

证券代码：300213

证券简称：佳讯飞鸿

北京佳讯飞鸿电气股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2023-06-21

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	博时基金：姚爽 中银国际证券：杨思睿
时间	2023年6月21日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：郑文
投资者关系活动主要内容	<p>一、参观公司展厅</p> <p>二、投资者提问</p> <p>问题 1：铁路行业目前投资状况如何以及未来发展空间？</p> <p>答：2023年1-5月，全国铁路共完成固定资产投资2,061亿元，同比增长7.2%。中国国家铁路集团有限公司提出，2023年铁路工作的主要目标是：全面完成国家铁路投资任务，投产新线3,000公里以上，其中高铁2,500公里。截至2022年底，全国铁路营业里程15.5万公里，其中高速铁路4.2万公里。根据《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》，2025年全国铁路营业里程达到16.5万公里，其中高速铁路5万公里。因此，未来2023-2025年，三年间我国将继续建设完成1.00万公里左右的铁路，平均年增长3,333公里，其中高速铁路0.8万公里左右，平均年增长2,667公里。《十四五纲要》指出，计划到2035年，新增城际铁路和</p>

市域（郊）铁路运营里程 3,000 公里，基本建成京津冀、长三角、粤港澳大湾区轨道交通网、新增城市轨道交通运营里程 3,000 公里。

我国铁路领域关于科技创新的首个五年发展规划——《“十四五”铁路科技创新规划》提出了“十四五”铁路科技创新六方面重点任务，其中“智能铁路”建设层面，将大力推进北斗卫星导航、5G、人工智能、大数据、物联网、云计算、区块链等前沿技术与铁路技术装备、工程建设、运输服务等领域的深度融合，加强智能铁路关键核心技术研发应用，推进大数据协同共享，促进铁路领域数字经济发展，提升铁路智能化水平。

公司一直致力于交通领域的解决方案应用，凭借其对国内轨道交通领域的深刻理解、对传统业务以及未来业务的无缝扩展、技术和业务场景的创新融合，灵活多样的组网方式以及快速服务响应等独特优势，相关产品已覆盖铁路 18 个路局，并已在北京、广东、上海、江苏、浙江、重庆等多个城市轨道交通以及市域（郊）铁路、城际铁路项目中提前布局、全面投入并参与相关建设。公司相继参与北京大兴机场线、重庆地铁、成灌快速铁路、广珠城际、莞惠城际、佛莞城际以及山东济莱市域、青连城际等市域、城际铁路项目建设，积累了丰富的市场拓展经验及成功应用案例。

随着轨道交通行业投资规模的持续扩大，信息化程度的不断攀升，将为公司带来更广阔的市场空间，释放更大的市场活力，助力公司实现在该业务领域的持续快速发展。

问题 2：在 5G 方面，公司进展如何呢？

答：围绕公司“+5G”策略，公司持续深度探索 5G 行业应用的前景，以应用创新作为发力点，打通技术研究到项目落地的纵向链条，实现既有产品的 5G 化应用升级；以协作创新作为方向，打造跨领域跨产业导向共生的横向链条，构建融合多样的 5G 合作生态。公司已经完成了包括 5G 宽带接入模块、5G 物联模块、基于 5G 网络的智慧运维平台、基于 5G 的铁路信号机房智能巡检和故障远程诊断系统在内的相关产品的研发。

公司参与打造的“5G 智慧广铁”项目，凭借 5G+北斗技术在铁路编组站的创新应用，荣获“2022 世界 5G 大会-5G 融合应用揭榜赛”企业组二等奖殊荣。“5G 智慧广铁”项目是公司围绕广铁集团江村铁路编组站智能化改造需求，充分应用

以 5G、云计算、大数据、物联网、人工智能等为代表的新兴信息技术，建设共享的智能服务平台和各项智能应用系统，为江村编组站构建起全路首个基于 5G 的铁路车站可视化管控平台，实现新兴技术与铁路业务的高效融合，达到优化运输服务质量、增强安全水平、提高组织效率、降低成本、提高经营效益的目标，是助力铁路行业数智化转型的代表性项目。

公司的“基于 PHM 技术的轨道交通设备自动化智能运维系统”入选“最具转化价值科技成果 TOP30”榜单。该系统面向轨道交通关键行车设备的智能化运维需求，采用云边协同架构，建立中心与边缘相结合的数据处理逻辑，并利用大数据、人工智能等技术构建灵活可扩展的设备故障预警、预测模型，从而实现对关键行车设备状态全面监测、故障预警、趋势分析与预测、健康评估等功能，建立行车设备的自感知、自诊断和自决策能力基础，进而推动设备运维由传统的“计划修”向“状态修”的模式转变。其应用覆盖普速铁路、高速铁路、重载铁路等各类轨道交通领域核心的信号、工务等关键设备。通过现场实际应用，提升设备运维效率，降低运维成本投入，助力轨道交通智能运维发展。

公司的“信号设备状态监测与健康管理系统”获得中国铁路上海局集团有限公司“科技进步奖”一等奖。

公司将进一步加强 5G 在轨道交通、民航、能源等行业应用的研究，促进研发成果转化，助推行业革新，提升 5G 应用水平；并以积极的市场策略赢得更多的市场机遇，为公司后续可持续、稳健发展奠定坚实基础。

问题 3: 近期发布了《北京市加快建设具有全球影响力的人工智能创新策源地实施方案（2023—2025 年）》，在人工智能方面，公司有怎样的技术积累？

答: 公司持续专注于 IT 和 CT 技术的融合、人工智能、大数据、5G 等在交通、国防、海关等领域的行业应用研究。2017 年，公司成立佳讯飞鸿智能研究院之初，就设立了人工智能应用技术研究所，前瞻的布局了 AI 人工智能技术在铁路、海关、国防等行业的应用研究，并实现了相关模型和算法在垂直行业的应用。

根据交通领域的智能运维和安全防护需求，公司自主研发了一种面向铁路安全的智能视觉 PaaS 平台（“飞鸿安视平台”），通过智能视觉的平台化，将业务系统与视觉服务分离，实现既有视频的 AI 赋能升级。通过硬件算力和软件算法资源化，统一调度分配，易于动态管理；通过视频分析过程组件化，运营动态构建

的多级分析流水线技术，高效完成海量视频智能分析，同时支持多级推理，构建业务逻辑更加便捷；通过算法和模型的标准化，实现智能视觉能力的动态管理，基于海量的铁路视频数据，提供了大量的铁路专业预训练模型，同时具备模型算法能力扩展，业务适应性更强。该平台获得 2021 年度“中关村轨道交通国际创新创业大赛”三等奖。目前，该平台已实现在铁路和海关领域的商业化应用。

公司的营业线作业安全智能视觉监测系统基于飞鸿安视平台研发，面向提升铁路营业线作业人员的安全防护能力，支持接入各类视频（视频监控、布控球、执法仪等），实现 7*24 小时的不间断智能分析，系统支持“云-边-端”部署方式，具备在线和离线分析能力，通过独立设置的安全防护规则，实时识别异常行为，有效降低安全风险。为了更好的满足行业客户需求，基于飞鸿安视智能视觉 PaaS 平台，公司进一步开发了铁路安全管控平台、邻近营业线施工安全防护系统、铁路桥智能防护系统等产品和解决方案。目前，相关产品已经在兰州局、武汉局、国能集团铁路等领域实现了商用化应用。

问题 4：公司的智慧包神项目，有涉及 5G、AI 技术吗？

答：公司与包神铁路集团共同开展的“重载铁路车站关键行车设备自动检测与监测技术应用研究”，通过利用人工智能、5G、物联网、云计算等技术，实现车站行车设备感知信息的全面采集、数据标准化高效传输、设备统一集中管理、感知融合应用，建立智慧感知标准体系，为包神集团智慧车站感知群建设奠定基础，达到行车设备“可测”、感知设备“可管”、感知数据“可视”的智慧感知群目标，从而构建重载铁路物联网基础，为重载铁路行车设备运维提供新方法、新模式、新标准。

在 AI 技术赋能方面，系统主要通过自研智能视觉平台，构建基于高清图像的算法模型，结合物联网监测数据采集，利用机器学习算法库，构建基于多模态数据的自动异常检测机制，实现对故障前兆阶段的特征识别，并基于多维度监测分析，实现对设备异常的故障诊断、根因分析，提升设备精细化管理水平、智能化运维效率。

系统首创了基于 5G 网络下的工电供监测数据回传，开辟了 5G 网络时代，重载铁路行车设备监测数据的高效利用先例。

	<p>问题 5: 中国-中亚峰会主旨讲话中提到, 推动落实全球发展倡议, 充分释放经贸、产能、能源、交通等传统合作潜力, 并提到推进中吉乌铁路项目对接磋商, 公司承接了哪些“一带一路”项目呢?</p> <p>答: 公司紧跟国家“一带一路”倡议走出海外, 承接了多项国际重大铁路项目, 公司部分产品和解决方案占据了绝大多数的市场份额。</p> <p>2022 年, 公司携手合作伙伴华为技术有限公司成功开拓莫桑比克市场, 将 LTE-R 技术应用到莫桑比克铁路项目中, 采用国际标准、全套中国制式的成熟产品方案, 公司 MCX 产品商用进程进一步加速。同时, 基于项目研发、测试、执行等多个环节的深入交流与合作, 公司也加强了与华为在海外市场的良好合作关系, 未来也将开展更多层次的合作与交流。</p> <p>此外, 公司还参与了全线采用中国标准的铁路——中老铁路, “一带一路”第一条高铁——印尼雅万高铁, 非洲首条使用中国标准的铁路——阿卡铁路项目, 西非第一条城市轨道交通——阿布贾城轨项目, 肯尼亚独立以来的最大铁路项目——蒙内铁路项目, 西非首条货运专线——几内亚达圣铁路项目。未来, 公司将携手合作伙伴, 积极拓展海外相关市场。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2023 年 6 月 25 日