创新优势。四是公司研发人员随着项目变动、退休离职等情况存在正常波动。</p> <p>5. 公司施工设备情况如何？</p> <p>公司拥有沥青拌和站、摊铺机、混凝土拌和站、泵车、旋挖钻机、液压打桩机、提梁机、架桥机、盾构机等多类大型关键工程施工设备；拥有高速清扫车、护栏抢修车、长综合养护车、灌缝车等各类养护设备，满足公司日常工程建设和公路养护的施工需求。公司根据项目建设和施工环境需要进行设备采购，同时也采用租赁等灵活多样的形式解决施工设备需求问题。公司利用具有自主产权的“云装备”平台，实施线上公开竞价租赁，进一步提高公司各项目机械设备租赁效率，降低租赁成本。在设备管理上，公司推行机械设备物联网管理，通过对自有和租赁设备安装智能管理设备，运用人工智能和云计算技术，实时采集机械设备的各项关键数据，将项目上分散各处、来源不同的机械设备进行统一的数字化智能管理，解决了“油耗监控”与“工作时间”两大设备管理的核心问题，提升了设备资产使用效率和效益，切实降低设备使用成本。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>否</p>

活动过程中所
使用的演示文
稿、提供的文
档等附件

无